

Số: /CT-ĐS

Hà Nội, ngày tháng năm 2021

CHỈ THỊ

Về công tác phòng, chống lụt, bão; ứng phó sự cố thiên tai và cứu nạn trong hoạt động giao thông vận tải đường sắt năm 2021

Thực hiện Luật Phòng chống thiên tai số 33/2013/QH13 ngày 19/6/2013 của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam; Nghị định số 160/2018/NĐ-CP ngày 29/11/2018 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn một số điều của Luật Phòng chống thiên tai; Thông tư 01/2010/TT-BGTVT ngày 11/01/2010 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về phòng, chống, khắc phục hậu quả lụt, bão, ứng phó sự cố thiên tai và cứu nạn trong hoạt động đường sắt; Thông tư số 28/2017/TT-BGTVT ngày 29/8/2017 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 01/2010/TT-BGTVT ngày 11/01/2010. Để chủ động triển khai các biện pháp phòng, chống thiên tai nhằm hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại có thể xảy ra, Tổng giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (Tổng công ty) yêu cầu các đơn vị thực hiện tốt một số việc sau đây:

1. Công tác tổ chức:

- Kiện toàn Ban chỉ huy phòng, chống lụt, bão; ứng phó sự cố thiên tai và cứu nạn các cấp từ Tổng công ty đến các đơn vị (sau đây gọi tắt là Ban chỉ huy PCLB); Phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên trong Ban chỉ huy PCLB;
- Thành lập các đội xung kích, phân công các bộ phận thường trực, chốt, gác tại cơ quan cũng như các điểm xung yếu trong thời gian có mưa, bão;
- Tổ chức Hội nghị tổng kết, đánh giá, rút kinh nghiệm về công tác chỉ đạo và thực hiện nhiệm vụ phòng, chống lụt, bão; ứng phó sự cố thiên tai và cứu nạn năm 2020, triển khai nhiệm vụ năm 2021.

2. Xây dựng phương án phòng, chống lụt, bão; ứng phó sự cố thiên tai

2.1. Các đơn vị phải xây dựng phương án phòng, chống lụt, bão; ứng phó sự cố thiên tai và cứu nạn cụ thể, chi tiết phù hợp tính chất, nhiệm vụ sản xuất kinh doanh của đơn vị đảm bảo cứu chữa, khôi phục giao thông đường sắt trong thời gian sớm nhất bao gồm các nội dung chính như sau:

- Điều tra, thống kê các vị trí xung yếu, đề xuất biện pháp gia cố sửa chữa;
- Bố trí nhân lực, phân công nhiệm vụ cụ thể;
- Quy định chế độ tuần tra, chốt gác trong mùa mưa, bão cho từng vị trí xung yếu;
- Kế hoạch chuẩn bị vật tư dự phòng, xác định vị trí tập kết vật tư, phương tiện, thiết bị dự phòng, phương án vận chuyển vật tư phục vụ công tác cứu chữa khi có sự cố;
- Biện pháp bảo vệ hàng hoá và tài sản của đơn vị, của khách hàng; kế hoạch sơ tán các phương tiện, thiết bị, hàng hóa; phương án chuyên tải hành khách, hàng hóa khi có sự cố thiên tai phải ngừng tàu.

2.2. Ban chỉ huy phòng, chống lụt, bão; ứng phó sự cố thiên tai và cứu nạn khu vực (Ban chỉ huy PCLB khu vực) chủ trì, cùng với Phân ban Quản lý KCHT đường sắt, Chi nhánh khai thác đường sắt, các đơn vị vận tải và các Công ty cổ phần đường sắt, Thông tin tín hiệu đường sắt trong khu vực thực hiện:

- Chủ động nắm bắt thông tin về các công trình, dự án trong và ngoài ngành, đặc biệt là các công trình thuộc Dự án 7000 tỷ đang triển khai thi công trong địa bàn để phối hợp thực hiện công tác phòng chống lụt bão, ứng phó sự cố thiên tai;

- Chủ động làm việc với các cấp chính quyền địa phương và các đơn vị Quân đội, Công an, Y tế, Giao thông... trên địa bàn để xây dựng phương án phòng chống lụt, bão, ứng phó sự cố thiên tai và cứu nạn, khắc phục kịp thời thiệt hại do mưa bão gây ra;

- Phối hợp chặt chẽ với các đơn vị quản lý hồ, đập chứa nước để kịp thời nắm bắt thông tin, chủ động ứng phó trước và trong thời gian xả lũ (nếu có).

3. Công tác kiểm tra:

- Ban chỉ huy PCLB Tổng công ty: Lập kế hoạch, tổ chức kiểm tra công tác phòng, chống lụt, bão; ứng phó sự cố thiên tai của các đơn vị trực thuộc và các vị trí xung yếu; chỉ đạo các đơn vị xây dựng phương án cứu chữa đảm bảo khôi phục giao thông nhanh nhất, hiệu quả nhất;

- Ban chỉ huy PCLB khu vực: Cùng với các đơn vị trực thuộc Tổng công ty trong khu vực tăng cường công tác kiểm tra, đặc biệt lưu ý các vị trí xung yếu, đề ra các giải pháp gia cố sửa chữa trước mùa mưa bão.

4. Công tác chuẩn bị trước mùa mưa bão:

4.1. Các Công ty cổ phần: Đường sắt, Thông tin tín hiệu đường sắt:

- Chủ động triển khai việc thực hiện nhiệm vụ phòng chống thiên tai trong kế hoạch sản xuất kinh doanh của đơn vị mình;

- Thường xuyên kiểm tra các vị trí xung yếu. Đối với những vị trí đặc biệt nguy hiểm cần phải gia cố ngay để đảm bảo an toàn thì lập kế hoạch sửa chữa trong phương án tác nghiệp kỹ thuật hàng quý theo quy định, trình Tổng công ty xem xét, quyết định.

4.2. Các Chi nhánh khai thác đường sắt:

- Phối hợp với các đơn vị liên quan trong khu vực xây dựng biện pháp gia cố sửa chữa nhà ga, kho ga, ke ga, bãi hàng và các công trình phụ trợ để đảm bảo an toàn cho hành khách, hàng hoá;

- Chủ động làm việc với chính quyền địa phương và các lực lượng Quân đội, Công an, Y tế, Giao thông... trên địa bàn để sẵn sàng thực hiện việc chuyển tải hành khách đảm bảo trật tự, an toàn khi cần thiết.

4.3. Các Chi nhánh Xí nghiệp Đầu máy: Xây dựng phương án chuẩn bị vật tư, nhiên liệu, biện pháp phòng ngừa, ĐBAT tuyệt đối về công tác chạy tàu trong thời tiết mưa, bão.

4.4. Các đơn vị vận tải:

- Lập kế hoạch chuẩn bị lương thực, thực phẩm, phương án ứng cứu khi phải ngừng tàu do mưa, bão gây ra để đảm bảo an toàn tuyệt đối cho hành khách, hàng hoá và phương tiện vận tải;

- Chuẩn bị tốt hệ thống thông tin tại các ga và trên các đo tàu để kịp thời thông báo cho hành khách ở ga, trên các đoàn tàu được biết về diễn biến của bão và kế hoạch phải dừng tàu để tránh bão (nếu có) tạo sự yên tâm tuyệt đối cho hành khách.

4.5. Trung tâm điều hành vận tải:

Rà soát các ga trên tuyến có đủ điều kiện phục vụ để có thể bố trí dừng tàu tránh bão hợp lý nhất, Lập kế hoạch bố trí toa xe tại các khu vực có mỏ đá để kịp thời bốc xếp vật tư phục vụ công tác cứu chữa.

4.6. Các đơn vị đang thực hiện thi công công trình trên các tuyến đường sắt:

- Xây dựng biện pháp ứng phó, lưu ý điểm dừng kỹ thuật để đảm bảo an toàn cho người, công trình, máy móc thiết bị khi nhận được thông tin về mưa bão;

- Phối hợp với chính quyền địa phương, các cơ quan đơn vị liên quan, các đơn vị đường sắt sở tại trong việc khắc phục, ứng phó sự cố thiên tai và cứu nạn.

5. Công tác trực, báo cáo, ứng phó thiên tai:

5.1. Công tác trực bão lũ:

Thực hiện theo quy định tại Khoản 4, Điều 1 Thông tư 28/2017/TT-BGTVT ngày 29/8/2017 của Bộ Giao thông vận tải, cụ thể là:

- Thời gian trực: từ ngày 05/5 đến ngày 31/12/2021, cụ thể:

+ Những ngày không có lụt, bão: Trực trong giờ hành chính;

+ Những ngày có áp thấp nhiệt đới, mưa với cường độ lớn, bão, lụt (báo động từ cấp 1 trở lên): Trực 2 ca kể cả ngày nghỉ, ngày lễ (ca sáng từ 7h30 đến 16h30, ca đêm từ 16h30 đến 7h30 sáng hôm sau).

- Đối tượng trực: Lãnh đạo đơn vị các cấp, Lãnh đạo các bộ phận chức năng, Ban chỉ huy PCLB các cấp và một số cán bộ nghiệp vụ liên quan.

- Nhiệm vụ ca trực:

+ Nắm tình hình thời tiết, lụt, bão, sự cố, thiên tai qua mệnh lệnh của Ban chỉ huy cấp trên, phương tiện thông tin đại chúng; nắm tình hình thiệt hại, công tác cứu chữa trong phạm vi quản lý của đơn vị;

+ Truyền đạt ý kiến chỉ đạo của cấp trên đến các đơn vị và cá nhân có liên quan;

+ Thường xuyên báo cáo diễn biến mưa bão, sự cố, thiên tai, đánh giá sơ bộ thiệt hại và công tác cứu chữa khắc phục trong phạm vi quản lý của đơn vị về thường trực Ban chỉ huy Tổng công ty.

5.2. Chế độ thông tin, báo cáo: Trong thời gian có mưa, bão các đơn vị phải kịp thời báo cáo bằng bản Fax hoặc điện thoại trực tiếp cho Ban chỉ huy PCLB Tổng công ty và Ban chỉ huy PCLB khu vực.

- Nội dung báo cáo:

+ Diễn biến bão, mưa, lũ tại khu vực; Hiện trạng công trình, công tác vận tải;

+ Thiệt hại ban đầu: Địa điểm, phạm vi, qui mô khối lượng công trình, phương tiện, thiết bị vận tải bị thiệt hại; Các biện pháp và phương án khắc phục sự cố thiên tai và cứu nạn; nhân lực, khối lượng vật tư, thiết bị cần thiết; tiến độ thực hiện;

+ Bố trí nhân lực, khối lượng vật tư, thiết bị phục vụ công tác cứu chữa, khắc phục hậu quả tại thời điểm báo cáo;

+ Công tác chuyển tải, bảo vệ hành khách, hàng hóa;

+ Kết quả khắc phục hậu quả của đơn vị;

+ Những đề xuất, kiến nghị.

- Thời lượng báo cáo:

+ Báo cáo khẩn cấp: Ngay sau khi phát hiện các hư hỏng ảnh hưởng đến kết cấu hạ tầng đường sắt, hoạt động vận tải đường sắt;

+ Báo cáo thường xuyên: Cứ hai giờ một lần;

+ Báo cáo nhanh hàng ngày: Hàng ngày vào đầu giờ sáng hoặc cuối buổi chiều;

+ Báo cáo tổng hợp: Chậm nhất 02 ngày kể từ ngày thông xe phải lập báo cáo nêu đầy đủ diễn biến bão lụt, sự cố thiên tai và tai nạn, công tác chỉ đạo cứu chữa, khắc phục sự cố, chuyển tải hành khách, hàng hóa và cứu nạn (nếu có); tổng hợp thiệt hại và công tác khắc phục hậu quả; tiến nghị (nếu có).

6. Công tác tuần tra, chốt gác:

- Các Công ty CP đường sắt, Thông tin tín hiệu đường sắt phải thực hiện nghiêm túc chế độ tuần tra, chốt gác các điểm xung yếu và các khu vực trọng điểm như: cầu yếu, hầm

yếu, các đoạn nền đường dễ bị lún sụt khi ngập nước; khu vực thường có lũ quét; các đoạn đường đèo dốc, đá rơi, đất sạt lở; các cột thông tin trên sườn đồi, gần bờ sông, suối; các khu vực có đường sắt ở phía hạ lưu đê điều, đập thủy lợi, thủy điện, hồ chứa nước của địa phương, đồng thời phải xây dựng đê cương chốt gác cho từng vị trí xung yếu và phải bố trí tuần đường phụ (đi ngược chiều với tuần đường chính) trong thời gian mưa bão;

- Các Chi nhánh khai thác đường sắt thường xuyên kiểm tra các nhà ga, kho hàng, bãi hàng để kịp thời phát hiện và sửa chữa các hư hỏng đảm bảo an toàn cho hành khách và hàng hóa.

7. Công tác vật tư, thiết bị dự phòng:

- Các Công ty cổ phần Đường sắt: Lập kế hoạch dự phòng vật tư chủ yếu theo quy định như đá dăm, đá hộc, tà vẹt gỗ, rọ đá, palê, dầm cầu... bằng vật tư có sẵn hoặc các hợp đồng nguyên tắc với các đơn vị cung ứng vật liệu ở địa điểm gần khu vực xung yếu nhất để kịp thời thực hiện cứu chữa khi có bão lũ xảy ra;

- Các Công ty cổ phần Thông tin tín hiệu đường sắt: Lập kế hoạch dự phòng một số loại vật tư chính như: Cáp thông tin các loại, dây lưỡng kim, cột BTCT, xà gỗ 2,5m, tủ điều khiển đường ngang CBTĐ và biến áp tín hiệu các loại bằng vật tư có sẵn hoặc các hợp đồng nguyên tắc với các đơn vị cung ứng vật liệu gần nhất.

- Các Chi nhánh khai thác đường sắt: Chuẩn bị đầy đủ dụng cụ, thiết bị (bạt, gỗ chèn, dây buộc, vật kê ...) để kịp thời ứng cứu khi có sự cố;

- Các Chi nhánh xí nghiệp Đầu máy, các xí nghiệp Toa xe thuộc các Công ty cổ phần Vận tải đường sắt phải bố trí dự phòng: đầu máy, toa xe, cần cầu, kích tại các khu vực trọng điểm để phục vụ công tác cứu chữa và chuyên tải hành khách, hàng hóa.

- Các đơn vị Vận tải đường sắt: Chuẩn bị lương thực, nước sinh hoạt, vật dụng y tế dự trữ trên các đoàn tàu có hành trình chạy tàu trên 300km.

- Các đơn vị xây lắp: Phải chuẩn bị tốt các phương tiện, vật tư, thiết bị thi công, sẵn sàng tham gia cứu chữa, kịp thời khắc phục sự cố thiên tai khi có yêu cầu.

8. Tổ chức chỉ huy cứu chữa, khôi phục giao thông và cứu nạn:

- Thực hiện phương châm 4 tại chỗ theo quy định tại Luật Phòng chống thiên tai số 33/2013/QH13 của Quốc hội là “Chỉ huy tại chỗ; lực lượng tại chỗ; vật tư, phương tiện tại chỗ; hậu cần tại chỗ”;

- Các Ban chỉ huy PCLB và các đơn vị cần liên hệ chặt chẽ với chính quyền, các Ban phòng chống lụt bão của địa phương, các Trung tâm khí tượng thủy văn, các đơn vị vận tải, xây lắp trong và ngoài ngành... để phối hợp tổ chức cứu chữa, cứu nạn nhanh chóng; kịp thời chuyên tải hành khách và hàng hóa, lập lại giao thông đường sắt và đảm bảo an toàn cho hành khách, hàng hóa;

- Các Công ty CP đường sắt, Thông tin tín hiệu đường sắt có công trình, thiết bị, tài sản bị hư hỏng phải thực hiện ngay công tác điều tra khảo sát, xác nhận thiệt hại của địa phương, báo cáo Ban chỉ huy PCLB cấp trên về tình trạng thiệt hại, triển khai lực lượng cứu chữa, đồng thời khẩn trương lập phương án khắc phục hậu quả lụt, bão theo các quy định hiện hành trình Tổng công ty.

- Đối với các công trình thuộc kế hoạch sửa chữa định kỳ và dự án 7000 tỷ (các Dự án) đang triển khai thi công:

+ Các Công ty cổ phần Đường sắt và cổ phần Thông tin tín hiệu phải kịp thời đôn đốc các đơn vị đang thi công công trình thuộc các Dự án khẩn trương tổ chức cứu chữa, khắc phục hậu quả khi có sự cố xảy ra để đảm bảo khôi phục giao thông đường sắt trong thời gian sớm nhất.

+ Các đơn vị thi công công trình thuộc các Dự án phải lập kế hoạch chuẩn bị vật tư, thiết bị và nhân lực để kịp thời sửa chữa khắc phục hậu quả, phối hợp chặt chẽ với các đơn vị sở tại để trong công tác phòng, chống khắc phục hậu quả thiên tai.

9. Nhiệm vụ của các Ban chức năng của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam:

- Ban Quản lý KCHT đường sắt:

+ Là cơ quan thường trực Ban chỉ huy PCLB Tổng công ty, chủ trì công tác kiểm tra phòng chống lụt, bão, ứng phó sự cố thiên tai của các đơn vị, tham mưu Lãnh đạo Tổng công ty phương án khắc phục hậu quả khi có sự cố;

+ Hướng dẫn các đơn lập phương án cứu chữa, tham mưu Lãnh đạo Tổng công ty duyệt Phương án kỹ thuật cứu chữa, khắc phục hậu quả lụt, bão; Chỉ đạo các đơn vị hoàn chỉnh Hồ sơ cứu chữa, tham mưu Tổng công ty trình cấp thẩm quyền phê duyệt.

+ Kịp thời tham mưu báo cáo Bộ Giao thông vận tải về tình hình thiệt hại, kết quả cứu chữa và dự kiến kinh phí cứu chữa.

- Văn phòng và các Ban theo chức năng nhiệm vụ được giao, tổ chức kiểm tra và chỉ đạo các đơn vị phối hợp thực hiện tốt công tác phòng chống lụt, bão, ứng phó sự cố thiên tai.

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam yêu cầu các đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện Chỉ thị này.

Địa chỉ liên hệ về công tác phòng chống lụt, bão; ứng phó sự cố thiên tai

- Ban Chỉ huy phòng chống lụt, bão; ứng phó sự cố thiên tai Tổng công ty ĐSVN:

+ Ông Đặng Sỹ Mạnh – Tổng giám đốc. ĐT: 0914 169 336

+ Ông Hoàng Gia Khánh – Phó Tổng giám đốc ĐT: 0913 293 897

+ Ông Trần Thiện Cảnh – Phó Tổng giám đốc ĐT: 0912 398 730

+ Ông Phan Quốc Anh – Phó Tổng giám đốc ĐT: 0912 519 735

+ Ông Hoàng Năng Khang – Phó Tổng giám đốc ĐT: 0918 132 735

+ Ông Phạm Minh Khôi – Trưởng ban Quản lý KCHT ĐT: 0903 417 241

+ Ông Nguyễn Văn Vĩnh – Phó trưởng ban Quản lý KCHT ĐT: 0912 201 218

+ Ông Phan Tiến Dũng – Phó trưởng ban Quản lý KCHT ĐT: 0968 690 836

+ Ông Bàn Văn Đức – Phó trưởng ban Quản lý KCHT ĐT: 0904 817 966

+ Ông Nguyễn Văn Hòa – Chuyên viên ban Quản lý KCHT ĐT: 0912 139 426

- Ban Quản lý KCHT: ĐT: 02438221 563; Fax: 02439422269.

- Văn phòng TCT ĐSVN: ĐT: 02439422866 ; Fax: 02439422866.

Nơi nhận:

- Ban PCTT&TKCN Bộ GTVT (b/c);

- Cục Đường sắt Việt Nam (b/c);

- Chủ tịch HĐTV TCT (b/c);

- Ban điều hành Tổng công ty;

- ĐU, CĐ, ĐTN đường sắt;

- Các Ban Tổng công ty;

- Ban Chỉ huy PCLB Tổng công ty;

- Các Ban Chỉ huy PCLB khu vực 1, 2, 3;

- Các đơn vị trực thuộc Tổng công ty ĐSVN;

- Lưu VT, QLHT (03).

- E.office

TỔNG GIÁM ĐỐC

Đặng Sỹ Mạnh