

KẾ HOẠCH

Chạy tàu khách, tàu hàng trên tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh

Căn cứ Thông tư số 24/2018/TT-BGTVT ngày 07/5/2018 của Bộ Giao thông vận tải về quy định xây dựng biểu đồ chạy tàu và điều hành giao thông vận tải đường sắt;

Căn cứ Thông tư số 27/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ Giao thông vận tải quy định về xây dựng, công bố công lệnh tải trọng, công lệnh tốc độ trên đường sắt Quốc gia, đường sắt đô thị chạy chung với đường sắt quốc gia, đường sắt chuyên dùng;

Căn cứ Thông tư số 32/2018/TT-BGTVT ngày 15/5/2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành 02 Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về đường sắt: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khai thác đường sắt QCVN 08:2018/BGTVT, Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tín hiệu giao thông đường sắt QCVN 06:2018/BGTVT;

Căn cứ Quy trình chạy tàu và công tác dồn đường sắt ban hành kèm theo Quyết định số 893/QĐ-ĐS ngày 09/7/2018 của Tổng công ty ĐSVN;

Căn cứ các Công lệnh tốc độ, Sức kéo, tải trọng và các văn bản còn hiệu lực thi hành;

Căn cứ các văn bản đề nghị xây dựng hành trình và góp ý về dự thảo kế hoạch chạy tàu khách, hàng trên tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh năm 2019 của các Công ty CPVTĐS Hà Nội, Sài Gòn và Công ty CP thương mại đường sắt.

Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam xây dựng kế hoạch chạy tàu khách, hàng hiện hành trên tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh với các nội dung chính sau đây:



PHẦN I

BIỂU ĐỒ CHẠY TÀU KHÁCH

I. Tàu khách Thống nhất chạy suốt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh:

1. Số đôi tàu khách Thống nhất chạy hàng ngày: 05 đôi tàu khách nhanh mang số hiệu SE1/SE2, SE3/SE4, SE5/SE6, SE7/SE8, SE9/SE10.

2. Ga tàu đỗ nhận, trả khách:

2.1. Tàu SE1: Hà Nội, Phủ Lý, Nam Định, Thanh Hoá, Vinh, Yên Trung, Hương Phố, Đồng Hới, Đông Hà, Huế, Đà Nẵng, Tam Kỳ, Quảng Ngãi, Diêu Trì, Tuy Hoà, Nha Trang, Bình Thuận, Biên Hoà, Dĩ An, Sài Gòn = 20 ga.

2.2. Tàu SE2: Sài Gòn, Biên Hoà, Bình Thuận, Tháp Chàm, Nha Trang, Tuy Hoà, Diêu Trì, Quảng Ngãi, Tam Kỳ, Đà Nẵng, Huế, Đông Hà, Đồng Hới, Đồng Lê, Hương Phố, Vinh, Thanh Hoá, Ninh Bình, Nam Định, Phủ Lý, Hà Nội = 21 ga.

2.3. Tàu SE3: Hà Nội, Phủ Lý, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hoá, Vinh, Đồng Lê, Đồng Hới, Đông Hà, Huế, Đà Nẵng, Tam Kỳ, Quảng Ngãi, Bồng Sơn, Diêu Trì, Tuy Hoà, Nha Trang, Tháp Chàm, Bình Thuận, Long Khánh, Biên Hoà, Dĩ An, Sài Gòn = 23 ga.

2.4. Tàu SE4: Sài Gòn, Dĩ An, Biên Hoà, Long Khánh, Bình Thuận, Nha Trang, Tuy Hoà, Diêu Trì, Bồng Sơn, Quảng Ngãi, Tam Kỳ, Đà Nẵng, Huế, Đông Hà, Đồng Hới, Đồng Lê, Hương Phố, Yên Trung, Vinh, Thanh Hoá, Nam Định, Phủ Lý, Hà Nội = 23 ga.

2.5. Tàu SE5: Hà Nội, Phủ Lý, Nam Định, Ninh Bình, Bim Sơn, Thanh Hoá, Minh Khôi, Chợ Si, Vinh, Yên Trung, Hương Phố, Đồng Lê, Đồng Hới, Đông Hà, Huế, Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Diêu Trì, Tuy Hoà, Nha Trang, Tháp Chàm, Bình Thuận, Long Khánh, Biên Hoà, Dĩ An, Sài Gòn = 26 ga.

2.6. Tàu SE6: Sài Gòn, Biên Hoà, Long Khánh, Bình Thuận, Tháp Chàm, Nha Trang, Tuy Hoà, Diêu Trì, Quảng Ngãi, Đà Nẵng, Huế, Đông Hà, Đồng Hới, Đồng Lê, Hương Phố, Yên Trung, Vinh, Chợ Si, Minh Khôi, Thanh Hoá, Bim Sơn, Ninh Bình, Nam Định, Phủ Lý, Hà Nội = 25 ga.

2.7. Tàu SE7: Hà Nội, Phủ Lý, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hoá, Minh Khôi, Chợ Si, Vinh, Yên Trung, Hương Phố, Đồng Lê, Minh Lễ, Đồng Hới, Mỹ Đức, Đông Hà, Huế, Đà Nẵng, Tam Kỳ, Quảng Ngãi, Diêu Trì, Tuy Hoà, Ninh Hoà, Nha Trang, Tháp Chàm, Bình Thuận, Suối Kiết, Long Khánh, Biên Hoà, Dĩ An, Sài Gòn = 30 ga.

2.8. Tàu SE8: Sài Gòn, Dĩ An, Biên Hoà, Long Khánh, Suối Kiết, Bình Thuận, Tháp Chàm, Nha Trang, Ninh Hoà, Tuy Hoà, Diêu Trì, Bồng Sơn, Quảng Ngãi, Tam Kỳ, Đà Nẵng, Huế, Đông Hà, Mỹ Đức, Đồng Hới, Minh Lễ, Đồng Lê, Hương Phố, Yên Trung, Vinh, Chợ Si, Minh Khôi, Thanh Hoá, Ninh Bình, Nam Định, Phủ Lý, Hà Nội = 31 ga.

2.9. Tàu SE9: Hà Nội, Giáp Bát, Phủ Lý, Nam Định, Ninh Bình, Bim Sơn, Thanh Hoá, Minh Khôi, Chợ Si, Vinh, Yên Trung, Hương Phố, Đồng Lê, Đồng Hới, Đông Hà, Huế, Đà Nẵng, Tam Kỳ, Núi Thành, Quảng Ngãi, Đức Phổ, Bồng Sơn, Diêu Trì, Tuy Hoà, Giã, Ninh Hoà, Nha Trang, Tháp Chàm, Sông Mao, Bình Thuận, Biên Hoà, Dĩ An, Sài Gòn = 33 ga.

2.10. Tàu SE10: Sài Gòn, Dĩ An, Biên Hoà, Long Khánh, Suối Kiết, Bình Thuận, Sông Mao, Tháp Chàm, Nha Trang, Ninh Hoà, Tuy Hoà, Diêu Trì, Bồng Sơn, Đức Phổ, Quảng Ngãi, Núi Thành, Tam Kỳ, Trà Kiệu, Đà Nẵng, Huế, Đông Hà, Đồng Hới, Đồng Lê, Hương Phố, Yên Trung, Vinh, Chợ Si, Minh Khôi, Thanh Hoá, Nam Định, Hà Nội = 31 ga.

3. Thành phần cơ bản các đoàn tàu khách Thống nhất:

3.1. Tàu SE1/SE2 và SE5/SE6:

$1HC + 2AL(64) + 2AL(56) + 3BnL(42) + 4AnL(28) + 1CV-PĐ = 13$ xe.

3.2 Tàu SE3/SE4:

$2AL(56) + 4BnL(42) + 1HC + 5AnL(28) + 1CV-PĐ = 13$ xe.

3.3. Tàu SE7/SE8:

$1HC + 1BL(80) + 3AL(64) + 3BnL(42) + 4AnL(28) + 1CV-PĐ = 13$ xe.

3.4. Tàu SE9/SE10:

$1HL + 1HC + 2BL(80) + 2AL(64) + 2BnL(42) + 2AnL(28) + 1CV-PĐ + 1BĐ + 1HLý = 13$ xe.

4. Hành trình đoàn tàu: Giờ tàu đi, đến các ga có phụ lục bảng giờ tàu kèm theo kế hoạch chạy tàu này.

5. Vận dụng ram xe, nhân viên phục vụ, phục vụ ăn uống:

5.1. Tàu SE1/SE2: Sử dụng 04 đoàn xe do Công ty cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội cung cấp toa xe, nhân viên phục vụ và phục vụ ăn uống.

5.2. Tàu SE3/SE4: Sử dụng 04 đoàn xe do Công ty cổ phần vận tải đường sắt Sài Gòn cung cấp toa xe, nhân viên phục vụ và phục vụ ăn uống.

5.3. Tàu SE5/SE6: Sử dụng 04 đoàn xe do Công ty cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội cung cấp toa xe, nhân viên phục vụ và phục vụ ăn uống.

5.4. Tàu SE7/SE8: Sử dụng 04 đoàn xe do Công ty cổ phần vận tải đường sắt Sài Gòn cung cấp toa xe, nhân viên phục vụ và phục vụ ăn uống.

5.4. Tàu SE9/SE10: Sử dụng 04 đoàn xe do các Công ty cổ phần vận tải Hà Nội, Sài Gòn mỗi Công ty cung cấp 02 đoàn xe. Đoàn xe của Công ty nào Công ty đó cung cấp nhân viên phục vụ và phục vụ ăn uống.

6. Vận dụng đầu máy kéo tàu khách:

Giao Ban Đầu máy toa xe căn cứ kế hoạch chạy tàu này xây dựng kế hoạch bố trí đầu máy có chất lượng tốt kéo tàu, tổ chức quay chung đầu máy kéo tàu khách với tàu hàng tại các khu vực cho phù hợp, hiệu quả, ưu tiên sử dụng đầu máy có sức kéo lớn Đồi mới hoặc Đức kéo 5 đôi tàu khách Thống nhất.

7. Thời gian tác nghiệp kỹ thuật đầu máy toa xe chủ yếu ở các ga dọc đường tàu khách Thống nhất:

7.1. Thời gian địa điểm, nội dung tác nghiệp kỹ thuật đầu máy toa xe tàu khách Thống nhất giữa Hà Nội – Sài Gòn như sau:

Ga	Thời gian đỗ các tàu (lẽ /chẵn)		Tác Nghiệp
	SE1, 2, 5, 6, 7, 8	SE3, 4, 9, 10	
Hà Nội; Sài Gòn			<ul style="list-style-type: none"> - Máy ra kho lắp vào đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các đoàn tàu; - Chỉnh bị toàn bộ, cấp nước các đoàn xe; - Cấp dầu máy phát điện; - Thử hãm giữ thời gian tàu đi.
Vinh	5/5	5/5	<ul style="list-style-type: none"> - Thay ban lái tàu các đoàn tàu; - Thử hãm đơn giản các đoàn tàu; - Cấp nước bổ sung các đoàn tàu.
Đồng Hới	12/12	12/12	<ul style="list-style-type: none"> - Thay ban lái tàu các đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa trọng điểm các đoàn tàu; - Cấp nước các đoàn tàu.
Đà Nẵng	15/15	25/25	<ul style="list-style-type: none"> - Thay đầu máy và ban lái tàu đối với các đoàn tàu: SE1, SE2, SE5, SE6, SE7, SE8; - Thay Ban lái tàu đối với các đoàn tàu: SE3, SE4, SE9, SE10; - Đảo đầu máy và cấp nhiên liệu bổ sung đối với các đoàn tàu: SE3, SE4, SE9, SE10; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các đoàn tàu; - Cấp nước các đoàn tàu.
Quảng Ngãi	3/3	3/3	<ul style="list-style-type: none"> - Thay ban lái máy các đoàn tàu; - Thử hãm đơn giản các đoàn tàu.
Diêu Trì	12/12	12/12	<ul style="list-style-type: none"> - Thay ban lái tàu các đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa trọng điểm các đoàn tàu; - Cấp nước các đoàn tàu.
Nha Trang	5/5	5/5	<ul style="list-style-type: none"> - Thay ban lái máy các đoàn tàu; - Thử hãm đơn giản các đoàn tàu; - Cấp nước bổ sung các đoàn tàu;
Bình Thuận	3/3	3/3	<ul style="list-style-type: none"> - Thay ban lái máy các đoàn tàu; - Thử hãm đơn giản các đoàn tàu.

7.2. Lưu ý thực hiện tác nghiệp kỹ thuật tàu khách Thống nhất:

7.2.1. Các Công ty Cổ phần vận tải Đường sắt Hà Nội, Sài Gòn:

- Chỉ đạo xây dựng Quy định tác nghiệp kỹ thuật tỷ mỉ cho từng chức danh liên quan: chỉnh bị đoàn xe theo quy định hiện hành đảm bảo an toàn các mặt; khi thực hiện tác nghiệp tàu về, tàu đi và vệ sinh toa xe đối với các mác tàu quay chung; Đồng thời báo cáo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam bằng văn bản để giám sát thực hiện.

- Chỉ đạo Trưởng tàu tập hợp báo cáo trạng thái kỹ thuật đoàn xe trong suốt hành trình chạy tàu trước khi tàu về ga cuối hành trình 60 phút để Trạm chỉnh bị chuẩn bị thực hiện.

- Chỉ đạo nhân viên áp tải kỹ thuật theo tàu khi tàu về ga cuối hành trình phải báo cáo ngay tình hình đoàn xe cho Trạm chỉnh bị để sửa chữa chỉnh bị kịp thời các tồn tại phát sinh, đặc biệt phải báo cáo trước các hư hỏng trang thiết bị dọc đường khi sửa chữa mất nhiều thời gian để có phương án chuẩn bị đầy đủ vật tư phụ tùng để sửa chữa kịp thời.

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý toa xe và các trạm khám xe dọc tuyến phối hợp thống nhất phương án chuẩn bị vật tư phụ tùng toa xe dự phòng cần thiết để sửa chữa kịp thời không để tình trạng toa xe hư hỏng do thiết vật tư phải cắt móc.

- Bố trí sẵn sàng một số toa xe dự trữ và có phương án thay thế khi toa xe trong đoàn tàu bị hỏng đột xuất.

- Thành lập các tổ kiểm tra giám sát thường xuyên việc tác nghiệp kỹ thuật các đoàn tàu quay chung, công tác phối hợp,... kịp thời giải quyết các tồn tại phát sinh đảm bảo an toàn chạy tàu.

7.2.2. Quy định tác nghiệp kỹ thuật các đôi tàu khách Thống nhất khi quay chung ram xe tại Hà Nội, Sài Gòn:

- Việc kiểm tra chỉnh bị đoàn xe theo quy trình, quy định hiện hành và triệt để nhằm đảm bảo đoàn xe vận dụng an toàn trong suốt hành trình đi và về; Đặc biệt đối với việc chỉnh bị trạng thái kỹ thuật, các bộ phận liên quan trực tiếp đến an toàn chạy tàu (đầu đấm, móc nối; Van, nôi hãm, má hãm, giá chuyển hướng lò xo không khí,...).

- Các đơn vị phải chủ động bố trí đội hình, vật tư, ưu tiên bố trí các tác nghiệp song trùng... để thực hiện chỉnh bị, tác nghiệp, đảm bảo an toàn chạy tàu và tàu chạy đúng giờ quy định.

- Trường hợp có sự cố hư hỏng toa xe phải cắt móc, nhân viên khám chữa toa xe phải khẩn trương thông báo điều độ ga, trực ban chạy tàu ga để tổ chức cắt, nối ngay xe dự phòng thay thế kịp thời.

7.2.3. Khi nhu cầu vận chuyển hành khách tăng, đối với các đoàn tàu khách có nối thêm xe chiều dài đoàn tàu vượt chiều dài thành phần cơ bản (mà không

vượt quá quy định tại điểm 1. Mục V. Phần III dưới đây), các đơn vị phải bố trí nhân lực phù hợp để thực hiện đầy đủ tác nghiệp kỹ thuật đảm bảo chạy tàu an toàn và đúng giờ.

7.2.4. Các Công ty Cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội, Sài Gòn; Các xí nghiệp toa xe chỉ đạo các trạm chỉnh bị, khám chữa toa xe thực hiện đúng các tác nghiệp kỹ thuật theo quy định và các văn bản hiện hành.

7.2.5. Trục ban, lái tàu, khám xe và các chức danh liên quan phải thực hiện đầy đủ trình tự tác nghiệp quy định, liên hiệp lao động để đảm bảo an toàn.

7.2.6. Nhân viên cấp nước phải có mặt trước giờ đoàn tàu đến ga 05 phút và thực hiện việc cấp nước, bổ sung nước đúng quy định (lưu ý phải nắm rõ kế hoạch nối thêm xe của các đoàn tàu hàng ngày).

8. Các Công ty Cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội, Sài Gòn tổ chức xây dựng phương án bán vé, giá vé, phục vụ ăn uống trên tàu, vận chuyển hành lý bao gửi, bưu kiện, công văn và kế hoạch cắt nối xe tàu khách Thống nhất đồng thời ban hành, thông báo kịp thời cho các đơn vị liên quan biết để cùng thực hiện và báo cáo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (qua Ban vận tải) bằng văn bản (trừ các công điện cắt nối xe đột xuất).

II. Các tàu khách khu đoạn trên tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh:

1. Tàu khách khu đoạn trên tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh:

1.1. Tàu khách nhanh giữa Hà Nội – Đà Nẵng mang số hiệu SE19/SE20 do Công ty cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội quản lý, khai thác.

1.2. Tàu khách nhanh giữa Hà Nội – Vinh mang số hiệu NA1/NA2, SE35/SE36 do Công ty cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội quản lý, khai thác.

1.3. Tàu khách nhanh giữa Sài Gòn - Huế mang số hiệu SE21/SE22 do Công ty cổ phần vận tải đường sắt Sài Gòn quản lý, khai thác.

1.4. Tàu khách nhanh giữa Sài Gòn – Quy Nhơn mang số hiệu SQN1/SQN2 do Công ty cổ phần vận tải đường sắt Sài Gòn quản lý, khai thác.

1.5. Tàu khách nhanh giữa Sài Gòn – Nha Trang mang số hiệu SNT1/SNT2, SNT3/SNT4 do Công ty cổ phần vận tải đường sắt Sài Gòn quản lý, khai thác.

1.6. Tàu khách nhanh giữa Sài Gòn – Phan Thiết mang số hiệu SPT1/SPT2 do Công ty cổ phần vận tải đường sắt Sài Gòn quản lý, khai thác.

2. Hành trình đoàn tàu khách chạy khu đoạn có phụ lục bảng giờ tàu kèm theo kế hoạch chạy tàu này.

3. Ga đỗ đón trả khách các tàu khách khu đoạn:

3.1. Tàu SE19: Hà Nội, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hoá, Vinh, Đồng Hới, Đông Hà, Huế, Đà Nẵng = 09 ga.

3.2. Tàu SE20: Đà Nẵng, Huế, Đông Hà, Đồng Hới, Yên Trung, Vinh, Thanh Hoá, Bỉm Sơn, Ninh Bình, Nam Định, Phú Lý, Hà Nội = 12 ga.

3.3. Tàu NA1: Hà Nội, Nam Định, Thanh Hoá, Chợ Si, Vinh = 05 ga.

3.4. Tàu NA2: Vinh, Chợ Si, Hà Nội = 03 ga.

3.5. Tàu SE35: Hà Nội, Giáp Bát, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hoá, Chợ Si, Vinh = 07 ga.

3.6. Tàu SE36: Vinh, Chợ Si, Thanh Hoá, Ninh Bình, Nam Định, Hà Nội = 06 ga.

3.7. Tàu SE21: Huế, Lăng Cô, Đà Nẵng, Trà Kiệu, Phú Cang, Tam Kỳ, Núi Thành, Quảng Ngãi, Đức Phổ, Bồng Sơn, Diêu Trì, La Hai, Tuy Hoà, Giã, Ninh Hoà, Nha Trang, Ngã Ba, Tháp Chàm, Bình Thuận, Long Khánh, Biên Hoà, Dĩ An, Sài Gòn = 23 ga.

3.8. Tàu SE22: Sài Gòn, Dĩ An, Biên Hoà, Long Khánh, Bình Thuận, Sông Mao, Tháp Chàm, Ngã Ba, Nha Trang, Ninh Hoà, Giã, Tuy Hoà, La Hai, Diêu Trì, Bồng Sơn, Đức Phổ, Quảng Ngãi, Núi Thành, Tam Kỳ, Phú Cang, Trà Kiệu, Đà Nẵng, Lăng Cô, Huế = 24 ga.

3.9. Tàu SQN1: Quy Nhơn, Diêu Trì, Tuy Hoà, Phú Hiệp, Giã, Ninh Hoà, Nha Trang, Tháp Chàm, Biên Hoà, Sài Gòn = 10 ga.

3.10. Tàu SQN2: Sài Gòn, Biên Hoà, Bình Thuận, Nha Trang, Ninh Hoà, Giã, Phú Hiệp, Tuy Hoà, Diêu Trì, Quy Nhơn = 10 ga.

3.11. Tàu SNT1: Nha Trang, Tháp Chàm, Biên Hoà, Dĩ An, Sài Gòn = 05 ga.

3.12. Tàu SNT2: Sài Gòn, Dĩ An, Biên Hoà, Tháp Chàm, Nha Trang = 05 ga.

3.13. Tàu SNT3: Nha Trang, Tháp Chàm, Biên Hoà, Sài Gòn = 04 ga.

3.14. Tàu SNT4: Sài Gòn, Biên Hoà, Tháp Chàm, Nha Trang = 04 ga.

3.15. Tàu SPT1: Phan Thiết, Bình Thuận, Biên Hoà, Sóng Thần, Sài Gòn = 05 ga.

3.16. Tàu SPT2: Sài Gòn, Sóng Thần, Biên Hoà, Bình Thuận, Phan Thiết = 05 ga.

4. Các Công ty Cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội, Sài Gòn quy định thành phần đoàn tàu (không vượt quá quy định tại điểm 1. Mục V. Phần III dưới đây) và xây dựng phương án bán vé, vận chuyển hành lý bao gửi, bưu kiện, giá vé, công văn và kế hoạch cất nôi xe (nếu có) theo các quy định hiện hành đồng thời ban hành, thông báo kịp thời cho các đơn vị liên quan biết để cùng thực hiện và báo cáo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (qua Ban vận tải) bằng văn bản.

5. Thời gian, địa điểm, nội dung tác nghiệp kỹ thuật chủ yếu đầu máy toa xe tàu khách nhanh chạy khu đoạn như sau:

5.1. Tại các ga lập tàu 02 đầu khu đoạn: Tác nghiệp như các ga lập tàu Thống nhất tại Hà Nội, Sài Gòn.

5.2. Tại các ga dọc đường: Áp dụng như quy định đối với tàu Thống nhất quy định tại điểm 7.1 Mục I. Phần I văn bản này.

5.3. Riêng khu đoạn Sài Gòn – Quy Nhơn và Sài Gòn - Phan Thiết tác nghiệp như sau:

5.3.1. Khu đoạn Sài Gòn – Quy Nhơn:

Ga	Thời gian đỗ các tàu SQN (lễ /chăn)	Tác nghiệp
Diêu Trì	5/15	- Thay đầu máy tàu số chăn; - Thử hãm toàn bộ tàu số chăn; - Cấp nước bổ sung các đoàn tàu.
Nha Trang	5/5	- Thay ban lái máy các tàu; - Thử hãm đơn giản các tàu; - Cấp nước bổ sung các tàu.
Bình Thuận	3/3	- Thay ban lái máy các tàu; - Thử hãm đơn giản các tàu.
Sài Gòn, Quy Nhơn		- Máy ra kho lắp vào đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ tàu số chăn và khám chữa toàn bộ các đoàn tàu; - Chính bị toàn bộ tàu số chăn, cấp nước đoàn xe (nếu có); - Cấp dầu máy phát điện; - Thử hãm giữ thời gian tàu đi.

5.3.2. Khu đoạn Sài Gòn – Phan Thiết:

Ga	Thời gian đỗ các tàu SPT (lễ /chăn)	Tác nghiệp
Sài Gòn, Phan Thiết		- Máy ra kho lắp vào đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các đoàn tàu; - Chính bị toàn bộ tàu số chăn, cấp nước các đoàn xe; - Cấp dầu máy phát điện; - Thử hãm giữ thời gian tàu đi.

5.4. Riêng tác nghiệp tàu NA2 tại ga Thanh Hóa: thay ban lái máy; thử hãm đơn giản.

6. Các Công ty cổ phần vận tải Đường sắt Hà Nội, Sài Gòn căn cứ QCVN 08:2018/BGTVT, QTKCTX năm 2008 và các văn bản hiện hành thống nhất quy định thời gian địa điểm nội dung, tác nghiệp kỹ thuật chủ yếu toa xe tàu khách khu đoạn phổ biến cho các đơn vị liên quan cùng thực hiện.

7. Căn cứ kế hoạch chạy tàu này, giao Ban Đầu máy toa xe xây dựng kế hoạch vận dụng đầu máy kéo tàu khách khu đoạn theo nguyên tắc bố trí đầu máy

có chất lượng tốt kéo tàu, tổ chức quay chung đầu máy kéo tàu khách với tàu hàng tại các khu vực cho phù hợp, hiệu quả.

III. Lịch chạy các đoàn tàu khách:

1. Các hành trình sử dụng để chạy tàu khách hàng ngày:

1.1. Các tàu khách Thống nhất chạy hàng ngày: SE1/SE2, SE3/SE4, SE5/SE6, SE7/SE8, SE9/SE10.

1.2. Các tàu khách khu đoạn chạy hàng ngày: SE19/SE20, NA1/NA2, SE21/SE22, SQN1/SQN2, SNT1/SNT2, SPT1/SPT2.

2. Các hành trình sử dụng để chạy tàu khách dịp cuối tuần, các dịp nghỉ Lễ: SE35/SE36, SNT3/SNT4.

3. Trong trường hợp để phục vụ nhu cầu vận chuyển hành khách đột xuất, trong các dịp Lễ cần chạy thêm tàu không có quy định trong kế hoạch chạy tàu này các Công ty CPVTĐS phải đề xuất cụ thể hành trình, thành phần đoàn tàu, ga dừng đỗ đón trả khách sau khi đã thống nhất với các đơn vị liên quan (các chi nhánh KTĐS, Trung tâm ĐHVT, các Công ty vận tải) và gửi đề nghị bằng văn bản về Tổng công ty Đường sắt Việt Nam chậm nhất 48 giờ trước giờ tàu chạy.

IV. Cách đánh số xe tàu khách:

1. Các xe Hành lý, Hàng com, Bưu vụ không đánh số.

2. Các toa xe chở khách: Tàu xuất phát từ Hà Nội đi đánh số 1 toa xe chở khách đầu tiên gần nhất với đầu máy kéo, các toa xe tiếp theo được đánh số theo thứ tự lớn dần 2, 3, 4... cho đến xe giáp với xe Công vụ.

V. Quy định cắt, nối xe tàu khách:

1. Các tàu SE1, SE3 cắt xe tại ga Đà Nẵng.

2. Các tàu SE2, SE4 nối xe tại ga Đà Nẵng.

3. Tàu SE8 nối xe tại ga Diêu Trì, cắt xe tại ga Đà Nẵng.

4. Tàu SE21 nối xe tại ga Đà Nẵng, cắt xe tại ga Diêu Trì.

PHẦN II BIỂU ĐỒ CHẠY TÀU HÀNG

I. Số đôi tàu chạy thường xuyên:

1. Giữa Yên Viên, Đông Anh – Giáp Bát – Sóng Thần (đi đường vòng Thanh Khê):

- Chạy 01 đôi tàu hàng suốt, chạy nhanh mang số hiệu H9T/H10T giữa Yên Viên – Giáp Bát – Sóng Thần và ngược lại. Tốc độ từ Yên Viên đến Sóng Thần và ngược lại tối đa không quá 80 Km/h, đoàn tàu không phải sử dụng toa xe đệm suốt hành trình.

- Chạy 01 đôi tàu hàng suốt, chạy nhanh mang số hiệu H1/H2 giữa Đông Anh – Giáp Bát – Sóng Thần và ngược lại. Tốc độ từ Giáp Bát đến Sóng Thần và ngược lại tối đa không quá 70 Km/h.

- Chạy 01 đôi tàu hàng suốt mang số hiệu SY1/SY2 giữa Đông Anh – Giáp Bát – Sóng Thần và ngược lại. Tốc độ từ Giáp Bát đến Sóng Thần và ngược lại tối đa không quá 60 Km/h.

- Chạy 02 đôi tàu hàng suốt, chạy nhanh (có bố trí nhân viên kỹ thuật toa xe và thương vụ hàng hóa theo tàu) mang số hiệu H3/H4, H7/H8 giữa Yên Viên – Giáp Bát – Sóng Thần và ngược lại. Tốc độ từ Giáp Bát đến Sóng Thần và ngược lại tối đa không quá 70 Km/h.

- Chạy 01 đôi tàu hàng suốt, chạy nhanh mang số hiệu H5/H6 giữa Yên Viên – Giáp Bát – Sóng Thần và ngược lại. Tốc độ từ Giáp Bát đến Sóng Thần và ngược lại tối đa không quá 70 Km/h.

- Chạy 01 đôi tàu hàng suốt, mang số hiệu BN1/BN2 giữa Yên Viên – Giáp Bát – Sóng Thần và ngược lại. Tốc độ từ Giáp Bát đến Sóng Thần và ngược lại tối đa không quá 60 Km/h.

2. Tàu hàng tiếp chuyển các tàu hàng suốt chạy nhanh giữa Giáp Bát – Yên Viên, Đông Anh:

2.1. Số hiệu các đoàn tàu hàng tiếp chuyển các tàu hàng suốt chạy nhanh thực hiện ghi số hiệu và đổi mác tàu tại các ga Giáp Bát, Hà Nội, Yên Viên, Đông Anh, Bắc Hồng theo các quy định hiện hành, số hiệu tàu tiếp chuyển cụ thể đối với từng tàu như sau:

2.1.1. Tàu H1: 4934/9333/H1.

2.1.2. Tàu H2: H2/4801/4858.

2.1.3. Tàu H3: 4859/4802/H3.

2.1.4. Tàu H4: H4/4803/4856.

2.1.5. Tàu H5: 4936/9335/H5.

2.1.6. Tàu H6: H6/4805/4854.

- 2.1.7. Tàu H7: 4857/4804/H7.
- 2.1.8. Tàu H8: H8/9304/4903.
- 2.1.9. Tàu BN1: 4855/4806/BN1.
- 2.1.10. Tàu BN2: BN2/4807/4852.
- 2.1.11. Tàu SY1: 4932/9331/SY1.
- 2.1.12. Tàu SY2: SY2/9302/4901.
- 2.1.13. Tàu H9T: 4853/4808/H9T.
- 2.1.14. Tàu H10T: H10T/9310T/4909T.

2.2. Tốc độ các đoàn tàu hàng tiếp chuyển: Không quá 50 Km/h, riêng đối với các đoàn tàu hàng tiếp chuyển tàu hàng suốt chạy nhanh H9T/H10T tốc độ không quá 80 Km/h.

2.3. Chỉ sử dụng các số hiệu tàu trên để tiếp chuyển các đoàn tàu hàng suốt chạy theo quy định. Trường hợp thay đổi hướng chạy tàu, giao Trung tâm điều hành vận tải đường sắt quy định mức tàu và ghi chú vào Biểu đồ chạy tàu và hệ thống phần mềm Quản trị vận tải hàng hóa để làm cơ sở đối chiếu sản phẩm.

2.4. Khi tổ chức chạy tàu hàng tiếp chuyển trên, giao Trung tâm Điều hành vận tải căn cứ tình hình thực tế để bố trí nhường tránh các tàu chạy trên tuyến đường sắt phía Bắc Sông Hồng phù hợp.

II. Hành trình, thành phần, chiều dài các đoàn tàu hàng:

1. Các Công ty cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội, Sài Gòn và Ratraco phối hợp với Trung tâm điều hành vận tải đường sắt căn cứ chiều dài đường ga, Công lệnh sức kéo, Công lệnh tải trọng hiện hành quy định thành phần, chiều dài đoàn tàu để lập tàu cho phù hợp với từng khu đoạn chạy tàu;

2. Để đảm bảo an toàn chạy tàu chiều dài cụm xe đi suốt trong đoàn tàu hàng từ ga Giáp Bát đến ga Sóng Thần và ngược lại tối đa không quá 304m (kể cả đầu máy, xe đệm);

3. Hành trình các đoàn tàu hàng: Có bảng phụ lục giờ tàu kèm theo.

III. Thời gian, địa điểm, nội dung tác nghiệp kỹ thuật chủ yếu đầu máy toa xe tàu hàng giữa Yên Viên, Đông Anh – Giáp Bát – Sóng Thần:

1. Giữa Giáp Bát – Sóng Thần:

1.1. Bảng thời gian, địa điểm, nội dung tác nghiệp kỹ thuật đầu máy toa xe các tàu hàng sử dụng thiết bị đuôi tàu, không bố trí trường tàu và xe trường tàu:

Ga	Thời gian tác nghiệp tàu (lê/chấn) H1,2,5,6 SY,BN	Tác nghiệp
Giáp Bát	60/60	- Thay đầu máy và ban lái máy tàu (nếu có); - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các toa xe nối thêm (nếu có).

Ga	Thời gian tác nghiệp tàu (lê/chấn) H1,2,5,6 SY,BN	Tác nghiệp
		<ul style="list-style-type: none"> - Thử hãm toàn bộ giữ thời gian tàu đi; - Cấp nước xe trường tàu (nếu có).
Phù Lý	30/30	<ul style="list-style-type: none"> - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các toa xe nối thêm tàu BN1, BN2 (nếu có). - Thử hãm giữ thời gian các toa xe nối thêm tàu BN1 (nếu có).
Thanh Hóa	30/30	<ul style="list-style-type: none"> - Thay ban lái tàu các đoàn tàu; - Thử hãm đơn giản các tàu;
Vinh	60/60	<ul style="list-style-type: none"> - Thay đầu máy và ban lái tàu các đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ giữ thời gian tàu số lẻ; - Cấp nước xe trường tàu (nếu có).
Phúc Trạch	5/2	<ul style="list-style-type: none"> - Lắp máy đẩy tàu số lẻ, cắt máy đẩy tàu số chẵn (nếu có).
Kim Lũ	2/5	<ul style="list-style-type: none"> - Lắp máy đẩy tàu số chẵn, cắt máy đẩy tàu số lẻ (nếu có).
Đồng Hới	60/60	<ul style="list-style-type: none"> - Thay đầu máy và ban lái tàu các đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ giữ thời gian tàu số chẵn; - Cấp nước xe trường tàu (nếu có).
Huế	30/30	<ul style="list-style-type: none"> - Thay ban lái tàu các đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa trọng điểm các đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ giữ thời gian tàu số lẻ.
Lăng Cô	5/2	<ul style="list-style-type: none"> - Lắp máy đẩy tàu lẻ, cắt máy đẩy tàu chẵn (nếu có).
Kim Liên	60/60	<ul style="list-style-type: none"> - Thay đầu máy và ban lái tàu các tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ giữ thời gian các tàu số chẵn; - Lắp máy đẩy tàu số chẵn, cắt máy đẩy tàu số lẻ (nếu có); - Giao tiếp toa xe các tàu số chẵn, số lẻ.
Quảng Ngãi	30/30	<ul style="list-style-type: none"> - Thay ban lái tàu các đoàn tàu; - Thử hãm đơn giản các tàu.
Diêu Trì	60/60	<ul style="list-style-type: none"> - Thay đầu máy và ban lái tàu các tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các tàu; - Cấp nước xe trường tàu (nếu có).
Nha Trang	60/60	<ul style="list-style-type: none"> - Thay đầu máy và ban lái tàu các tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các tàu; - Cấp nước xe trường tàu (nếu có).
Bình Thuận	30/30	<ul style="list-style-type: none"> - Thay ban lái tàu các đoàn tàu; - Khám trọng điểm các tàu; - Thử hãm toàn bộ các tàu; - Thử hãm giữ thời gian các tàu số lẻ.
Trảng Bom	60/60	<ul style="list-style-type: none"> - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các toa xe nối thêm tàu H1, H2, SY (nếu có). - Thử hãm giữ thời gian các toa xe nối thêm tàu H2, SY2 (nếu có). - Chính bị kỹ cụm toa xe đi suốt trước khi lắp máy;
Sóng Thần	60/60	<ul style="list-style-type: none"> - Máy ra kho lắp vào đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các tàu; - Thử hãm toàn bộ giữ thời gian tàu đi; - Cấp nước xe trường tàu (nếu có).

1.2. Bảng thời gian, địa điểm, nội dung tác nghiệp kỹ thuật đầu máy toa xe các đoàn tàu hàng H3, H4, H7, H8: sử dụng thiết bị tín hiệu đuôi tàu; không bố trí trưởng tàu và xe trưởng tàu; có bố trí nhân viên kỹ thuật toa xe và thương vụ hàng hóa theo tàu:

Ga	Thời gian tác nghiệp tàu (lẽ/chẵn)	Tác nghiệp
	H3,4,7,8	
Giáp Bát	60/60	- Thay đầu máy và ban lái máy tàu (nếu có); - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các toa xe nối thêm (nếu có). - Thử hãm toàn bộ giữ thời gian tàu đi; - Cấp nước xe trưởng tàu (nếu có).
Phù Lý	30/30	- Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các toa xe nối thêm tàu H3, H4 (nếu có). - Thử hãm giữ thời gian các toa xe nối thêm tàu H3 (nếu có).
Thanh Hóa	5/5	- Thay ban lái tàu các tàu; - Thử hãm đơn giản các tàu;
Vinh	20/20	- Thay đầu máy(nếu có) và ban lái tàu các tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các tàu; - Thử hãm toàn bộ giữ thời gian tàu số lẻ
Yên Trung	30/	- Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các toa xe nối thêm tàu H7 (nếu có). - Thử hãm giữ thời gian các toa xe nối thêm tàu H7 (nếu có).
Phúc Trạch	5/2	- Lắp máy đẩy tàu số lẻ, cắt máy đẩy tàu số chẵn (nếu có).
Kim Lũ	2/5	- Lắp máy đẩy tàu số chẵn, cắt máy đẩy tàu số lẻ (nếu có).
Đồng Hới	20/20	- Thay đầu máy (nếu có) và ban lái tàu các tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các tàu; - Thử hãm toàn bộ giữ thời gian các tàu.
Huế	5/5	- Thay ban lái tàu các đoàn tàu; - Thử hãm đơn giản các tàu;
Lăng Cô	5/2	- Lắp máy đẩy tàu số lẻ, cắt máy đẩy tàu số chẵn (nếu có).
Kim Liên	30/30	- Thay đầu máy và ban lái tàu các tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các tàu; - Lắp máy đẩy tàu số chẵn, cắt máy đẩy tàu số lẻ (nếu có); - Giao tiếp toa xe các tàu số chẵn, số lẻ. - Thử hãm toàn bộ giữ thời gian tàu số chẵn.
Quảng Ngãi	5/5	- Thay ban lái tàu các tàu; - Thử hãm đơn giản các tàu.
Diêu Trì	20/20	- Thay đầu máy (nếu có) và ban lái tàu các tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các tàu.
Nha Trang	20/20	- Thay đầu máy (nếu có) và ban lái tàu các tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các tàu; - Thử hãm toàn bộ giữ thời gian tàu số lẻ.
Bình Thuận	5/5	- Thay ban lái tàu các tàu; - Thử hãm đơn giản các tàu.
Sóng Thần	60/60	- Chính bị kỹ cùm toa xe đi suốt trước khi lắp máy; - Máy ra kho lắp vào đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các tàu; - Thử hãm toàn bộ giữ thời gian tàu đi; - Cấp nước xe trưởng tàu (nếu có).

1.3. Bảng thời gian, địa điểm, nội dung tác nghiệp kỹ thuật đầu máy toa xe các đoàn tàu hàng H9T, H10T: bố trí nhân viên trưởng tàu, nhân viên khám chữa toa xe theo tàu, không sử dụng thiết bị đuôi tàu:

Ga	Thời gian tác nghiệp H9T/H10T	Tác Nghiệp
Giáp Bát	30/30	- Thay đầu máy và ban lái tàu các đoàn tàu (nếu có); - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các đoàn tàu; - Thử hãm giữ thời gian các toa xe nối thêm (nếu có);
Vinh	8/8	- Thay ban lái tàu, thử hãm đơn giản các đoàn tàu; - Cấp nước xe XT.
Đồng Hới	15/15	- Thay đầu máy (nếu có) và ban lái tàu các đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các đoàn tàu; - Cấp nước xe XT.
Huế	8/8	- Thay ban lái tàu, thử hãm đơn giản các đoàn tàu; - Cấp nước xe XT.
Kim Liên	20/20	- Thay đầu máy và ban lái tàu các đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các đoàn tàu; - Thử hãm giữ thời gian các toa xe nối thêm (nếu có);
Quảng Ngãi	8/8	- Thay ban lái tàu, thử hãm đơn giản các đoàn tàu.
Diêu Trì	15/15	- Thay đầu máy (nếu có) và ban lái tàu các đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các đoàn tàu; - Cấp nước toa xe XT.
Nha Trang	15/15	- Thay ban lái tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các đoàn tàu; - Cấp nước toa xe XT.
Bình Thuận	8/8	- Thay ban lái tàu; thử hãm đơn giản các đoàn tàu.
Sóng Thần		- Chính bị kỹ đoàn xe trước khi lắp máy; - Máy ra kho lắp vào đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các đoàn tàu; - Thử hãm giữ thời gian tàu đi. - Cấp nước xe XT.

* Lưu ý: Các toa xe nối thêm (nếu có) tại ga Giáp Bát và Kim Liên phải được chỉnh bị kỹ trước khi nối vào đoàn tàu.

2. Bảng địa điểm, nội dung tác nghiệp kỹ thuật đầu máy toa xe các đoàn tàu hàng tiếp chuyển các tàu hàng suốt chạy nhanh giữa Giáp Bát – Yên Viên, Đông Anh và ngược lại:

2.1. Đối với các móc tàu tiếp chuyển các tàu hàng suốt chạy nhanh H1, H2, H3, H4, H5, H6, H7, H8, BN1, BN2, SY1, SY2:

Ga	Tác nghiệp
Giáp Bát	- Máy ra kho lắp máy vào đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các đoàn tàu;
Yên Viên hoặc Đông Anh	- Chính bị kỹ cụm toa xe đi suốt trước khi lắp máy; - Máy ra kho lắp vào đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các tàu; - Cấp nước xe trưởng tàu (nếu có).

2.2. Đối với các máy tàu tiếp chuyên các tàu hàng suốt chạy nhanh H9T, H10T:

Ga	Thời gian tác nghiệp (lẻ /chẵn)	Tác nghiệp
Yên Viên		<ul style="list-style-type: none"> - Chỉnh bị kỹ đoàn xe trước khi lắp máy; - Máy ra kho lắp vào đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các đoàn tàu; - Thử hãm giữ thời gian tàu đi. - Cấp nước xe trường tàu (nếu có).
Giáp Bát	30/30	<ul style="list-style-type: none"> - Thay đầu máy (nếu có) và ban lái tàu các đoàn tàu; - Thử hãm toàn bộ và khám chữa toàn bộ các đoàn tàu;

3. Một số nội dung cần lưu ý tác nghiệp kỹ thuật đầu máy toa xe tàu hàng:

3.1. *Tác nghiệp kỹ thuật đối với tàu hàng sử dụng thiết bị đuôi tàu: Các ban lái tàu khi lên ban ngoài việc thực hiện tác nghiệp theo quy định của ban lái tàu còn phải thực hiện nghiêm các nhiệm vụ sau:*

3.1.1. Các nhiệm vụ được quy định tại Quyết định số 1152/QĐ-ĐS ngày 31/8/2017 của Tổng công ty ĐSVN về việc ban hành Quy định chạy tàu hàng sử dụng thiết bị đuôi tàu, Lái tàu phụ trách đoàn tàu.

3.1.2. Riêng một số nhiệm vụ liên quan đến công tác kỹ thuật toa xe và thương vụ hàng hóa quy định tại Quyết định số 1152/QĐ-ĐS ngày 31/8/2017: cho phép Lái tàu phụ trách đoàn tàu H3, H4, H7, H8 **không phải thực hiện một số nhiệm vụ** và điều chuyển các nhiệm vụ này cho nhân viên kỹ thuật toa xe và thương vụ hàng hóa theo tàu phụ trách theo các điều cụ thể như sau:

3.1.2.1. Điều 11 (*Quyết định số 1152/QĐ-ĐS ngày 31/8/2017 của Tổng công ty ĐSVN về việc ban hành Quy định chạy tàu hàng sử dụng thiết bị đuôi tàu, Lái tàu phụ trách đoàn tàu*).

- Mục 2: Nhận túi hồ sơ hàng hóa, hóa đơn gửi hàng do nhân viên nhà ga giao, kiểm tra thông tin trên túi hồ sơ hàng hóa để xác định hành trình đoàn tàu.

- Mục 4. Hồ sơ toa xe: Phiếu giao nhận phụ tùng toa xe do nhân viên giao tiếp toa xe trạm khám chữa toa xe giao. (BM 02-ĐSVN-TBĐT).

3.1.2.2. Điều 12 (*Quyết định số 1152/QĐ-ĐS ngày 31/8/2017 của Tổng công ty ĐSVN về việc ban hành Quy định chạy tàu hàng sử dụng thiết bị đuôi tàu, Lái tàu phụ trách đoàn tàu*).

- Điểm a, mục 1: Kiểm tra, đối chiếu giữa phiếu giao nhận phụ tùng toa xe với thực tế từng toa xe trong đoàn tàu;

- Điểm c, mục 1: Kiểm tra số hiệu toa xe, ký hiệu viên niêm phong (nếu có), gia cố cửa toa xe trong đoàn tàu.

3.1.2.3. Điều 27 (*Quyết định số 1152/QĐ-ĐS ngày 31/8/2017 của Tổng công ty ĐSVN về việc ban hành Quy định chạy tàu hàng sử dụng thiết bị đuôi tàu, Lái tàu phụ trách đoàn tàu*).

- Điểm c – mục 1: Kiểm tra đoàn xe theo quy định như tại ga lập tàu.

3.1.2.4. Điều 29 (*Quyết định số 1152/QĐ-ĐS ngày 31/8/2017 của Tổng công ty ĐSVN về việc ban hành Quy định chạy tàu hàng sử dụng thiết bị đuôi tàu, Lái tàu phụ trách đoàn tàu*).

- Mục 1. Đối với toa xe cắt lại:

+ Điểm a. Giao toa xe và hồ sơ toa xe, phiếu giao nhận toa xe cho ga cắt xe hoặc trạm khám chữa toa xe (nếu có);

+ Điểm b. Giao túi hồ sơ hàng hóa cho trực ban chạy tàu ga.

- Mục 2. Đối với toa xe nối thêm:

+ Điểm a. Nhận hồ sơ toa xe, túi hồ sơ hóa đơn gửi hàng do ga sở tại giao;

+ Điểm b. Kiểm tra toa xe, thương vụ hàng hóa đối với các toa xe nối thêm như tại ga lập tàu.

- Mục 4: Đối với toa xe bị cắt lại do gặp sự cố hoặc mệnh lệnh đột xuất: cùng nhân viên nhà ga lập biên bản phổ thông, mở niêm phong túi hồ sơ, xác nhận, bàn giao lại hóa đơn, chứng từ của toa xe cắt lại, xác nhận lại số hóa đơn còn lại trong túi hồ sơ, thay túi hồ sơ mới, niêm phong lại theo quy định.

3.1.2.5. Điều 31 (*Quyết định số 1152/QĐ-ĐS ngày 31/8/2017 của Tổng công ty ĐSVN về việc ban hành Quy định chạy tàu hàng sử dụng thiết bị đuôi tàu, Lái tàu phụ trách đoàn tàu*).

- Điểm a. Giao toàn bộ đoàn xe và các giấy tờ liên quan tới đoàn tàu cho ga quản lý.

3.1.2.6. Điều 50 (*Quyết định số 1152/QĐ-ĐS ngày 31/8/2017 của Tổng công ty ĐSVN về việc ban hành Quy định chạy tàu hàng sử dụng thiết bị đuôi tàu, Lái tàu phụ trách đoàn tàu*).

- Mục 1:

+ Điểm a. Giao lại toàn bộ hồ sơ toa xe, túi hồ sơ hàng hóa cho trực ban chạy tàu ga. Báo cáo lại những hư hỏng bất thường của đoàn xe trong quá trình vận hành (nếu có).

3.2. Các công ty Cổ phần vận tải đường sắt có sử dụng hành trình tàu H3, H4, H7, H8 chịu trách nhiệm:

3.2.1. Bố trí chỗ làm việc cho nhân viên kiểm tu áp tải kỹ thuật toa xe và thương vụ hàng hóa đảm bảo thuận lợi, an toàn trong suốt hành trình;

3.2.2. Trông coi bảo quản hàng hóa, thiết bị toa xe.

3.2.3. Nhiệm vụ, trình độ của Nhân viên kiểm tu áp tải kỹ thuật toa xe và thương vụ hàng hóa do các công ty Cổ phần vận tải đường sắt bố trí trên tàu H3, H4, H7, H8 như sau:

3.2.3.1. Trình độ: Phải có trình độ nghiệp vụ tương đương Trưởng tàu làm nhiệm vụ kiểm tu áp tải kỹ thuật toa xe, thương vụ hàng hóa, bảo vệ, giao nhận kiểm đếm thiết bị phụ tùng toa xe.

3.2.3.2. Nhiệm vụ:

- Ngoài thực hiện các quy định các điều từ 38 đến 52 Quy trình khám chữa toa xe tại văn bản số 789/QĐ-ĐS ngày 08/7/2008 phải thực hiện các nội dung quy định tại điểm 3.1.2. mục III. phần II văn bản này.

- Phối hợp và hỗ trợ Lái tàu phụ trách đoàn tàu H3, H4, H7, H8 trong suốt hành trình để giải quyết các vụ việc, sự cố, tai nạn chạy tàu, an toàn chạy tàu.

3.3. Khi tổ chức chạy tàu H3, H4, H7, H8 các Công ty Cổ phần vận tải đường sắt: bố trí toa xe đủ điều kiện kỹ thuật, nhân viên áp tải kỹ thuật toa xe và thương vụ hàng hóa phải thực hiện các nhiệm vụ quy định phục vụ đôi tàu này.

3.4. Tại các ga Giáp Bát, Vinh, Đồng Hới, Đà Nẵng, Diêu Trì, Nha Trang các đoàn tàu có thay đầu máy tác nghiệp thử hãm đầu máy kéo tàu về chỉ thử hãm 1 lần với lượng giảm áp $1\text{KG}/\text{cm}^2$ sau đó cắt máy kéo tàu về thay máy kéo tàu đi mới thử hãm toàn bộ theo quy trình KCTX ban hành theo quyết định số 789/QĐ-ĐS ngày 08/7/2008 của Tổng công ty ĐSVN.

3.5. Khi tổ chức chạy tàu H9T, H10T giữa Yên Viên – Giáp Bát – Sóng Thần và ngược lại: Phải bố trí nhân viên trưởng tàu và nhân viên áp tải kỹ thuật toa xe theo tàu để thực hiện các tác nghiệp theo quy định hiện hành. Riêng việc chạy giữa Yên Viên - Giáp Bát (qua đường vành đai Văn Điển, Bắc Hồng) có bố trí sử dụng thiết bị tín hiệu đuôi tàu, bộ phận tại đuôi tàu thay thế tín hiệu tàu của toa xe cuối đoàn tàu. Khi chạy đoàn tàu này thì: Lái tàu phải chấp hành mệnh lệnh chỉ huy của Trưởng tàu đồng thời phải căn cứ vào biểu thị của bộ “thiết bị tín hiệu đuôi tàu” để chạy tàu đảm bảo an toàn; Trưởng tàu đảm nhiệm các công tác về thương vụ hàng hóa và các quy định hiện hành; Nhân viên áp tải kỹ thuật theo tàu làm các nhiệm vụ về kỹ thuật toa xe theo quy định.

3.6. Giao Ban Đầu máy toa xe căn cứ kế hoạch chạy tàu này xây dựng kế hoạch bố trí đầu máy có chất lượng tốt kéo tàu cho phù hợp, hiệu quả và thông báo cho các đơn vị liên quan cùng thực hiện, ưu tiên sử dụng đầu máy có sức kéo lớn Đôi mới hoặc Đức kéo đôi tàu hàng nhanh H9T, H10T.

IV. Lập tàu và quy định quản lý kỹ thuật tàu hàng:

1. Quy định chung: Tất cả các đoàn tàu hàng đều sử dụng thiết bị tín hiệu đuôi tàu không có trưởng tàu (có hoặc không có xe trưởng tàu), việc ghi số hiệu tàu như sau: H1, BN2, ... Trong trường hợp đặc biệt sẽ có quy định riêng.

1.1. Riêng đối với tàu H9T, H10T việc ghi số hiệu tàu quy định như sau:

- Tàu tiếp chuyển từ ga Yên Viên đến ga Giáp Bát qua đường vành đai Văn Điển, Bắc Hồng có bố trí sử dụng thiết bị tín hiệu đuôi tàu và nhân viên trưởng tàu, toa xe trưởng tàu ở vị trí giáp máy: việc ghi số hiệu như quy định chung, ví dụ: 4853, 4808, ...

- Tàu chạy giữa Giáp Bát – Sóng Thần và Giáp Bát – Yên Viên qua cầu Long Biên có bố trí nhân viên trưởng tàu, không sử dụng thiết bị tín hiệu đuôi tàu, việc ghi số hiệu tàu như sau: ghi thêm kí hiệu chữ “T” vào cuối mác tàu, ví dụ: H9T, H10T, 9310T, 4909T, ...

1.2. Trọng lượng tối đa cho phép đoàn tàu hàng thực hiện theo Công lệnh sức kéo của từng khu đoạn theo quy định (Công lệnh sức kéo số 11-ĐMTX-2016 và các văn bản còn hiệu lực hiện hành).

1.3. Các đoàn tàu hàng chạy với tốc độ tối đa cho phép $V_{\max} = 60$ Km/h trở lên cấm nối vào tàu những toa xe xếp hàng quá khổ giới hạn, quá nặng và hàng dễ xô dịch (trừ Container xếp trên toa xe có bộ vấu, vít để chống xô dịch và các container lạnh có kích thước quy định tại văn bản số 2097/ĐS-VTĐM ngày 28/7/2015 và các văn bản điều chỉnh bổ sung của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam).

1.4. Trọng lượng, chiều dài đoàn tàu hàng áp dụng cho cụm xe đi suốt: Tấn số tối đa đoàn tàu hàng quy định trong BĐCT, đối với cụm xe đi suốt không quá 800 tấn. Riêng đối với tàu H9T, H10T không quá 650 tấn và cụm xe đi suốt của các tàu H1, H2, H3, H4, H5, H6, H7, H8, SY1, SY2 không quá 900 tấn; chiều dài đoàn tàu hàng tối đa không quá 304m (kể cả đầu máy, xe đệm).

1.5. Các đoàn tàu hàng đến ga có quy định đỗ tác nghiệp kỹ thuật, cắt nối đầu máy đẩy (nếu có) sau khi tác nghiệp kỹ thuật xong, đảm bảo các yêu cầu kỹ thuật được phép chạy sớm giờ.

1.6. Đối với các tàu hàng có tác nghiệp kỹ thuật tại ga Kim Liên đi đường vòng Thanh Khê, nhưng trong trường hợp do mật độ chạy tàu cao phải tránh tàu tại ga Thanh Khê, để giảm tác nghiệp dồn dịch, ách tắc đường ngang cho phép một trong 2 tàu hàng được về ga Đà Nẵng tác nghiệp kỹ thuật “thời gian, nội dung tác nghiệp kỹ thuật” áp dụng như ga Kim Liên.

1.7. Cấm nối toa xe ỏ trượt (kể cả xe đệm) vào các đoàn tàu *hàng chuyên tuyến, tàu hàng suốt* trên tuyến đường sắt Bắc-Nam được quy định trong BĐCT. Đối với các đoàn tàu *hàng khu đoạn* khi nối toa xe ỏ trượt chỉ được chạy với tốc độ tối đa không quá 50 Km/h và phải được tác nghiệp kỹ thuật tại các trạm khám chữa toa xe dọc đường theo quy định.

1.8. Tất cả các đoàn tàu hàng không quy định trong BĐCT, nếu trong thành phần đoàn tàu có nối xe ỏ trượt thì tác nghiệp kỹ thuật tại các ga dọc đường phải thực hiện nghiêm các quy định tại: mục 2 văn bản số 1204/ĐS-ĐMTX ngày 03/6/2010 và các văn bản hiện hành về việc tác nghiệp kỹ thuật tàu hàng khu đoạn, tàu thoi dòn tuyến Bắc Nam và tốc độ chạy tàu. Điều độ các khu vực căn cứ thành phần đoàn tàu thực tế thông báo cho các trạm khám xe được biết để tổ chức khám chữa theo quy định.

1.9. Loại toa xe hàng được phép nối vào các đoàn tàu mang số hiệu H1, H2, H3, H4, H5, H6, H7, H8: Áp dụng các quy định tại văn bản số 1397/ĐS-

DMTX ngày 11/5/2018 và các văn bản điều chỉnh, bổ sung của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

1.10. Đoàn xe kể cả cụm xe nối thêm dọc đường của các đoàn tàu hàng H1, H2, H3, H4, H5, H6, H7, H8, BN, SY được chọn và chỉnh bị trước tại các ga phải đảm bảo: chiều dày gờ bánh xe, độ dày guốc hãm theo quy định để không phải thay thế ở ga dọc đường; các khóa gió đầu xe và cần giật được buộc cố định (nhân viên các trạm khám chữa toa xe chịu trách nhiệm buộc, tháo dây thép các khóa gió đầu xe và cần giật).

1.11. Khi nhu cầu vận chuyển hàng hóa tăng cao, các công ty cổ phần vận tải đường sắt tổ chức chạy thêm (đốt xuất) tàu hàng ngoài quy định của BĐCT giao Trung tâm ĐHVTDĐS bố trí các tàu hàng nhường tránh cho phù hợp đảm bảo an toàn.

1.12. Khi lập tàu hàng tại những ga không có trạm, tổ khám chữa toa xe các Công ty cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội, Sài Gòn chỉ đạo các Xí nghiệp vận dụng toa xe hàng Hà Nội, Xí nghiệp Toa xe Sài Gòn, toa xe Đà Nẵng cử nhân viên khám xe đến ga có tổ chức lập tàu làm các tác nghiệp kỹ thuật như ga lập tàu.

1.13. Đối với những đoàn tàu đi đường vòng Thanh Khê (không vào ga Đà Nẵng) điều độ Đà Nẵng căn cứ tình hình thực tế bố trí đầu máy kéo tàu ra về kho giữa Đà Nẵng – Kim Liên và ngược lại cho phù hợp. Trạm khám xe Kim Liên bố trí đủ trang thiết bị, đội hình khám chữa như ga lập tàu.

1.14. Đối với những đoàn tàu công trình chạy vào khu gian phong tỏa, đoàn tàu dỡ vật liệu ngoài khu gian, tàu dồn đường nhánh phải bố trí trưởng tàu; Riêng các loại phương tiện động lực chuyên dùng chạy theo điều kiện tàu công trình, Lái tàu làm nhiệm vụ trưởng tàu.

2. Các quy định cụ thể:

2.1. Các tàu hàng chạy suốt phải cố định hành trình, cố định thành phần đoàn tàu. Thành phần chủ yếu cụm xe suốt Sóng Thần, Trảng Bom – Giáp Bát, Yên Viên, Đông Anh. Khi cắt lấy cụm xe tại những ga được phép cắt nối xe các Công ty cổ phần vận tải Đường sắt phải có kế hoạch cấp bù xe theo đúng thành phần quy định tại ga lập tàu.

2.2. Để tận dụng sức kéo, khi lập tàu ngoài cụm xe đi suốt cho phép lập đủ tấn số và chiều dài đoàn tàu theo Công lệnh sức kéo trên từng khu đoạn. Trong suốt hành trình ngoài cụm xe đi suốt, các đoàn tàu hàng suốt chỉ được phép tổ chức cắt lấy toa xe tại các ga theo từng tàu như sau:

2.2.1. Tàu H3, H4: cắt, lấy xe ga Kim Liên, cắt hoặc lấy xe ga Phủ Lý.

2.2.2. Tàu H7: cắt, lấy xe ga Kim Liên, cắt hoặc lấy xe ga Yên Trung.

2.2.3. Tàu H8: cắt, lấy xe ga Kim Liên, cắt hoặc lấy xe ga Vinh.

2.2.4. Tàu H1, H2, SY1, SY2: được cắt, nối thêm xe (*không quá 3 điểm*) tại: những ga quy định tàu có đỗ trong thời gian tác nghiệp kỹ thuật và ga Kim Liên, ga Trảng Bom.

2.2.5. Tàu H5, H6: được cắt, nối thêm xe (*không quá 3 điểm*) tại: những ga quy định tàu có đỗ trong thời gian tác nghiệp kỹ thuật và ga Kim Liên.

2.2.6. Tàu BN1, BN2: được cắt, nối thêm xe (*không quá 3 điểm*) tại: những ga quy định tàu có đỗ trong thời gian tác nghiệp kỹ thuật và ga Kim Liên, ga Phủ Lý.

2.3. Một số quy định đối với tàu H9T, H10T:

2.3.1. Thành phần: Đầu máy + đoàn xe có tải trọng dàn đều 2,4T/m, cụ thể như sau:

- Xuất phát Yên Viên: Đầu máy + 01 xe XT + đoàn xe Mc chở container, tải trọng dàn đều 2,4T/m.

- Chạy Giáp Bát và xuất phát Sóng Thần: Đầu máy + đoàn xe Mc chở container, tải trọng dàn đều 2,4T/m + 01 xe XT.

2.3.2. Bộ số xe:

- Đối với xe Mc: Sử dụng loại toa xe Mc có bộ số từ 641001 đến 641250 (toa xe đã được thử nghiệm chạy với $V_{max} = 80$ Km/h) và các toa xe Mc có đủ tiêu chuẩn kỹ thuật và đã được thử nghiệm chạy với $V_{max} = 80$ Km/h.

- Đối với xe XT: sử dụng toa xe có tốc độ đảm bảo $V_{max} \geq 80$ Km/h.

2.3.3. Các loại hàng hóa xếp lên toa xe, biện pháp xếp hàng như sau:

- Khi sử dụng container để xếp chung nhiều loại hàng thì những hàng này phải thỏa mãn điều kiện được phép xếp chung lên 01 toa xe, không xếp các loại hàng có khả năng làm hỏng container. Hàng hóa xếp trong container phải đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, hàng nặng xếp xuống dưới, hàng nhẹ xếp lên trên và dàn đều để trọng tâm hàng hóa cân đối, không được lệch quá mức độ cho phép so với trung tâm hình học của sàn container. Hàng xếp trong container phải được kê chèn chắc chắn đảm bảo không bị xô dịch trong suốt quá trình vận chuyển. Khi xếp hàng bao kiện thì bao gói phải chắc chắn, đủ độ cứng để xếp chồng tới độ cao xếp hàng cho phép trong container. Nếu container chứa hàng hóa đòi hỏi biện pháp bảo quản, xếp dỡ và chuyên chở đặc biệt cần ghi rõ ký hiệu tương ứng bên ngoài container. Quá trình xếp hàng tiến hành nhẹ nhàng, tránh va đập mạnh làm hư hỏng container.

- Lốp hàng ngoài cùng sát cửa container phải được ghim buộc chắc chắn để không bị xô, đổ ra phía ngoài khi mở cửa và xếp cách cửa 10cm để thao tác đóng mở cửa được dễ dàng.

- Sau khi xếp hàng xong, người xếp hàng có trách nhiệm lập danh mục hàng hóa chứa trong container và đóng cửa, niêm phong toa xe. Người thuê vận tải tư xếp hàng vào container phải chịu trách nhiệm về sự đúng đắn của hàng

hóa và phương pháp xếp hàng hóa bên trong container. Cấm xếp các loại hàng nguy hiểm vào trong container.

- Trước khi xếp container lên toa xe phải kiểm tra chất lượng, quy cách của container và toa xe theo đúng quy định.

- Tổng trọng của toa xe bao gồm cả container và hàng hóa xếp trong container không được vượt quá trọng tải hạn chế là 2,4T/m.

2.3.4. Các Công ty CP Vận tải Đường sắt:

- Thực hiện cố định hành trình đoàn tàu, cố định ram xe.

- Chọn và chỉnh bị các toa xe Mc chở container 40 feet và 01 xe XT đảm bảo đủ tiêu chuẩn kỹ thuật với tốc độ chạy tàu tối đa không quá 80Km/h và chỉnh bị kỹ đoàn xe như đối với tàu khách trước khi xếp hàng tại các ga lập tàu và các ga tàu có tác nghiệp, lấy xe đảm bảo an toàn.

- Chỉ đạo thực hiện tác nghiệp kỹ thuật như quy định đối tàu khách Thống nhất tại các điểm 7.2.1, 7.2.4, 7.2.7 mục I phần I kế hoạch này.

- Bố trí trưởng tàu và nhân viên áp tải kỹ thuật theo tàu đồng thời bố trí chỗ làm việc cho các chức danh này đảm bảo thuận lợi, an toàn trong suốt hành trình.

- Chỉ đạo các đơn vị liên quan thực hiện các thủ tục gửi, nhận hàng, xếp dỡ Container đúng quy định đảm bảo tàu chạy đúng giờ và an toàn suốt hành trình.

- Lập phương án xếp hàng và kiểm soát việc xếp hàng lên toa xe tại các ga lập tàu và các ga tàu có nối thêm xe đảm bảo tải trọng đoàn xe $\leq 2,4T/m$.

- Xây dựng các quy trình chỉnh bị đoàn xe, tác nghiệp đối với các chức danh Trưởng tàu, nhân viên áp tải kỹ thuật theo tàu khi tổ chức đối tàu này.

- Phối hợp với Trung tâm điều hành vận tải để xây dựng kế hoạch kéo các ram xe đi gá gửi và kéo về lập tàu hợp lý, tránh bí đường ga lập tàu.

2.4. Trường hợp các Công ty CP vận tải đường sắt có nhu cầu tổ chức cắt lấy thêm xe tại các ga không quy định tại điểm 2.2 – Mục IV – Phần II kế hoạch này thì phải đổi mác tàu tại ga Giáp Bát, Sóng Thần (đối với mác tàu số lẻ thêm số 1 vào sau mác tàu chính, đối với mác tàu số chẵn thêm số 2 vào sau mác tàu chính) và phải có kế hoạch chậm nhất 24h trước giờ tàu chạy tại các ga Giáp Bát, Sóng Thần để các đơn vị liên quan thực hiện. Các đoàn tàu này không tính chỉ tiêu tàu đi, đến đúng giờ.

2.5. Cho phép sử dụng đầu máy ra vào kho tại ga Đà Nẵng kéo các tàu mang số hiệu H, BN, SY ở ga Kim Liên để kéo cụm xe trong thành phần tàu H, BN, SY về ga Đà Nẵng phục vụ xếp dỡ. Máy đơn được kéo thêm cụm toa xe hàng giữa khu đoạn ga Kim Liên – ga Đà Nẵng và ngược lại.

V. Quy định tổ chức chạy tàu:

1. Những ngày không có tàu suốt, tàu suốt khu đoạn được phép sử dụng hành trình của các tàu trên để tổ chức chạy tàu hàng khu đoạn;

2. Các đoàn tàu hàng chở container lạnh phải bố trí nhân viên kỹ thuật toa xe và thương vụ hàng hóa theo tàu. Nhiệm vụ của lái tàu và nhân viên kỹ thuật toa xe và thương vụ hàng hóa theo tàu của các đoàn tàu chở container lạnh: như quy định đối với các tàu H3, H4, H7, H8.

3. Việc tổ chức chạy tàu hàng khu đoạn, tàu thoi giao các Công ty cổ phần vận tải Đường sắt Hà Nội, Sài Gòn và Ratraco phối hợp với Trung tâm ĐHVTS căn cứ nhu cầu thực tế tổ chức thực hiện theo quy định hiện hành. Tốc độ tàu hàng khu đoạn tối đa không quá 50 Km/h. Thời gian địa điểm, nội dung tác nghiệp kỹ thuật ga dọc đường áp dụng các quy định tại mục 2 văn bản số 1204/ĐS-ĐMTX ngày 03/6/2010 và các văn bản hiện hành.

VI. Quy định về quản lý khai thác tàu hàng:

1. Quy định việc đánh số hiệu mác tàu:

1.1. Tàu do Công ty cổ phần vận tải và thương mại đường sắt (Ratraco) quản lý khai thác: đánh chữ A ở trước số hiệu mác tàu.

1.2. Tàu do Công ty cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội quản lý khai thác: đánh chữ H ở trước số hiệu mác tàu.

1.3. Tàu do Công ty cổ phần vận tải đường sắt Sài Gòn quản lý khai thác: đánh chữ S ở trước số hiệu mác tàu.

2. Các đoàn tàu hàng phải xuất phát tại ga lập tàu đúng giờ, đúng ngày, theo lịch trong tuần. Để đảm bảo tàu xuất phát đúng giờ, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải qui định thời gian xếp dỡ, bố trí đoàn xe đảm bảo tàu xuất phát theo quy định này.

3. Trong các trường hợp đặc biệt tại ga xuất phát tàu chạy chậm giờ so với giờ quy định lớn hơn 30 phút hoặc vì lý do nào đó phải hạ tốc độ tàu thì phải đổi mác tàu khác. Các đoàn tàu này không tính chỉ tiêu tàu đi, đến đúng giờ.

4. Nếu đoàn tàu hàng tại ga xuất phát chạy chậm giờ lớn hơn 4h so với giờ quy định của BĐCT phải bãi bỏ tàu, chỉ được phép chạy lại khi có ý kiến chỉ đạo của lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam hoặc người được ủy quyền.

5. Các tàu xuất phát chậm giờ so với giờ quy định do chủ quan yêu cầu các Chi nhánh KTĐS chỉ đạo các ga lập biên bản chậm tàu làm căn cứ để bồi thường thiệt hại chậm tàu theo quy định hiện hành. Người đại diện phần vốn tại các công ty cổ phần vận tải đường sắt, Ratraco phải chịu trách nhiệm trước Tổng giám đốc tổng công ty ĐSVN việc tổ chức chạy tàu không đúng quy định.

6. Các đoàn tàu hàng khi xuất phát đúng ngày, giờ, lịch tuần (theo quy định) đến ga kết thúc hành trình (Giáp Bát hoặc Sóng Thần) được phép chậm giờ với tổng thời gian chậm không quá 10% so với thời gian tổng hành trình của

đoàn tàu đó được quy định trong BĐCT (trừ trường hợp thiên tai và các yếu tố bất khả kháng) cụ thể như sau: Tàu H1/H2 và H5/H6: 6 giờ 30 phút; Tàu H3/H4, H7/H8: 5 giờ 30 phút; Tàu BN, SY: 7 giờ 00 phút. Riêng đối với các tàu H9T, H10T: 15 phút (áp dụng như quy định đối với tàu khách Thống nhất).

7. Tất cả các đầu máy kéo tàu phải thực hiện giao ban lái tàu theo cung chặng như quy định hiện hành. Để phục vụ tàu hàng thay đầu máy tại ga Kim Liên việc ghép đầu máy vào tàu hàng ra vào kho tại ga Đà Nẵng thực hiện theo Biệt lệ “Biện pháp chạy tàu từ ga Lăng Cô đến ga Đà Nẵng, Lộ Trạch tuyến Đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh”.

8. Khi có nhu cầu vận chuyển hàng hóa bằng tàu chuyên luồng, chuyên tuyến từ các ga phía Bắc sông Hồng đến các ga phía Nam cho phép kết nối hành trình các đoàn tàu phía Bắc sông Hồng với các hành trình các đoàn tàu suốt, tàu suốt khu đoạn được quy định trong BĐCT để tổ chức chạy tàu chuyên.

9. Khi tổ chức chạy thêm tàu hàng suốt bất thường, tàu hàng đặc biệt phải có lệnh của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

PHẦN III

QUY ĐỊNH THỰC HIỆN BIỂU ĐỒ CHẠY TÀU

I. Thứ tự ưu tiên chạy tàu:

- Ưu tiên thứ nhất: Các tàu khách Thống nhất mang số hiệu SE1, SE2, SE3, SE4, SE5, SE6, SE7, SE8, SE9, SE10.

- Ưu tiên thứ hai: H9T, H10T và các tàu khách nhanh khu đoạn chạy thường xuyên (SE19, SE20, SE21, SE22, SE35, SE36, NA1, NA2, SQN1, SQN2, SNT1, SNT2, SNT3, SNT4, SPT1, SPT2).

- Ưu tiên thứ ba: Các tàu hàng mang số hiệu H1, H2, H3, H4, H7, H8, H5, H6.

- Ưu tiên thứ tư: Các tàu khách Thống nhất, khu đoạn chạy bất thường không quy định trong Biểu đồ chạy tàu.

- Ưu tiên thứ năm: Các tàu hàng mang số hiệu BN, SY.

- Ưu tiên thứ sáu: Các tàu hàng không quy định trong Biểu đồ chạy tàu.

Lưu ý: Riêng khu đoạn Đà Nẵng - Lăng Cô (qua đèo Hải Vân) chỉ ưu tiên: thứ nhất các tàu khách Thống nhất chạy thường xuyên; thứ hai các tàu hàng nhanh H9T, H10T và các tàu khách nhanh khu đoạn chạy thường xuyên; thứ ba các tàu hàng mang số hiệu H chạy thường xuyên. Các tàu khác (kể cả tàu hàng) tùy tình hình cụ thể cho phép ưu tiên như nhau để bố trí tránh vượt đảm bảo an toàn và có lợi nhất trong việc chỉ huy điều hành chạy tàu hàng.

- Các tàu khách Thống nhất sắp đến ga cuối hành trình tính từ ga Tháp Chàm đến ga Sài Gòn đối với tàu số lẻ và tính từ ga Vinh đến ga Hà Nội đối với tàu số chẵn được ưu tiên hơn tàu cùng đẳng cấp mới xuất phát.

- Khi có thiên tai, tai nạn, sự cố, trở ngại trên đường hoặc chạy thêm các đoàn tàu đặc biệt mà phải điều chỉnh ngay hành trình chạy tàu của các đoàn tàu đang chạy trên tuyến: Giao Ban Vận tải, Trung tâm điều hành vận tải đường sắt chủ động điều chỉnh để đảm bảo khôi phục nhanh nhất việc chạy tàu theo biểu đồ chạy tàu đã công bố.

II. Quy định tính hãm:

1. Quy định tính hãm tàu khách:

Căn cứ Quy trình chạy tàu và công tác dồn đường sắt ban hành kèm theo quyết định số 893/QĐ-ĐS ngày 09/7/2018 của Tổng công ty ĐSVN quy định tiêu chuẩn áp lực guốc hãm **cần thiết** cho 100 tấn trọng lượng đoàn tàu để đoàn tàu dừng được trong khoảng cách hãm quy định *tương ứng với tốc độ và độ dốc hạn chế trong khu đoạn* được quy định tại bảng 1 đối với tàu khách; Áp lực guốc hãm **tính toán** trên một trục của đầu máy toa xe được quy định tại bảng 3; Trọng lượng và số trục có hãm của đầu máy tính theo bảng 4. Việc tính hãm cần thiết cho 100 tấn trọng lượng đoàn tàu theo từng khu đoạn như sau:

1.1. Khu đoạn tàu khách phải xác nhận hãm:

Hà Nội – Đồng Hới, Đồng Hới – Đà Nẵng, Đà Nẵng – Diêu Trì, Diêu Trì – Sài Gòn và ngược lại.

1.2. Tại ga lập tàu, xe lập vào đoàn tàu phải đảm bảo có hãm tự động tốt 100%; Người phụ trách thử hãm căn cứ vào thành phần thực tế của đoàn tàu để tính hãm và ghi kết quả thử hãm vào giấy chứng nhận tác dụng hãm, nhật ký đoàn tàu.

1.3. Trường hợp trong quá trình chạy tàu các khu đoạn tiếp theo, khi tính hãm kết quả không đủ lực hãm theo quy định như ga lập tàu:

1.3.1. Nếu không có điều kiện sửa chữa kịp nhưng vẫn đảm bảo lực hãm theo bảng 1 (Quy trình chạy tàu và công tác dồn đường sắt ban hành kèm theo quyết định số 893/QĐ-ĐS ngày 09/7/2018 của Tổng công ty ĐSVN) chạy trong khu đoạn tiếp theo thì vẫn tiếp tục cho tàu chạy đến ga có tác nghiệp kỹ thuật gần nhất, trưởng tàu báo điều độ khu vực chỉ đạo trạm khám chữa toa xe phải sửa chữa triệt để, nếu không khắc phục được phải cắt hoặc nối thêm xe để đảm bảo đủ hãm, an toàn trong suốt hành trình.

1.3.2. Nếu không có điều kiện sửa chữa kịp và không đảm bảo lực hãm theo bảng 1 (Quy trình chạy tàu và công tác dồn đường sắt ban hành kèm theo quyết định số 893/QĐ-ĐS ngày 09/7/2018 của Tổng công ty ĐSVN) chạy trong khu đoạn tiếp theo thì trưởng tàu báo điều độ khu vực xin hạ tốc độ đoàn tàu để đảm bảo lực hãm hiện có lớn hơn hoặc bằng lực hãm cần thiết chạy trong khu đoạn đó, đồng thời điều độ chỉ đạo trạm khám chữa toa xe tại ga có tác nghiệp kỹ thuật gần nhất để sửa chữa triệt để.

2. Quy định tính hãm tàu hàng:

Căn cứ Quy trình chạy tàu và công tác dồn đường sắt ban hành kèm theo quyết định số 893/QĐ-ĐS ngày 09/7/2018 của Tổng công ty ĐSVN tiêu chuẩn áp lực guốc hãm ***cần thiết*** cho 100 tấn trọng lượng đoàn tàu để đoàn tàu dừng được trong khoảng cách hãm quy định ***tương ứng với tốc độ và độ dốc hạn chế trong khu đoạn*** được quy định tại bảng 2 đối với tàu hàng; Áp lực guốc hãm ***tính toán*** trên một trục của đầu máy toa xe được quy định tại bảng 3 và các văn bản bổ sung; Trọng lượng và số trục có hãm của đầu máy tính theo bảng 4. Việc tính hãm cần thiết cho 100 tấn trọng lượng đoàn tàu đối với từng loại tàu cụ thể theo từng khu đoạn như sau:

2.1. Khu đoạn tàu hàng phải xác nhận hãm:

Yên Viên (hoặc Đông Anh) – Giáp Bát, Giáp Bát – Vinh, Vinh – Đồng Hới, Đồng Hới – Kim Liên, Kim Liên – Diêu Trì, Diêu Trì – Nha Trang, Nha Trang – Bình Thuận, Bình Thuận – Sóng Thần và ngược lại;

Riêng đối với các tàu H9T, H10T: Khi tính lực hãm cần thiết các đoàn tàu phải đảm bảo áp lực guốc hãm cần thiết cho 100 tấn trọng lượng tàu không nhỏ hơn 50 tấn suốt hành trình.

2.2. Tại ga lập tàu, xe lập vào đoàn tàu phải đảm bảo có hãm tự động tốt 100%, trừ các toa xe chở hàng theo quy định phải đình chỉ hãm tự động; Người phụ trách thử hãm căn cứ vào thành phần thực tế của đoàn tàu để tính hãm và ghi kết quả thử hãm vào giấy xác nhận tác dụng hãm, nhật ký đoàn tàu.

2.3. Trường hợp toa xe bị sự cố phải tính lại hãm dọc đường:

2.3.1. Tại các ga dọc đường không có trạm khám chữa toa xe:

- Nếu đủ hãm theo quy định tại bảng 2 (Quy trình chạy tàu và công tác đồn đường sắt ban hành kèm theo quyết định số 893/QĐ-ĐS ngày 09/7/2018 của Tổng công ty ĐSVN) tương ứng với tốc độ và độ dốc hạn chế trong khu đoạn thì vẫn tiếp tục cho tàu chạy đến ga có trạm khám chữa toa xe gần nhất. Điều độ khu vực chỉ đạo trạm khám chữa toa xe phải sửa chữa triệt để, nếu không khắc phục được phải cắt hoặc nối thêm xe khác để bổ sung đảm bảo đủ hãm, an toàn trong suốt hành trình.

- Nếu không đủ hãm thì phải hạ tốc độ tàu để đảm bảo lực hãm hiện có luôn lớn hơn hoặc bằng lực hãm cần thiết tương ứng với độ dốc hạn chế trong khu đoạn, sau đó tiếp tục cho tàu chạy đến ga có trạm khám chữa toa xe gần nhất để sửa chữa triệt để, nếu không khắc phục được phải cắt hoặc nối thêm xe khác để bổ sung đảm bảo đủ hãm, an toàn trong suốt hành trình.

2.3.2. Tại các ga có trạm khám chữa toa xe: phải sửa chữa triệt để, nếu không khắc phục được phải cắt hoặc nối thêm xe khác để bổ sung đảm bảo đủ hãm, an toàn trong suốt hành trình.

III. Quy định biện pháp chống chậm tàu:

1. Tất cả các tàu khách phải chạy đúng tốc độ quy định, *cấm chạy vượt tốc độ*; lái tàu phải thực hiện giao ban lái tàu theo cung chặng như quy định hiện hành.

2. Những ga quy định để tránh tàu hoặc nối, cắt máy đẩy nhưng thực tế không có các tác nghiệp đó thì điều độ chỉ huy cho tàu thông qua. Đối với những ga chỉ quy định tác nghiệp kỹ thuật tàu khách nhưng không đón tiễn khách đối với tàu khách hoặc quy định tác nghiệp kỹ thuật đối với tàu hàng sau khi tác nghiệp kỹ thuật xong cho phép tàu chạy sớm giờ.

3. Không được ghép các tàu khác hoặc đầu máy vào tàu khách Thống nhất (Trừ trường hợp đặc biệt phải có lệnh của Tổng giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam hoặc người được ủy quyền).

4. *Cho phép tàu khách Thống nhất, tàu khách khu đoạn* đến ga cuối cùng sớm hoặc chậm không quá 15 phút so với giờ quy định trong BĐCT được tính chỉ tiêu tàu đến đúng giờ.

5. Thời gian dự trữ qua các điểm chạy chậm thi công và các yếu tố gây chậm khác được phân bổ trong khu đoạn; Lái tàu phải căn cứ vào công lệnh tốc độ cầu đường để chủ động phát huy sức kéo của đầu máy điều khiển đoàn tàu

sau khi qua điểm chạy chậm nhanh chóng phục hồi hành trình đảm bảo tàu đi đến cung chặng và giờ tàu đến, đi các ga tác nghiệp hành khách đúng giờ.

6. *Đối với những đoạn đường có tốc độ lớn hơn tốc độ Đầu máy và toa xe thì chỉ được chạy theo tốc độ tối đa của Đầu máy và toa xe. Những đoạn đường có tốc độ cầu đường nhỏ hơn tốc độ Đầu máy và toa xe thì chạy theo tốc độ tối đa của cầu đường (lưu ý: đối với tàu hàng phải đảm bảo tốc độ quy định cho phép tối đa đối với tàu hàng đó). Mọi trường hợp phải đảm bảo đủ lực hãm cần thiết của đoàn tàu.*

7. Thời gian đỗ tàu ở các ga phải đúng quy định của Biểu đồ chạy tàu. Trường hợp tàu đỗ ngoài cột tín hiệu vào ga, đỗ quá thời gian quy định trong ga không có lý do chính đáng làm sai lệch hành trình đoàn tàu thì trực ban chạy tàu lên ban, trưởng ga phải chịu hình thức xử lý trách nhiệm trước Tổng giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

8. Để đảm bảo tàu đến đúng giờ đạt tỷ lệ cao, hành trình các đoàn tàu khi tính toán chạy qua các khu gian với tốc độ thấp hơn hoặc bằng tốc độ cầu đường cho phép. Ngoài thời gian tác nghiệp đầu máy, toa xe, lấy nước đoàn xe, tránh tàu v.v... còn có thời gian dự trữ để thi công cầu đường được đưa vào giờ chạy khu gian trong từng khu đoạn. *Do vậy khi tàu chậm giờ lái tàu phải bám sát tốc độ cầu đường cho phép (Cột TCF đối với tàu khách, phụ lục 12 đối với tàu hàng) và các văn bản hạn chế tốc độ hiện hành để chạy tàu khôi phục hành trình trong thời gian sớm nhất.*

9. Các đơn vị liên quan căn cứ quy định trên để tổ chức tính hãm theo quy định hiện hành để đảm bảo an toàn.

IV. Tổ chức sửa chữa cầu, đường, hầm:

1. Thời gian để sửa chữa cầu, đường, hầm đã được tính trong Biểu đồ chạy tàu. Ban Quản lý kết cấu hạ tầng phải phân bổ kế hoạch thi công gửi Ban vận tải bằng văn bản để thông báo cho Trung tâm Điều hành vận tải Đường sắt, điều độ các khu vực tổ chức thực hiện không làm ảnh hưởng đến chạy tàu và phải đảm bảo an toàn tuyệt đối trong lúc thi công.

2. Tổng số điểm chạy chậm thi công trên tuyến Thống nhất không vượt quá 24 điểm, chia làm 3 khu vực để cân đối với thời gian dự trữ đã được phân bổ cho các cung chặng đoạn giữa Hà Nội – Đồng Hới, Đồng Hới – Diêu Trì, Diêu Trì – Sài Gòn mỗi khu đoạn 8 điểm thi công được rải đều trong khu vực. Vị trí, thời gian chạy chậm các phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng khu vực 1, 2, 3 gửi về Ban Vận tải, Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt trước ngày 20 hàng tháng để cân đối và chỉ được phép thi công khi có thông báo bằng văn bản của Ban Vận tải (được Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN ủy quyền). Trong trường hợp đặc biệt ngoài số điểm chạy chậm cho phép theo quy định nếu phát sinh thêm số điểm thi công phải có lệnh của Tổng giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

3. Trung tâm điều hành vận tải Đường sắt, điều độ các khu vực Hà Nội, Đà Nẵng, Sài Gòn chỉ huy chạy tàu hàng ngày căn cứ vào các điểm thi công giảm tốc độ để bố trí tránh, vượt tàu cho phù hợp và thi hành nghiêm khoản 2 điều 10 “Quy định về quản lý chạy chậm thi công và phong toả khu gian thi công trên đường sắt Quốc gia” theo Quyết định số 144/QĐ-ĐS ngày 29/01/2013 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

4. Để phục vụ có hiệu quả công tác thi công trên các tuyến đường sắt, việc bố trí thời gian thi công sửa chữa đường sắt có sử dụng các thiết bị cơ giới điều độ các khu vực phải thực hiện nghiêm Quy định “Sử dụng thiết bị cơ giới để thi công sửa chữa đường sắt” văn bản số 175/QĐ-ĐS ngày 10/02/2010. Căn cứ tình hình chạy tàu thực tế điều độ chủ động sử dụng thời gian giãn cách giữa 2 đoàn tàu có thời gian trống (không có tàu) lớn hơn 1 giờ 30 phút để bố trí thiết bị cơ giới vào khu gian làm việc. Trước và trong suốt thời gian thi công phải có người của tổ thiết bị cơ giới trực tại ga để liên hệ với điều độ nắm kế hoạch và triển khai thi công, trả đường đúng giờ, phải đảm bảo việc thi công sửa chữa cầu đường và các thiết bị cơ giới hoạt động trên đường sắt không được làm ảnh hưởng đến chạy tàu.

V. Một số quy định khác:

1. Trường hợp có nối thêm xe ngoài thành phần cơ bản các đoàn tàu khách (kể cả tàu khách khu đoạn) khu đoạn giữa Hà Nội – Nha Trang và ngược lại không quá 15 xe, khu đoạn Sài Gòn – Bình Thuận – Phan Thiết và ngược lại không quá 14 xe, khu đoạn Nha Trang – Bình Thuận và ngược lại không quá 13 xe trừ trường hợp đặc biệt phải có ý kiến của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam. Các toa xe nối thêm nếu cùng chủng loại điện, hãm với thành phần cố định thì vị trí nối giữa cụm xe khách với toa công vụ đánh số lớn dần tiếp theo. Trường hợp toa xe nối thêm không cùng chủng loại điện, hãm với đoàn tàu vị trí nối sẽ được quy định cùng với công điện cho phép nối xe. Việc nối toa xe 2 đường ống gió thực hiện theo văn bản 2586/ĐS-ĐMTX ngày 25/11/2004. Thành phần các đoàn tàu khách từ 14 xe trở lên các Công ty cổ phần vận tải đường sắt phải có biện pháp đảm bảo an toàn thông báo cho Trung tâm điều hành vận tải đường sắt và các đơn vị liên quan cùng thực hiện.

2. Các Công ty cổ phần vận tải Đường sắt Hà Nội, Sài Gòn căn cứ các quy định của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thống nhất quy định ban hành biện pháp tổ chức quản lý khai thác các đôi tàu khách khu đoạn.

3. Những đoàn tàu khách Thống nhất có nối xe GG làm xe hành lý hoặc chở hàng hoá, bao gửi nối vào tàu Thống nhất phải đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật và có số xe nằm trong bộ số tại văn bản số 840/ĐS-ĐMTX ngày 26/3/2018 và các văn bản hiện hành, phải kiểm tra chỉnh bị trước khi nối vào tàu khách. Tốc độ tối đa của đoàn tàu khách trong thành phần có nối xe GG không quá 80 Km/h, trường hợp tàu có trách nhiệm phải báo cáo kịp thời để điều độ tuyến đường cấp cảnh báo “Tàu số hiệu chỉ được phép chạy với tốc độ tối đa không quá 80 Km/h” cho các nhân viên liên quan thực hiện.

4. Căn cứ kế hoạch chạy tàu, nhu cầu đi lại và vận chuyển hành lý bao gửi trên tuyến đường sắt Thống nhất, các Công ty cổ phần vận tải Đường sắt Hà Nội, Sài Gòn được phép điều chỉnh thành phần (cơ bản) các đoàn tàu khách thống nhất báo cáo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (qua Ban vận tải); Đề nghị Tổng công ty Đường sắt Việt Nam điều chỉnh cục bộ hành trình đoàn tàu đi, đến, đỗ các ga cho phù hợp với nhu cầu kinh doanh vận tải (nếu cần). Khi tổ chức chạy thêm tàu khách ngoài quy định BĐCT, chạy tàu bất thường, tàu đặc biệt phải có lệnh của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

5. Kế hoạch chạy tàu này đã xây dựng hành trình 20 đôi tàu (13 đôi tàu khách, 7 đôi tàu hàng) trên tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh, cụ thể từng khu đoạn như sau:

Khu đoạn	Năng lực thông qua (đôi)	Số đôi tàu trong kế hoạch				Khu gian hạn chế
		Tổng	Tàu khách	Tàu hàng chạy suốt	Tàu hàng khu đoạn	
HÀ NỘI-VINH	20.1	15	8	7	MỸ LÝ-QUÁN HẠNH	
VINH-ĐÔNG HỚI	16.3	13	6	7	ĐÔNG CHUỐI-KIM LỮ	
ĐÔNG HỚI-ĐÀ NẴNG	18.1	14	7	7	THỪA LƯU-LĂNG CÔ	
ĐÀ NẴNG-DIÊU TRÌ	19.8	14	7	7	VẠN PHÚ-PHÙ MỸ	
DIÊU TRÌ-SÀI GÒN	17.1	17	10	7	BÌNH THUẬN-SUỐI VÂN	

Lưu ý: Năng lực thông qua ở bảng trên tính thời gian cố định dành cho sửa chữa thi công là 90 phút.

6. Trong trường hợp để phục vụ nhu cầu vận chuyển đột xuất cần chạy thêm tàu ngoài kế hoạch này, các Công ty CPVTĐS phải đề xuất cụ thể hành trình (thành phần đoàn tàu, ga dừng đỗ đón trả khách, ...) sau khi đã thống nhất với các đơn vị liên quan (các chi nhánh KTĐS, Trung tâm ĐHVTT, các Công ty vận tải) và gửi đề nghị bằng văn bản về Tổng công ty Đường sắt Việt Nam chậm nhất 48 giờ trước giờ tàu chạy. Trường hợp việc chạy thêm tàu gây vượt quá năng lực thông qua theo quy định tại mục 5 trên, các Công ty vận tải phải đề xuất cụ thể bãi bỏ tàu nào để đảm bảo khi chạy thêm tàu không vượt quá năng lực thông qua.

7. Trường hợp tàu khách, tàu hàng phải đỗ kéo dài thời gian tại ga dọc đường quá 06 giờ và trường hợp phải lập tàu tại các ga dọc đường do sự cố bất khả kháng. Để đảm bảo an toàn chạy tàu, yêu cầu trước khi chạy lại phải:

- Tiến hành thử hãm toàn bộ; thử hãm toàn bộ giữ thời gian đối với các đoàn tàu phải đoàn tàu chạy qua dốc cao và dài như: Khe Nét, Hải Vân, Dầu Giây.

- Trường hợp không có đủ điều kiện về nhân lực và thiết bị để thử hãm toàn bộ, thử hãm toàn bộ giữ thời gian thì cho phép thử hãm đơn giản sau đó khi

đoàn xe về ga gần nhất có bố trí trạm, tổ khám chữa toa xe mà tàu sẽ chạy tới để thử hãm toàn bộ, thử hãm toàn bộ giữ thời gian theo quy định.

- Trường hợp tàu phải chạy qua dốc cao và dài như: Khe Nét, Hải Vân, Dầu Giây mới đến ga có trạm, tổ khám xe gần nhất đề nghị cử nhân viên trạm, tổ khám chữa toa xe đến để tiến hành thử hãm giữ thời gian trước khi chạy lại.

PHẦN IV TỔ CHỨC THỰC HIỆN

I. Tổ chức chỉ đạo thực hiện:

1. Căn cứ vào Biên bản phân bổ Biểu đồ chạy tàu giao Trung tâm điều hành vận tải đường sắt xây dựng kế hoạch chạy tàu hàng ngày phù hợp với yêu cầu vận chuyển của các Công ty CPVTĐS và Ratraco. Trường hợp có yêu cầu vận chuyển tăng cần bổ sung hành trình chạy tàu giao Trưởng ban Vận tải chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan bố trí sử dụng hành trình cho phù hợp.

2. Căn cứ tình hình chạy tàu thực tế, chiều dài đường ga, chiều dài đoàn tàu quy định trong BĐCT và các đoàn tàu hàng khác, giao Trung tâm điều hành vận tải đường sắt: bố trí tránh vượt tàu tại các ga cho phù hợp đảm bảo an toàn; bố trí máy kéo tàu, hành trình đối với các tàu hàng thường khu đoạn, tàu thoi, tàu công trình.

3. Khi Lái tàu thực hiện kéo đoàn tàu chạy không đảm bảo thời gian chạy kỹ thuật BĐCT quy định, Điều độ các khu vực phải chỉ đạo lái tàu đang vận dụng trên khu vực mình quản lý chấp hành nghiêm thời gian kỹ thuật và các quy định của BĐCT để phục hồi hành trình trong thời gian sớm nhất.

4. Việc tổ chức quay vòng máy kéo tàu hàng hằng ngày giao Trung tâm điều hành vận tải đường sắt phối hợp với các Chi nhánh Xí nghiệp đầu máy bố trí đầu máy kéo tàu phù hợp, hiệu quả, tiết kiệm (tổ chức quay chung đầu máy kéo tàu khách với đầu máy kéo tàu hàng).

II. Hiệu lực thi hành:

1. Kế hoạch chạy tàu này có hiệu lực từ 0h00 ngày 15 tháng 9 năm 2019 đến khi có lệnh mới, thay thế kế hoạch chạy tàu ban hành trước đây và các văn bản có nội dung trái với Kế hoạch chạy tàu này. Thủ trưởng các đơn vị liên quan triển khai cho cán bộ công nhân viên học tập nắm vững để thi hành và thông báo cho hành khách đi tàu biết.

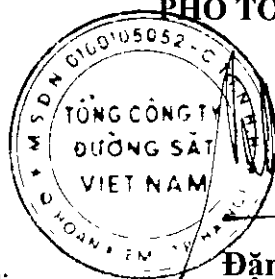
2. Trong quá trình thực hiện có gì vướng mắc báo cáo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam bằng văn bản qua (Ban Vận tải) để xem xét giải quyết.

3. Tiếp chuyển BĐCT cũ sang BĐCT mới giao Ban Vận tải triển khai thực hiện bằng công điện riêng cho phù hợp./.

Nơi nhận:

- Cục Đường sắt Việt Nam (để B/c);
- Chủ tịch Hội đồng thành viên (để B/c),
- Đảng ủy, Công đoàn, Đoàn thanh niên Đ/S;
- Lãnh đạo TCT ĐSVN;
- Các ban TCT ĐSVN;
- Đảng ủy, Công đoàn cơ quan TCT ĐSVN;
- Trung tâm điều hành VTĐS,
- Các phòng ĐHVT: Hà Nội, Đà Nẵng, Sài Gòn;
- Các công ty CP Đường sắt, Công ty CP Thông tin Tín hiệu;
- Các Chi nhánh Khai thác Đường sắt;
- Các Chi nhánh xí nghiệp đầu máy;
- Các công ty CPVTĐS: Hà Nội, Sài Gòn;
- Ratraco;
- Cục Cảnh sát giao thông Đường bộ - Đường sắt;
- Lưu VT, VT (10 bản).

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Đặng Sỹ Mạnh

PHỤ LỤC 1
BẢNG GIỜ TÀU KHÁCH THỐNG NHẤT HÀ NỘI – TP. HỒ CHÍ MINH

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE1	SE3	SE5	SE7	SE9
0+000	HÀ NỘI		22:20	19:25	8.50	6:00	14:25
5+180	GIÁP BÁT	11	22:32	19:37	9:02	6:12	14:38 14:41
8+930	VĂN ĐIÊN	4	22:36	19:42	9.07	6:17	14:47
17+400	THƯỜNG TÍN	8	22:44	19:50	9:15	6:25	14:55
25+500	CHỢ TÍA	7	22:52	19:58	9:23	6:33	15:03
33+340	PHÚ XUYÊN	7	22:59	20:05	9:30	6:40	15:10 15:16
44+670*	ĐÔNG VĂN	9	23 09	20:15	9:40	6:50	15:27
55+860*	PHỦ LÝ	10	23:20 23:23	20:26 20:29	09:51 09:54	07:01 07:04	15:38 15:41
66+540	BÌNH LỤC	9	23:34	20:41	10:06	7:16	15:53
72+910	CẦU HỌ	6	23:40	20:48	10:13	7:23	16:00
81+00	ĐĂNG XÁ	7	23:47	20:56	10:21	7:31	16:08
86+760	NAM ĐỊNH	6	23:54 23:57	21:04 21:07	10:29 10:32	07:39 07:42	16:15 16.18
93+315	TRÌNH XUYÊN	6	0:04	21:15	10:40	7:50	16.26
100+800	NÚI GÔI	7	0:11	21:22	10:47	7:57	16:33
107+620	CÁT ĐĂNG	6	0.17	21.29	10:54	8.04	16:40
114+620	NINH BÌNH	8	0:26	21:39 21:42	11:04 11:07	08:14 08:17	16:50 16:59/SE6
120+320	CẦU YÊN	4	0:31	21:49	11:14	8:24	17.06
125+040	GHÈNH	5	0:37	21:55	11:20	8:30	17:12
133+740	ĐÔNG GIAO	8	0:46	22:05	11:30	8:40	17:22
141+500	BỈM SƠN	7	0:53	22:13	11:39 11:42	8:48	17:31 17.34
152+300	ĐỒ LÈN	9	1:02	22:23	11:53	8:58	17:45
161+00	NGHĨA TRANG	7	1:09	22:32	12:02	9:07	17:54
175+230	THANH HOÁ	13	01:23 01:29	22:48 22:53	12:18 12:24	09:23 09:26	18:10 18:13
187+870*	YÊN THÁI	10	1:41	23:06	12:37	9:39	18:26

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE1	SE3	SE5	SE7	SE9
196+900	MINH KHÔI	8	1:50	23:15	12:47 12:50	09:49 09:52	18:36 18:39
207+00	THỊ LONG	9	1:59	23:24	13:00	10:02	18:49
219+00	VĂN TRAI	10	2:09	23:34	13 10	10:12	18:59
228+950	KHOA TRƯỜNG	8	2:17	23:42	13:18	10:20	19:07
237+790	TRƯỜNG LÂM	8	2:25	23:50	13:26	10:28	19:15
245+440	HOÀNG MAI	7	2:33	23:58	13:34	10:36	19:23
260+960	CÂU GIÁT	13	2:46	0:12	13:48	10:50	19:37
271+600	YÊN LÝ	9	2:56	00:23 00:29/SE2	13:59	11:00	19:47
279+00	CHỢ SI	7	3:04	0:38	14:08 14:11	11:09 11:12	19:56 19:59
291+610	MỸ LÝ	11	3:16	0:50	14:24	11:25	20:12
308+210	QUÁN HÀNH	15	3:31	1:05	14:39	11:40	20:27
319+020	VINH	10	03:43 03:50	01:17 01:24	14:51 14:58	11:52 11:59	20:39 20:46
329+950	YÊN XUÂN	12	4:03	1:37	15:11	12:12	20:59
340+130	YÊN TRUNG	9	04 14 04 17	1:47	15:22 15:25	12 23 12:29/SE6	21:10 21:13
344+750	ĐỨC LẠC	5	4:23	1:52	15:31	12:35	21:19
351+496	YÊN DUỆ	7	4:30	1:59	15:38	12:42	21:26
358+000*	HOÀ DUYỆT	7	4:38	2:07	15:46	12:50	21:35 21:54/SE4
369+620	THANH LUYỆN	15	4:53	2:22	16:01	13:05	22:10
380+620	CHU LỄ	10	5:04	2:33	16:12	13:16	22:22 22:28/SE2
386+180	HƯƠNG PHỐ	5	05:11 05:14	2:39	16:19 16:22	13:23 13:26	22:36 22:39
396+180	PHÚC TRẠCH	9	5:25	2:49	16:33	13:37	22:50
404+350	LAKHÊ	7	5:33	2:57	16:41	13:45	22:58
408+670	TÂN ÁP	5	5:38	3:02	16:46	13:50	23:03
414+930*	ĐÔNG CHUỐI	7	5:46	3 10	16:54	13:58	23:11
425+950*	KIM LŨ	17	6:03	3:28	17:12	14:16	23:29
436+330	ĐÔNG LÊ	10	6 14	03:40 03:43	17:24 17:27	14:28 14:31	23:41 23:44

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE1	SE3	SE5	SE7	SE9
449+570	NGỌC LÂM	12	6:28	3:58	17:42	14:46	23:59
458+550	LẠC SƠN	10	6:39	4:09	17:53	14:57	0:10
467+101	LỆ SƠN	9	6:49	4:19	18:03	15:07	0:20
481+810	MINH LỄ	14	7:03	4:33	18:17	15:22 15:25	0:34
488+820	NGÂN SƠN	7	7:10	4:41	18:25	15:34	0:42
498+700	THỌ LỘC	12	7:22	4:54	18:38	15:47	0:55
507+600	HOÀN LÃO	8	7:30	5:02	18:47 18:54/SE4	15:55	1:03
510+700	PHÚC TỰ	3	7:33	5:06	18:59	15:59	1:07
521+800*	ĐỒNG HỚI	10	07:45 07:57	05:18 05:30	19:13 19:30	16:11 16:23	01:19 01:34
529+040	LỆ KỶ	9	8:07	5:41	19:40	16:34	1:45
539+150	LONG ĐẠI	8	8:16	5:51	19:50	16:44	1:55
550+890	MỸ ĐỨC	12	8:28	6:03	20:02	16:57 17:00	2:07
558+890*	PHÚ HOÀ	7	8:36	6:11	20:10	17:09	2:15
565+070	MỸ TRẠCH	6	8:42	6:17	20:16	17:15	2:21
572+160	THƯỢNG LÂM	6	8:48	6:24	20:23	17:23 17:31/SE4	2:28
587+680	SA LUNG	13	9:01	6:37	20:36	17:45	2:41
598+870	TIÊN AN	10	9:11	6:47	20:46	17:56 18:14/SE2	2:51
609+640	HÀ THANH	10	9:21	6:57	20:56	18:25	3:01
622+181*	ĐÔNG HÀ	11	09:34 09:37	07:10 07:13	21:09 21:12	18:37 18:40	03:14 03:27/SE8
633+900	QUẢNG TRI	11	9:49	7:27	21:25	18:53	3:41
642+660	DIÊN SANH	8	9:57	7:35	21:33	19:01	3:49
651+670	MỸ CHÁNH	8	10:06	7:44	21:42	19:10	3:58
659+760	PHỒ TRẠCH	8	10:14	7:52	21:50	19:18	4:06
669+760	HIỀN SỸ	9	10:24	8:02	22:00	19:28	4:16
678+140*	VĂN XÁ	8	10:33	8:11	22:09	19:37	4:25
688+320*	HUẾ	12	10:47 10:54	08:25 08:32	22:23 22:30	19:51 19:56	04:39 04:56/SE6

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE1	SE3	SE5	SE7	SE9
698+700	HƯƠNG THUY	13	11 09	8:47	22:45	20:11	5:11
715+280	TRUÔI	13	11.23	9:02	23:00	20:26	5:26
729+400	CẦU HAI	13	11:38	9:17	23:15	20:41	5:41
741+620*	THỪA LƯU	12	11:51	9:30	23:28	20:54	5:54
755+410	LĂNG CÔ	18	12:10	9:49	23:47	21:13	06:15 06:16
760+680	HẢI VÂN BẮC	12	12:24	10:03	0:01	21:27	06:30 06:31
766+790	HẢI VÂN	13	12:38	10:17 10:18/H6	0:15 0:16/SE8	21:42	06:47 06:48
771+550	HẢI VÂN NAM	12	12:51	10:31	0:29	21:55	07:02 07:03
776+880	KIM LIÊN	12	13:04	10:45	0:43	22:09	07:18 07:19
788+300	THANH KHÊ 1	11	13:16	10:57	0:55	22:21	7:31
791+400	ĐÀ NẴNG	4	13:22 13:42	11:03 11:28	01:01 01:16	22:27 22:42	07:37 08:02
792+700	THANH KHÊ 2	4	13:48	11:34	1:22	22:51	8:08
804+110	LỆ TRẠCH	14	14:02	11:51 11:57/SE4	1:42	23:07	8:24
813+630	NÔNG SƠN	8	14:11	12:07	1:51	23:16	8:33
824+770	TRÀ KIÊU	9	14.21	12:18	2:02	23:27	8.43
841+740	PHÚ CANG	13	14:35	12:33 12:48/SE2	2:16	23:41	8:57
857+100	AN MỸ	11	14:47	13:03	2:30	23:55	9:11
864+670*	TAM KỶ	7	14:55 14:58	13:12 13:15	2:38	00:04 00:07	09:21 09:24
879+450	DIÊM PHỐ	13	15:12	13:31	2:53	0:23	9:40
890+420	NÚI THÀNH	9	15:22	13:41	3:03	0:33	09:51 09:54
901+050	TRỊ BÌNH	8	15:31	13:51	3:13	0:43	10:07 10:18/SE4
909+050	BÌNH SƠN	8	15:39	14.01	3:23	0:53	10:29
919+520	ĐẠI LỘC	8	15:48	14:10	3:32	1:02	10:38
927+930	QUẢNG NGÃI	9	15:58 16:03	14:21 14:26	03.43 03:48	01:13 01:16	10:49 11:18/SE2
940+420	HOÀ VINH TÂY	14	16:18	14 41	4:03	1:31	11:33
948+900	MỘ ĐỨC	9	16.27	14:51	4:13	1:41	11:43

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE1	SE3	SE5	SE7	SE9
958+700	THẠCH TRU	8	16:36	15:00	4:22	1:50	11:52
967+680	ĐUC PHỐ	8	16.45	15:09	4:31	1:59	12:02 12:05
977+100	THUY THACH	8	16.54	15:18	4:40	2:08	12.15
990+820	SA HUYNH	12	17:06	15:30	4:52	2:20	12:27
1004+270	TAM QUAN	10	17:17	15:43	5:05	2:33	12:40
1017+100	BÔNG SON	11	17:28	15:56 15:59	5:17	2:45	12:53 12:56
1032+750	VẠN PHÚ	15	17:43	16:16	5:33	3:01	13:13
1049+360	PHÙ MỸ	14	17:57	16:33	5:50	3:18	13:30
1060+290	KHÁNH PHƯỚC	8	18:06	16:44	6:01	3:29	13:41
1070+860	PHÙ CÁT	9	18.15	16.53	6:10	3:38	13.50
1084+610	BÌNH ĐỊNH	10	18:26	17:05	6:22	3:50	14:02
1095+540	DIÊU TRỊ	10	18:38 18 53	17.18 17:33	06:34 06:49	04:02 04.14	14:15 14:27
1110+800	TÂN VINH	14	19:10	17:50	7.06	4:30	14.44
1123+390	VÂN CANH	10	19:21	18:01	7:17	4:41	14:55
1139+390	PHƯỚC LÃNH	13	19:34	18:15	07:32 07:51/SE2	4:55	15:09
1154+370	LA HAI	12	19:47	18:28	8:05	5:08	15:22
1170+391	CHÍ THẠNH	17	20:04	18:45	8:22	05:26 05:32/SE4	15:40 16:02/SE8
1183+900	HOÀ ĐA	11	20:15	18:57	8:34	5:45	16:15
1197+520	TUY HOÀ	11	20:28 20 31	19.10 19:13	08:47 08:50	05:58 06.01	16:28 16:31
1202+050	ĐÔNG TÁC	4	20:37	19:20	8:57	06:09 06:22/SQN2	16:38
1210+830	PHÚ HIỆP	7	20:44	19:28	9:05	06:33 06:39/SE2	16:46
1220+140*	HẢO SƠN	8	20:53	19:37	9:14	6.49	16:55
1232+200	ĐẠI LÃNH	14	21:07	19:52	9 29	7:04	17:11 17:29/SE6
1241+990	TU BÔNG	8	21:16	20:01	9:38	7:13	17:39
1254+050	GIÃ	10	21:26	20:11	9:48	7:23	17:50 17:53
1269+500	HOÀ HUYNH	12	21:38	20:24	10:01	7:36	18:07

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE1	SE3	SE5	SE7	SE9
1280+560	NINH HOÀ	11	21:49	20:35	10:12	07:48 07:51	18:19 18:22
1287+300	PHONG THANH	6	21:55	20:41	10:18	7:58	18:29
1302+880A	LUONG SON	13	22 08	20:54	10:31	8:11	18:42
1314+930A	NHA TRANG	12	22:21 22:28	21:07 21:14	10:44 10:51	08:24 08:31	18:55 19:02
1329+050	CÂY CÀY	16	22:45	21:31	11:08	8:48	19:19
1340+540	HOÀ TÂN	10	22:55	21:42	11:19	8:59	19:30
1351+350	SUỐI CÁT	10	23:05	21:52	11:29	9:09	19:40
1363+780	NGÃ BA	10	23:15	22:04	11:41	9:21	19:52
1381+330	CÀ RÔM	17	23 32	22:21	11:59 12.18/SE8	9:38	20:09
1398+060	PHƯỚC NHƠN	13	23:46	22:35	12:33	9:52	20:23
1407+630	THÁP CHÀM	8	23:55	22:45 22:48	12:43 12:46	10:02 10:05	20:33 20:46/SE10
1419+500	HOÀ TRINH	10	0:06	23:00	12:58	10:17	20:58
1436+310*	CÀ NÁ	13	0:20	23:14	13:12	10:31	21:12
1454+690	VĨNH HẢO	17	0:39	23:32	13:31 13:44/SE6	10:50 11:07/SE8	21:30
1465+540	SÔNG L SÔNG	9	0:49	23:44	13:57	11:20	21:42
1484+490	SÔNG MAO	15	1:05	0:02	14:15	11:38	22:01 22:04
1493+690	CHÂU HANH	8	1.14	0.11	14:24	11:47	22:14
1506+100	SÔNG LUÛY	10	01:25 01:52/SE2	0:22	14:35	11:58	22:25
1522+710	LONG THẠNH	13	2:06	0:36	14:49	12:12	22:39
1532+760	MA LÂM	8	2:14	0:45	14:58	12:22 12 33/SE6	22:49 23:18/SE4
1551+150	BÌNH THUẬN	15	02:31 02:34	01:02 01:07	15:14 15:19	12:50 12:55	23:36 23:42/SQN2
1567+720	SUỐI VẬN	16	2:51	1:25	15:37	13:12	0:00
1582+860	SÔNG PHAN	16	3:07	1:43	15:55	13:30	00:19 00:34/SE2
1595+930	SÔNG DINH	12	3 19	1.58	16:10	13:45	0.50
1603+100	SUỐI KIẾT	6	3 26	2 06	16:18	13:54 13:57	0:58
1613+510	GIA HUYNH	9	3:35	2:16	16:28	14:08	1:08

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE1	SE3	SE5	SE7	SE9
1619+900	TRĂNG TÁO	6	3:41	2:23	16:35	14:15	1:15
1630+870	GIA RAY	9	3.51	2:33	16:49	14:25	1:25
1639+830	BẢO CHÁNH	7	3.59	2.41	16:57	14:33	1:33
1649+360*	LONG KHÁNH	8	4.07	2.50 2:53	17:06 17:09	14.42 14:45	1:41
1661+320	GIÀU DÂY	15	4:23	3:13	17:29	15:05	2:00
1677+510	TRĂNG BOM	15	4.39	3:29	17:45	15:21	2:16
1688+040	HỒ NAI	10	4.50	3.40	17:56	15:32	2:27
1697+480	BIÊN HOÀ	8	05:00 05:03	03:50 03:53	18:06 18:09	15:42 15:45	02:37 02.40
1706+710	DĨ AN	9	05:14 05.17	04:05 04:08	18:21 18:24	15:57 16:00	02:52 02:55
1710+560	SÔNG THÂN	4	5:23	4:14	18:30	16.06	3:01
1718+340	BÌNH TRIỆU	8	5:31	4:23	18:39	16:15	3:10
1722+130	GÒ VẤP	6	5.37	4:30	18:46	16:22	3:17
1726+200	SÀI GÒN	7	5:45	4:38	18:55	16:30	3:25

PHỤ LỤC 2
BẢNG GIỜ TÀU KHÁCH THỐNG NHẤT TP. HỒ CHÍ MINH – HÀ NỘI

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE2	SE4	SE6	SE8	SE10
1726+200	SÀI GÒN		21:55	19:25	8:45	6:00	14:30
1722+130	GÒ VẤP	7	22:03	19:33	8:53	6:08	14:38
1718+340	BÌNH TRIỀU	6	22:09	19:39	8:59	6:14	14:44
1710+560	SÓNG THẦN	8	22:17	19:48	9:08	6:23	14:53
1706+710	DĨ AN	4	22:21	19:54 19:57	9:13	06:28 06:31	14:59 15:02
1697+480	BIÊN HOÀ	9	22:31 22:34	20:09 20:12	09:24 09:27	06:43 06:46	15:14 15:17
1688+040	HỒ NAI	8	22:44	20:23	9:38	6:56	15:29 15:35/SE7
1677+510	TRĂNG BOM	10	22:55	20:34	9:49	7:07	15:47
1661+320*	GIÀU DÂY	17	23:14	20:53	10:08	7:26	16:06
1649+360	LONG KHÁNH	15	23:31	21:11 21:14	10:26 10:29	07:44 07:47	16:24 16:27
1639+830	BẢO CHÁNH	8	23:40	21:24	10:39	7:57	16:37
1630+870	GIA RAY	7	23:47	21:32	10:47	8:05	16:46 16:52/SE5
1619+900	TRĂNG TÁO	9	23:57	21:42	10:57	8:15	17:03
1613+510	GIA HUYNH	6	0:03	21:48	11:03	8:21	17:09
1603+100	SUỐI KIẾT	9	0:12	21:58	11:13	08:32 08:35	17:20 17:23
1595+930	SÔNG DINH	6	0:19	22:05	11:20	8:43	17:31
1582+860	SÔNG PHAN	12	0:31	22:19	11:34	8:57	17:45
1567+720	SUỐI VẬN	16	0:48	22:37	11:52	9:15	18:03
1551+150	BÌNH THUẬN	16	01:05 01:10	22:55 22:58	12:10 12:13	09:33 09:36	18:21 18:26
1532+760	MA LÂM	15	1:27	23:15	12:30	9:53	18:43
1522+710	LONG THẠNH	8	1:36	23:24	12:39	10:02	18:52
1506+100	SÔNG LỮ	13	1:49	23:38	12:53	10:16	19:06
1493+690	CHÂU HANH	10	1:59	23:49	13:04	10:27	19:17
1484+490	SÔNG MAO	8	2:07	23:58 00:05/SE3	13:12	10:35	19:26 19:29

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE2	SE4	SE6	SE8	SE10
1465+540	SÔNG L SÔNG	15	2 23	0:23	13:29	10:52	19 47
1454+690*	VĨNH HẢO	9	2:34	00.36 00:41/SE1	13:41	11:04	19:59
1436+310	CÀ NÁ	17	2:51	1:00	13:59	11:22	20:17
1419+500	HOÀ TRINH	13	3 05	1:14	14:13	11:36	20:31
1407+630	THÁP CHÀM	10	03 17 03.20	1:25	14 25 14:28	11 48 11:51	20:43 20.49/SE9
1398+060	PHƯỚC NHƠN	8	3:30	1:34	14:38	12:01	20:59
1381+330	CÀ RÔM	13	3:43	1:48	14:52	12:15	21.13
1363+780	NGÃ BA	17	4:00	2:05	15.09	12:32	21:30
1351+350	SUỐI CÁT	10	4:10	2.17	15:21	12:44	21:43 21:55/SE3
1340+540	HOÀ TÂN	10	4:20	2:27	15:31	12:54	22:06
1329+050A	CÂY CÀY	10	4:31	2:38	15:42	13:05	22:18 22:48/SE1
1314+930A	NHA TRANG	14	04 48 04:55	02:55 03:02	15:58 16:06	13.21 13:28	23.06 23:13
1302+880	LUONG SON	15	5:12	3:19	16:23	13:45	23:30
1287+300	PHONG THẠNH	13	5:25	3:33	16:37	13:59	23:44
1280+560	NINH HOÀ	6	5:31	3:39	16:43	14:06 14 09	23:51 23:54
1269+500	HOÀ HUỶNH	11	5:42	3.50	16:54	14:21	0:06
1254+050	GIÃ	12	5:54	4:03	17:07	14:34	0:19
1241+990	TU BÔNG	10	6:04	4:13	17:17	14:44	0:29
1232+200*	ĐẠI LÃNH	8	6:13	4:22	17:26	14:53	0:38
1220+140	HẢO SƠN	14	6:27	4.36	17:40	15:07	0:52
1210+830	PHÚ HIỆP	8	6:36	4:45	17:49	15:16	1:01
1202+050	ĐÔNG TÁC	7	6:43	4:53	17:57	15:24	1:09
1197+520	TUY HOÀ	4	06:49 06:52	05:00 05:03	18.04 18:10	15:31 15:34	01:16 01:19
1183+900	HOÀ ĐA	11	7:06	5:17	18:24	15:47	1:33
1170+391	CHÍ THẠNH	11	7 18	5:29	18:37 18:48/SE3	15:59	1:45
1154+370	LA HAI	17	7:35	5:46	19:06	16:16	2:02

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE2	SE4	SE6	SE8	SE10
1139+390	PHUỐC LÃNH	12	7 48	5.59	19 20 19 37/SE1	16:29	2:15
1123+390	VÂN CANH	13	8 01	6.13	19:52	16:43	2.29
1110+800	TÂN VINH	10	8 11	6:24	20.03	16.54	2 40
1095+540	DIÊU TRÌ	14	08.27 08:39	06 40 06 52	20:19 20:31	17:09 17.29	02 56 03.11
1084+610	BÌNH ĐÌNH	10	8:52	7.05	20.44	17:41	3:23
1070+860	PHÙ CÁT	10	9 04	7 17	20:56	17.53	03:35 03:41/SE7
1060+290	KHÁNH PHUỐC	9	9 13	7.26	21:05	18.03 18.09/SE1	3:52
1049+360	PHÙ MỸ	8	9 23	7 36	21 15	18 20	4 02
1032+750	VAN PHÚ	14	9 37	7 53	21 32	18 37	4 19
1017+100	BÔNG SON	15	9 52	08 10 08.13	21 48	18 54 18.57	04 36 04 39
1004+270	TAM QUAN	11	10.03	8 26	22 00	19:10	04.53 05:08/SE5
990+820	SA HUỖNH	10	10 14	8 39	22 13	19 23	5 22
977+100	THUY THẠCH	12	10 26	8 51	22.25	19 35	5.34
967+680	ĐỨC PHỐ	8	10 34	8 59	22 33	19:43	05 43 05.46
958+700	THẠCH TRU	8	10 42	9 08	22 42	19 52	5 56
948+900	MÔ ĐỨC	8	10.51	9 17	22 51	20.01	6 05
940+420	HOÀ VINH TÂY	9	11:00	9 26	23 00	20 10	6.14
927+930	QUẢNG NGÃI	14	11.15 11 20	09 41 09 46	23 15 23.20	20 25 20.28	06 29 06 34
919+520	ĐẠI LỘC	9	11:30	9 57	23:31	20 38	6.45
909+050	BÌNH SON	8	11.39	10:06	23 40	20 47	6 54
901+050	TRI BÌNH	8	11 47	10 15	23 49	20 56	7.03
890+420	NÚI THÀNH	8	11.57	10 25	23:59	21:06	07 14 07 17
879+450*	DIÊM PHỐ	9	12 07	10 35	00 10 00 26/SE7	21.16	7 28
864+670	TAM KỶ	13	12 22 12 25	10 51 10 54	0 42	21 32 21.35	07 44 07 47
857+100	AN MỸ	7	12 33	11 03	0 50	21:43	7 57
841+740	PHÚ CANG	11	12.45	11 16	1 03	21:56	8.11

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE2	SE4	SE6	SE8	SE10
824+770	TRÀ KIÊU	13	12 59	11 30	1.17	22 10	08 26 08 45/SE9
813+630	NÔNG SON	9	13 09	11 41	1 28	22.21	8 57
804+110	LÊ TRACH	8	13 17	11 54	01 39 01 45/SE5	22 31	9 07
792+700	THANH KHÊ 1	14	13 31	12 10	2 01	22 48 22 54/SE7	9 22
791+400	ĐÀ NẴNG	4	13 37 14 01	12 16 12 41	02 07 02 22	23 01 23 23	09 28 09 57
788+300	THANH KHÊ 2	4	14 07	12 47	2 28	23 29	10 03
776+880	KIM LIÊN	11	14 19	13 00 13 07/SE1	2 40	23 41	10 15
771+550	HAI VÂN NAM	12	14.32	13 21	2 53	23 54	10 28 10 34/SE3
766+790	HAI VÂN	12	14 46	13 35	3 07	00 09 00 18/SE5	10 49
760+680	HAI VÂN BẮC	13	15 00	13 50	03 22 03 23	0 33 0 34	11 05 11 14/SE19
755+410*	LÃNG CÔ	11	15.12	14 03	3 36	0 47	11 28
741+620	THỪA LUU	18	15 31	14 22	3 55	1 06	11 48 11 54/SE1
729+400	CẦU HAI	12	15 45	14 36	4 09	1 20	12 09
715+280	TRUỒI	13	16 00	14 51	4 24	1 35	12 24
698+700*	HUONG THUY	13	16 14	15 06	4 39	1 50	12 39
688+320*	HUẾ	13	16 28 16 35	15 20 15 25	04 53 05 00	02 04 02 09	12 53 13 00
678+140	VĂN XA	12	16 49	15.39	5.15	2 23	13 15
669+760	HIÊN SỸ	8	16 58	15 48	5 24	2 32	13 24
659+760	PHÒ TRACH	9	17 07	15 58	5 34	2 42	13 34
651+670	MỸ CHÁNH	8	17 15	16 06	5 42	2 50	13 42
642+660	DIÊN SANH	8	17 23	16 15	5 51	2 59	13 51
633+900*	QUANG TRI	8	17 32	16 24	6 00	3 08	14 00
622+181	ĐÔNG HÀ	11	17 45 17 48	16 37 16 40	06 14 06 17	03 21 03 24	14 14 14 17
609+640	HA THANH	11	18 01	16 53	6 30	3 36	14 30
598+870	TIÊN AN	10	18 11	17 04	06 42 06 50/SE3	3:47	14 41
587+680	SA LUNG	10	18 22	17 14	7 01	3 57	14 51

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE2	SE4	SE6	SE8	SE10
572+160	THƯƠNG LÂM	13	18 35	17 28	7 15	4 11	15 05
565+070*	MỸ TRẠCH	6	18:41	17.35	7 22	4.18	15 12
558+890	PHÚ HOÀ	6	18:47	17:42	7:29	4:25	15 19
550+890	MỸ ĐỨC	7	18.55	17 50	7.37	04:34 04:36	15 27
539+150	LONG ĐAI	12	19:07	18 02	7:49	4 49	15 39
529+040*	LỆ KỶ	8	19 16	18 12	08:00 08.11/SE1	4.59	15 49
521+800	ĐỒNG HỚI	9	19 27 19 39	18 23 18 35	08 23 08 35	05:09 05 21	16 00 16:14/SE7
510+700	PHÚC TU	10	19 51	18:47	8:47	5 33	16:26
507+600	HOÀN LÃO	3	19.54	18 51	8 51	5:37	16.30
498+700	THO LỘC	8	20 03	19 00	9:00	5.46	16:39
488+820	NGÂN SƠN	12	20.15	19 13	9.13	5 59	16 52
481+810	MINH LỄ	7	20 22	19 21	9:21	06 08 06.11	17:00
467+101	LÊ SƠN	14	20.36	19.35	9 35	6:26	17.14
458+550	LAC SƠN	9	20 46	19 45	9 45	06:36 06:42/SE1	17 24
449+570	NGOC LÂM	10	20.57	19.56	9 56	6 54	17 36 17:45/SE5
436+330*	ĐỒNG LÊ	12	21:12 21.15	20 11 20 14	10 11 10 14	07 09 07:12	18:01 18 04
425+950*	KIM LỮ	10	21:26	20 26	10 26	7 24	18 16
414+930	ĐỒNG CHUỐI	17	21 44	20:44	10 44	7 42	18 34
408+670	TÂN ÁP	7	21 52	20 52	10 52	7 50	18 42
404+350	LAKHÊ	5	21 57	20 57	10:57	7:55	18 47
396+180	PHÚC TRẠCH	7	22 05	21:05	11 05	8.03	18 55
386+180	HUONG PHỐ	9	22:15 22.18	21.16 21:18	11.16 11.19	08.14 08.17	19 06 19 09
380+620	CHU LỄ	5	22 25	21:25	11 26	8 24	19 16
369+620*	THANH LUYẾN	10	22:36	21 36	11 37	8:35	19 27
358+000	HOA DUYỆT	15	22 51	21 51	11:52	8 50	19 42
351+496	YÊN DƯÊ	7	22 59	21 59	12 00	8 58	19 50

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE2	SE4	SE6	SE8	SE10
344+750	ĐỨC LAC	7	23 06	22 06	12 07	9 05	19 57
340+130	YÊN TRUNG	5	23.11	22.12 22.15	12.13 12:26/SE7	09:11 09.14	20 03 20 06
329+950	YÊN XUÂN	9	23.21	22 26	12 37	9 25	20.17
319+020	VINH	12	23 34 23:41	22 39 22.44	12:50 12 57	09 38 09 45	20:30 20:43/SE9
308+210	QUÁN HÀNH	10	23 53	22 56	13.09	9 57	20 55
291+610	MỸ LÝ	15	0 08	23 12	13 25	10:13	21 11
279+000	CHO SI	11	0:19	23:24	13.38 13:41	10 26 10:29	21.24 21:27
271+600	YÊN LÝ	7	0 26	23.31	13 50 14 02/SE5	10 37	21 35
260+960	CẦU GIÁT	9	0 36	23 41	14 12	10 47 10 53/SE7	21 45
245+440	HOÀNG MAI	13	0 49	23 55 00.01/SE3	14:26	11.08	21:59
237+790	TRƯỜNG LÂM	7	0.57	0 11	14.34	11:16	22.07
228+950	KHOA TRƯỜNG	8	1 05	0 20	14 43	11 25	22:16
219+000	VĂN TRAI	8	1 13	0 29	14.52	11:34	22 25
207+000	THI LONG	10	1 23	0 39	15 02	11 44	22 35
196+900*	MINH KHÔI	9	01:33 01.53/SE1	0 48	15 12 15 15	11:54 11 57	22 45 22 48
187+870	YÊN THÁI	8	2 02	0.56	15 24	12:07	22:58 23 09/SE3
175+230	THANH HOÁ	10	02 14 02 18	01:10 01.26/SE1	15 38 15 41	12:21 12 27/SE5	23:23 23 28
161+000	NGHĨA TRANG	13	2.32	1:42	15.57	12 43	23 44
152+300	ĐỒ LÈN	7	2:39	1 51	16 06	12:52	23:53
141+500	BIM SON	9	2.48	2 02	16:18 16 21	13:03	0 04
133+740	ĐÔNG GIAO	7	2:57	2 11	16 31	13 12	0 13
125+040	GHỀNH	8	3 06	2 20	16 40	13 21	0 22
120+350	CẦU YÊN	5	3 11	2 25	16 45	13 26	00 28 00:34/SE1
114+620	NINH BÌNH	5	03:18 03:21	2 32	16 53 16 56	13 34 13 37	00 43 00:56/NA1
107+620	CÁT ĐĂNG	8	3 30	2.40	17 05	13:46	1:05
100+800	NÚI GÔI	6	3 36	2 47	17 12	13 53	1 12

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE2	SE4	SE6	SE8	SE10
93+315	TRÌNH XUYÊN	7	3 43	2 54	17 19	14:00	1 19
86+760	NAM ĐÌNH	6	03 50 03.53	03 02 03 05	17:27 17 30	14 08 14 11	01 27 01.30
81+000	ĐĂNG XÁ	6	4 00	3:13	17:38	14:19	1 38
72+910	CẦU HO	7	4 07	3 21	17.46	14:27	1.46
66+540*	BÌNH LỤC	6	4 13	3 27	17:52	14 33	1 52
55+860*	PHÚ LÝ	9	04 24 04:27	03:39 03.42	18 04 18:07	14.45 14 48	2:03
44+670	ĐỒNG VĂN	10	4:39	3.56	18:20	15 02	2 16
33+340	PHÚ XUYÊN	9	4:50	4 07	18 31	15:13	2.27
25+500	CHO TÍA	7	4 58	4 15	18 39	15.21	2 35
17+400	THƯỜNG TÍN	7	5 05	4 22	18 46	15:28	2 42
8+930	VĂN ĐIÊN	8	5 14	4 31	18 55	15 37	2 51
5+180	GIÁP BÁT	4	5 18	4 36	19:00	15 42	2 56
0+000	HÀ NỘI	11	5 30	4:48	19 12	15 54	3 08

PHỤ LỤC 3
BẢNG GIỜ TÀU KHÁCH HÀ NỘI – VINH, HÀ NỘI – ĐÀ NẴNG

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE19	NA1	SE35
0+000	HÀ NỘI		20 00	22 45	13 10
5+180	GIÁP BÁT	11	20 12	22 57	13 23 13 26
8+930	VĂN ĐIÊN	4	20 17	23 02	13 32
17+400	THƯỜNG TIN	8	20 25	23 10	13 40
25+500	CHO TÍA	7	20 33	23 18	13 48
33+340	PHÚ XUYÊN	7	20 40	23 25	13 55
44+670*	ĐÔNG VĂN	9	20 50	23 35	14 05
55+860*	PHỦ LÝ	10	21 00	23 45	14 15
66+540	BÌNH LỤC	9	21 11	23 56	14 27 14 36/SE8
72+910	CẦU HO	6	21 18	0 03	14 44
81+00	ĐĂNG XA	7	21 26	0 11	14 52
86+760	NAM ĐỊNH	6	21 34 21 37	00 19 00 22	15 00 15 03
93+315	TRÌNH XUYÊN	6	21 45	0 30	15 11
100+800	NÚI GÔI	7	21 52	0 37	15 18
107+620	CÁT ĐĂNG	6	21 59	0 44	15 25
114+620	NINH BÌNH	8	22 09 22 12	0 53	15 35 15 38
120+320	CẦU YÊN	4	22 19	0 59	15 45
125+040	GHÈNH	5	22 25	1 05	15 51
133+740	ĐÔNG GIAO	8	22 35	1 15	16 01
141+500	BỈM SON	7	22 43	1 23	16 10 16 24/SE6
152+300	ĐỒ LÈN	9	22 53	01 34 01 54/SE4	16 35
161+00	NGHĨA TRANG	7	23 02	02 05 02 35/SE2	16 44
175+230	THANH HOÁ	13	23 18 23 26/SE10	02 52 02 55	17 00 17 03
187+870*	YÊN THÁI	10	23 39	3 08	17 16

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE19	NA1	SE35
196+900	MINH KHÔI	8	23.48	3.17	17.25
207+00	THI LONG	9	23.57	3.26	17.34
219+00	VĂN TRAI	10	0.07	3.36	17.44
228+950	KHOA TRƯỜNG	8	00.16 00.23/SE4	3.44	17.52
237+790	TRƯỜNG LÂM	8	0.32	3.52	18.00
245+440	HOÀNG MAI	7	00.41 00.52/SE2	4.00	18.10
260+960	CẦU GIÁT	13	1.07	4.14	18.24
271+600	YÊN LÝ	9	1.17	4.24	18.34
279+00	CHO SI	7	1.25	04.33 04.36	18.43 18.46
291+610	MỸ LÝ	11	1.37	4.49	18.59
308+210	QUÁN HÀNH	15	1.52	5.04	19.14
319+020	VINH	10	02.04 02.11	05.16	19.26
329+950	YÊN XUÂN	12	2.24		
340+130	YÊN TRUNG	9	2.34		
344+750	ĐỨC LAC	5	2.39		
351+496	YÊN DUỆ	7	2.46		
358+000*	HOÀ DUYẾT	7	2.54		
369+620	THANH LUYỀN	15	3.09		
380+620	CHU LỄ	10	3.20		
386+180	HƯƠNG PHỐ	5	3.26		
396+180	PHÚC TRACH	9	3.39		
404+350	LAKHÊ	7	3.47		
408+670	TÂN ÁP	5	3.52		
414+930*	ĐÔNG CHUỐI	7	4.00		
425+950*	KIM LỮ	17	4.18		
436+330	ĐỒNG LÊ	10	4.29		

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE19	NA1	SE35
449+570	NGOC LÂM	12	4 43		
458+550	LAC SON	10	4 54		
467+101	LÊ SON	9	5 04		
481+810	MINH LỄ	14	5 18		
488+820	NGÂN SON	7	5 26		
498+700	THO LỘC	12	05 40 05 49/SE8		
507+600	HOÀN LÃO	8	5 58		
510+700	PHÚC TU	3	6 02		
521+800*	ĐÔNG HỐI	10	06 14 06 26		
529+040	LÊ KỶ	9	6 37		
539+150	LONG ĐAI	8	6 47		
550+890	MỸ ĐỨC	12	6 59		
558+890*	PHÚ HOÀ	7	7 07		
565+070	MỸ TRẠCH	6	07 14 07 25/SE6		
572+160	THƯƠNG LÂM	6	7 33		
587+680	SA LUNG	13	7 46		
598+870	TIÊN AN	10	7 56		
609+640	HÀ THANH	10	8 06		
622+181*	ĐÔNG HÀ	11	08 19 08 22		
633+900	QUẢNG TRI	11	8 36		
642+660	DIÊN SANH	8	8 44		
651+670	MỸ CHÁNH	8	8 53		
659+760	PHÒ TRẠCH	8	9 01		
669+760	HIỀN SỸ	9	9 11		
678+140*	VĂN XÁ	8	9 20		
688+320*	HUẾ	12	09 34 09 41		

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE19	NA1	SE35
698+700	HUONG THUY	13	9 56		
715+280	TRUOI	13	10 11		
729+400	CÀU HAI	13	10 26		
741+620*	THÙA LUU	12	10 39		
755+410	LĂNG CỎ	18	10 59		
760+680	<i>HAI VẠN BẮC</i>	12	11 12 11 17/SE10		
766+790	<i>HAI VẠN</i>	13	11 33		
771+550	<i>HAI VẠN NAM</i>	12	11 46		
776+880	KIM LIÊN	12	12 01 12 06/dd SE4		
788+300	THANH KHÊ 1	11	12 19		
791+400	ĐÀ NẴNG	4	12 25		

PHỤ LỤC 4
BẢNG GIỜ TÀU KHÁCH ĐÀ NẴNG – HÀ NỘI, VINH – HÀ NỘI

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE20	NA2	SE36
791+400	ĐÀ NẴNG		18:45		
788+300	THANH KHÊ 2	4	18:51		
776+880	KIM LIÊN	11	19:03		
771+550	HẢI VÂN NAM	12	19:16		
766+790	HAI VÂN	12	19:30		
760+680	HẢI VÂN BẮC	13	19:45		
755+410*	LĂNG CÔ	11	19:58		
741+620	THÙA LUU	18	20:17		
729+400	CẦU HAI	12	20:32 20:44/SE7		
715+280	TRUÔI	13	20:59		
698+700*	HƯƠNG THỦY	13	21:14		
688+320*	HUẾ	13	21:27 21:34		
678+140	VĂN XÁ	12	21:48		
669+760	HIỀN SỸ	8	21:57 22:03/SE5		
659+760	PHO TRACH	9	22:14		
651+670	MỸ CHÁNH	8	22:22		
642+660	DIÊN SANH	8	22:31		
633+900*	QUẢNG TRI	8	22:40		
622+181	ĐÔNG HÀ	11	22:54 22:57		
609+640	HÀ THANH	11	23:10		
598+870	TIÊN AN	10	23:21		
587+680	SA LUNG	10	23:31		
572+160	THƯƠNG LÂM	13	23:45		
565+070*	MỸ TRACH	6	23:52		

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE20	NA2	SE36
558+890	PHÚ HOÀ	6	23 59		
550+890	MỸ ĐỨC	7	0 07		
539+150	LONG ĐAI	12	0 19		
529+040*	LÊ KỶ	8	0 29		
521+800	ĐÔNG HỒI	9	00 40 00 52		
510+700	PHÚC TU	10	01 04 01 10/SE9		
507+600	HOÀN LÃO	3	1 15		
498+700	THO LỘC	8	1 24		
488+820	NGÂN SƠN	12	1 37		
481+810	MINH LỄ	7	1 45		
467+101	LÊ SƠN	14	1 59		
458+550	LAC SƠN	9	2 09		
449+570	NGỌC LÂM	10	2 20		
436+330*	ĐÔNG LÊ	12	2 34		
425+950*	KIM LŨ	10	2 45		
414+930	ĐÔNG CHUỐI	17	03 04 03 13/SE3		
408+670	TÂN ÁP	7	3 22		
404+350	LAKHÊ	5	3 27		
396-180	PHÚC TRẠCH	7	03 36 03 42/SE19		
386+180	HƯƠNG PHỐ	9	3 53		
380+620	CHU LỄ	5	3 59		
369+620*	THANH LUYẾN	10	4 10		
358+000	HOÀ DUYỆT	15	04 26 04 41/SE1		
351+496	YÊN DƯỠ	7	4 50		
344+750	ĐỨC LẠC	7	4 57		
340+130	YÊN TRUNG	5	05 03 05 06		

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE20	NA2	SE36
329+950	YÊN XUÂN	9	5 17		
319+020	VINH	12	05 30 05 37	22 05	13 25
308+210	QUẢN HÀNH	10	5 49	22 17	13 37
291+610	MỸ LÝ	15	6 05	22 33	13 53
279+000	CHO SI	11	6 17	22.46 22 49	14 05 14 14/SE5
271+600	YÊN LÝ	7	6 24	22 57	14 22
260+960	CÀU GIÁT	9	6 34	23 07	14 32
245+440	HOÀNG MAI	13	6 48	23 21	14 46
237+790	TRƯỜNG LÂM	7	6 56	23 29	14 54
228+950	KHOA TRƯỜNG	8	7 05	23 39 23 45/SE1	15 03
219+000	VĂN TRAI	8	7 14	23 56 00 10/SE19	15 13 15 20/H9T
207+000	THI LONG	10	7 24	0 21	15 31
196+900*	MINH KHÔI	9	7 33	0 30	15 40
187+870	YÊN THÁI	8	7 41	0 38	15 48
175+230	THANH HOÁ	10	07 55 07 58	00 52 01 45/SE4v	16 02 16 05
161+000	NGHĨA TRANG	13	8 14	02 02 02 08/NA1	16 21
152+300	ĐỒ LÈN	7	8 23	2 18	16 31 16 38/SE35
141+500	BIM SON	9	08 35 08 51/SE7	2 32	16 50
133+740	ĐÔNG GIAO	7	9 01	2 41	16 59
125+040	GHÊNH	8	9 10	2 50	17 09 17 15/SE9
120-350	CÀU YÊN	5	9 15	2 55	17 21
114+620	NINH BÌNH	5	09 23 09 26	3 02	17 29 17 32
107+620	CÁT ĐĂNG	8	9:35	3 10	17 41
100+800	NÚI GÔI	6	9 42	3:17	17 48
93+315	TRÌNH XUYỀN	7	9 49	3 24	17 55
86+760	NAM ĐỊNH	6	09 57 10 00	3 31	18 03 18 06

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE20	NA2	SE36
81+000	ĐĂNG XÁ	6	10 09 10 24/SE5	3 38	18 14
72+910	CẦU HO	7	10 33	3 46	18 22
66+540*	BÌNH LỤC	6	10 39	3 52	18 28
55+860*	PHỦ LÝ	9	10 51 10 54	4 03	18 39
44+670	ĐỒNG VĂN	10	11 08	4 16	18 52
33+340	PHÚ XUYÊN	9	11 19	4 27	19 03
25+500	CHỢ TÍA	7	11 27	4 35	19 11
17+400	THƯỜNG TÍN	7	11 34	4 42	19 18
8+930	VĂN ĐIÊN	8	11 43	4 51	19 27
5+180	GIÁP BÁT	4	11 48	4 57	19 33 19 40/SE3
0+000	HÀ NỘI	11	12 00	5 10	19 52

PHỤ LỤC 5
BẢNG GIỜ TÀU KHÁCH HUẾ - SÀI GÒN, QUY NHƠN - SÀI GÒN,
NHA TRANG - SÀI GÒN

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE21	SQN1	SNT1	SNT3
688+320*	HUẾ		06.25			
698+700	HUONG THUY	13	6 40			
715+280	TRUÔI	13	6 55			
729+400	CẦU HAI	13	7.10			
741+620*	THỪA LUU	12	7 24			
755+410	LĂNG CÔ	18	07 45 07 50			
760+680	HAI VÂN BẮC	12	08 05 08 11/SE22			
766+790	HAI VÂN	13	8 26			
771+550	HAI VÂN NAM	12	8 39			
776+880	KIM LIÊN	12	8 53			
788+300	THANH KHÊ 1	11	9 05			
791+400	ĐÀ NẴNG	4	09 11 09:31			
792+700	THANH KHÊ 2	4	9 37			
804+110	LÊ TRACH	14	9.53			
813+630	NÔNG SON	8	10.02			
824+770	TRÀ KIỀU	9	10 14 10 17			
841+740	PHU CANG	13	10 33 10 36			
857+100	AN MỸ	11	10 52 11 06/SE4			
864+670*	TAM KỶ	7	11 16 11:19			
879+450	DIÊM PHỐ	13	11 35			
890+420	NÚI THÀNH	9	11 46 12:00/SE2			
901+050	TRI BÌNH	8	12 11			
909+050	BÌNH SON	8	12 21			

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE21	SQN1	SNT1	SNT3
919+520	ĐẠI LỘC	8	12 30			
927+930	QUẢNG NGÃI	9	12 41 12 46			
940+420	HOÀ VINH TÂY	14	13 01			
948+900	MÔ ĐỨC	9	13.11			
958+700	THẠCH TRU	8	13 20			
967+680	ĐỨC PHỐ	8	13 30 13 33			
977+100	THUY THẠCH	8	13 43			
990+820	SA HUỠNH	12	13 55			
1004+270	TAM QUAN	10	14 08			
1017+100	BÔNG SON	11	14 21 14 24			
1032+750	VAN PHÚ	15	14.41			
1049+360	PHÙ MỸ	14	14 58			
1060+290	KHÁNH PHƯỚC	8	15 09			
1070+860	PHÙ CÁT	9	15 18			
1084+610	BÌNH ĐÌNH	10	15 30	Quy Nhơn 13 10		
1095+540	DIÊU TRÌ	10	15 43 16 03	13 35 13 50		
1110+800	TÂN VINH	14	16 20	14 07		
1123+390	VÂN CANH	10	16 32 16 46/SE8	14 18		
1139+390	PHƯỚC LÃNH	13	17 01	14 32		
1154+370	LA HAI	12	17 15 17 18	14 45		
1170+391	CHÍ THANH	17	17 36	15 02		
1183+900	HOÀ ĐA	11	17.48	15.14		
1197+520	QUY HOÀ	11	18 01 18 07/SE6	15 27 15 37/SF8		
1202+050	ĐÔNG TẠC	4	18 14	15 44		
1210+830	PHÚ IIIỆP	7	18 22	15.53 15 56		

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE21	SQN1	SNT1	SNT3
1220+140*	HẢO SON	8	18 31	16 06		
1232+200	ĐẠI LÃNH	14	18 46	16 21		
1241+990	TU BÔNG	8	18 55	16 30		
1254+050	GIÃ	10	19 06 19 09	16 41 17 10/SE6		
1269+500	HOÀ HUỖNH	12	19 23	17 24		
1280+560	NINH HOÀ	11	19 35 19 38	17 36 17 39		
1287+300	PHONG THIANH	6	19.45	17 46		
1302+880A	LUONG SON	13	19.59 20 08/SE22	17 59		
1314+930A	NHA TRANG	12	20 21 20 28	18 12 18 19	20 00	21 40
1329+050	CÂY CÀY	16	20 44	18 36	20 17	21 53
1340+540	HOÀ TÂN	10	20 55	18 47 18 53/SE22	20.28	22 03 22 09
1351+350	SUỐI CÁT	10	21 05	19 05	20 38	22 21
1363+780	NGÃ BA	10	21 18 21 33/SE10	19 17	20 50	22 33
1381+330	CA RÔM	17	21 51	19 34	21 08 21 16/SE10	22 50
1398+060	PHUỐC NHON	13	22 05	19 48	21 31	23 04
1407+630	THÁP CHÀM	8	22 15 22 18	19 58 20 01	21 41 21 44	23 14 23 17
1419+500	HOÀ TRINH	10	22 30	20 14 20 34/SE10	21 56	23 29
1436+310*	CÀ NÁ	13	22 44	20 49	22 10	23.43
1454+690	VĨNH HẢO	17	23 02	21 07	22.28	0 01
1465+540	SÔNG L SÔNG	9	23 14	21 19	22 40	00 14 00 26/SE4
1484+490	SÔNG MAO	15	23 32	21 37	22 58	0 45
1493+690	CHÂU HANH	8	23 42 00 25/SE3v	21 46	23 07	00 55 02 02/SE2
1506+100	SÔNG LUYỄ	10	00 38 00 57/SNT2	21 57	23 19 23.41/SE4	02 15 02 27/SNT2
1522+710	LONG THANH	13	01 13 01.39/SE2	22.11	23 56	2 42
1532+760	MA LÂM	8	1.51	22 21 22 27/SE26	00 06 01 30/SE2	2 51

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE21	SQN1	SNT1	SNT3
1551+150	BINH THUẬN	15	02 08 02 12	22 45 23 00/SE4	01 48 01 51	03 08 03 19/SNT4
1567+720	SUỐI VÂN	16	2 30	23 18	2 09	3 37
1582+860	SÔNG PHAN	16	2 48	23 36	2 27	3 55
1595+930	SÔNG DINH	12	03 04 03-29/SE1v	23 52 23 59/SNT4	2 42	4 10
1603+100	SUOI KIẾT	6	3-38	00 09 00 15/SE2	2 50	4 18
1613+510	GIA HUYNH	9	3 48	0 26	3 04	4 28
1619+900	TRĂNG TÁO	6	3 55	0 33	3 11	4 35
1630+870	GIA RAY	9	4 05	00 44 00 59/118	3 22	4 45
1639+830	BÀO CHÁNH	7	4-13	01 09 02 02/114	3 31	4 53
1649+360*	LONG KHÁNH	8	04 22 04 25	02 12 02 27/116	3 40	5 01
1661+320	GIÀU DÂY	15	4-45	2-47	4 01	5 20
1677+510	TRANG BOM	15	5 01	3 03	4 17	5 36
1688+040	HỒ NAI	10	5-12	3 14	4 28	5 49
1697+480	BIÊN HOÀ	8	05 22 05 25	03 24 03 27	04-38 04 41	05 59 06 02
1706+710	DĨ AN	9	05 37 05 40	3 38	04-53 04 56	6 13
1710+560	SÔNG THẦN	4	5 46	3 43	5 02	06 19 06 26/SE8
1718+340	BINH TRIÊU	8	5 55	3 52	5 11	6 36
1722+130	GÒ VẤP	6	06 03 06 11/SE8	3 59	5 18	06 44 06 51/SPT2
1726+200	SÀI GÒN	7	6 20	4 07	5 26	7 00

PHỤ LỤC 6
BẢNG GIỜ TÀU KHÁCH SÀI GÒN – HUẾ, SÀI GÒN – NHA TRANG,
SÀI GÒN – QUY NHƠN

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE22	SQN2	SNT2	SNT4
1726+200	SÀI GÒN		11 40	20 00	20 30	21 25
1722+130	GÒ VẤP	7	11 48	20 08	20 38	21 33
1718+340	BÌNH TRIỀU	6	11 54	20 14	20 44	21 39
1710+560	SONG THÂN	8	12 03	20 23	20.53	21 48
1706+710	DĨ AN	4	12 09 12 12	20 28	20 59 21.02	21 53
1697+480	BIÊN HOÀ	9	12 24 12 27	20 39 20 42	21.14 21.17	22.04 22 07
1688+040	HỒ NAI	8	12.38	20 53	21 28	22 18
1677+510	TRĂNG BOM	10	12.49	21 04	21 39	22 29
1661+320*	GIÀU DÂY	17	13.08	21 23	21.58	22 48
1649+360	LÔNG KHÁNH	15	13.26 13 29	21 40	22 15	23 05
1639+830	BAO CHÁNH	8	13.39	21 49	22 24	23 14
1630+870	GIA RAY	7	13 47	21 57	22 32	23 22
1619+900	TRANG TÁO	9	13 57	22 07	22 42	23 32
1613+510	GIA HUYNH	6	14 04 14.10/SE7	22 13	22 48	23 38
1603+100	SUỐI KIẾT	9	14 21	22 23	22 58	23 48
1595+930	SÔNG DINH	6	14 28	22 30	23 05	23 56 00 53/SE9
1582+860	SÔNG PHAN	12	14 42	22 44	23 20 23 39/SQN1	01 09 01 46/SE3
1567+720	SUỐI VÂN	16	15 00	23 03 23 20/SQN1	23 57 00 03/SE9	02 06 02 54/SE1
1551+150	BÌNH THUẬN	16	15 17 15 22	23 39 23 45/SL9	00 22 00 25	03 13 03 16
1532+760	MA LÂM	15	15 39	00 03 00 09/SNT1	00 42 00 48/SE3	3 33
1522+710	LONG THANH	8	15 48	00 20 00 39/SF3	00 59 02 09/SE1	3 42
1506+100	SÔNG LUY	13	16 02	0 54	2 24	3 56
1493+690	CHÂU HANH	10	16 13	01 06 01 17/SE1	2 35	4 07

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE22	SQN2	SNT2	SNT4
1484+490	SÔNG MAO	8	16 22 16 25	1 26	2 43	4 15
1465+540	SÔNG L SÔNG	15	16 43	1 43	3 00	4 32
1454+690*	VĨNH HẢO	9	16 55	1 55	3 12	4 44
1436+310	CÀ NÁ	17	17 13	2 13	3 30	5 02
1419+500	HOÀ TRINH	13	17.27	2.27	3 44	5 16
1407+630	THÁP CHÂM	10	17.39 17 42	2 38	03 56 03 59	05 27 05 30
1398+060	PHUOC NHON	8	17 52	2 47	4 09	5 40
1381+330	CA RÔM	13	18 06	3 01	4 23	5 54
1363+780	NGÃ BA	17	18 24 18 27	3 18	4 40	6 11
1351+350	SUỐI CÁT	10	18 40	3 30	4 52	6 23
1340+540	HOÀ TÂN	10	18.50	3 40	5 02	6 33
1329+050A	CÂY CÂY	10	19 02 19 22/SE9	3 51	5 13	6 44
1314+930A	NHA TRANG	14	19 40 19 48	04 07 04.14	05 30	07 00
1302+880	LUONG SON	15	20 05	4.30		
1287+300	PHONG THANH	13	20 19	4 44		
1280+560	NINH HOÀ	6	20 26 20 38/SE3	04 51 04 54		
1269+500	HOÀ HUỶNH	11	20 50	5 06		
1254+050	GIÃ	12	21 04 21 29/SE1	05 20 05 23		
1241+990	TU BÔNG	10	21 40	5 34		
1232+200*	ĐẠI LÃNH	8	21 49	5 43		
1220+140	HAO SON	14	22 03	5 57		
1210+830	PHÚ HIỆP	8	22 12	06 07 06 10		
1202+050	ĐÔNG TÁC	7	22 20	6 19		
1197+520	TUY HOÀ	4	22 27 22 30	06 26 06.29		
1183+900	HOA ĐÀ	11	22 44	6 43		

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE22	SQN2	SNT2	SNT4
1170+391	CHÍ THANH	11	22 56	6 55		
1154+370	LA HAI	17	23 14 23 17	07 13 08 08/SE5		
1139+390	PHƯỚC LÃNH	12	23 31	8 22		
1123+390	VÂN CANH	13	23.45	8 36		
1110-800	TÂN VINH	10	23 56	8 47		
1095+540	DIÊU TRI	14	00 12 00 24	09 03 09 18		
1084+610	BÌNH ĐÌNH	10	0 37	Quy Nhơn 09 43		
1070+860	PHÙ CAT	10	0 49			
1060+290	KHÁNH PHƯỚC	9	0 58			
1049+360	PHÙ MỸ	8	1 08			
1032+750	VAN PHÚ	14	1 25			
1017+100	BÔNG SƠN	15	01 42 01 45			
1004+270	I AM QUAN	11	1 58			
990+820	SA HUỖNH	10	02 12 02 23/SE7			
977+100	THUY THẠCH	12	2 36			
967+680	ĐỨC PHỐ	8	02 45 02 48			
958+700	THẠCH TRU	8	2 58			
948+900	MÔ ĐỨC	8	3 07			
940+420	HOÀ VINH TÂY	9	3 16			
927+930	QUẢNG NGÃI	14	03.31 03 46/SE5			
919+520	ĐẠI LỘC	9	3 57			
909+050	BÌNH SƠN	8	4 06			
901+050	TRI BÌNH	8	4 15			
890+420	NÚI THÀNH	8	04 26 04 29			
879+450*	DIÊM PHỐ	9	4 40			

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SE22	SQN2	SNT2	SNT4
864+670	TAM KỶ	13	04 56 04 59			
857-100	AN MỸ	7	5 08			
841+740	PHU CANG	11	05 22 05 25			
824+770	TRÀ KIÊU	13	05.41 05 44			
813+630	NÔNG SON	9	5 56			
804+110	LÊ TRACH	8	6 06			
792+700	THANH KHÊ 1	14	6 22			
791+400	ĐÀ NẴNG	4	06 28 06.43			
788+300	THANH KHÊ 2	4	6 49			
776+880	KIM LIÊN	11	07 02 07 21/SE9			
771+550	HAI VÂN NAM	12	07 35 07.36			
766+790	HẢI VÂN	12	07 51 07 52			
760+680	HẢI VÂN BẮC	13	08 08 08 09			
755+410*	LÃNG CÔ	11	08 23 08 26			
741+620	THỦA LƯU	18	8 46			
729+400	CÁU HAI	12	09 01 09 20/SE3			
715+280	TRUOI	13	9 36			
698+700*	HUONG THỦY	13	09 53 09 59/SE19			
688+320*	HUẾ	13	10 15			

PHỤ LỤC 7
BẢNG GIỜ TÀU KHÁCH SÀI GÒN – PHAN THIẾT

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SPT1	LÝ TRÌNH	TÊN GA	TCF	SPT2
9+588	PHAN THIẾT		13 20	1726+200	SÀI GÒN		6 40
1551+150	BÌNH THUẬN	15	13 31 13 34	1722+130	GÒ VẤP	7	6 48
1567+720	SUỐI VÂN	16	13 51	1718+340	BÌNH TRIÊU	6	6 55
1582+860	SÔNG PHAN	16	14 09	1710+560	SÓNG THÀN	8	07 05 07 08
1595+930	SÔNG DINH	12	14 25 14 31/SE22	1706+710	DĨ AN	4	7 14
1603+100	SUỐI KIẾT	6	14 40	1697+480	BIÊN HOÀ	9	07 25 07 28
1613+510	GIA HUYNH	9	14 50	1688+040	HỒ NAI	8	7 39
1619+900	TRĂNG TÁO	6	14.57	1677+510	TRĂNG BOM	10	7 50
1630+870	GIA RAY	9	15 07	1661+320*	GIÀU DÂY	17	8 09
1639+830	BẢO CHÁNH	7	15 15	1649+360	LONG KHÁNH	15	8 26
1649+360*	LONG KHÁNH	8	15 23	1639+830	BẢO CHÁNH	8	8 35
1661+320	GIÀU DÂY	15	15 43 16 09/SE10	1630+870	GIA RAY	7	8 44
1677+510	TRĂNG BOM	15	16 26	1619+900	TRĂNG TÁO	9	8 54
1688+040	HỒ NAI	10	16 37	1613+510	GIA HUYNH	6	9 01
1697+480	BIÊN HOÀ	8	16 47 16.50	1603+100	SUỐI KIẾT	9	9 11
1706+710	DĨ AN	9	17 01	1595+930	SÔNG DINH	6	9 19
1710+560	SÔNG THÀN	4	17 07 17 10	1582+860	SÔNG PHAN	12	9 33
1718+340	BÌNH TRIÊU	8	17.20	1567+720	SUỐI VÂN	16	9 51
1722+130	GÒ VẤP	6	17.27	1551+150	BÌNH THUẬN	16	10 09 10 12
1726+200	SÀI GÒN	7	17 35	9+588	PHAN THIẾT		10 24

PHỤ LỤC 8
GIỜ TÀU HÀNG TUYẾN HÀ NỘI – TP. HỒ CHÍ MINH
CHIỀU GIÁP BÁT – SÓNG THÀN

LÝ TRÌNH	TÊN GA	H1	H3	H5	H7	H9T	SY1	BN1
5+180	GIÁP BÁT	3 10	23 20	0 50	21 55	10 40	3 55	8 10
8+930	VĂN DIÊN	3 18	23 28	0 58	22 02	10 47	4 04	
17+400	THƯỜNG TÍN	3 29	23 39	1 09	22 13	10 55	04 17 05 08/SE2	
25+500	CHO HIA	3 39	23 49	1 19	22 23	11 03	05 21 05 27/H4	
33+340	PHU XUYỀN	03 50 05 14/H4	00.00 00 17/H10T	1 29	22 33	11 11 11 22/SE20	5 41	
44+670*	ĐÔNG VĂN	5 30	0 33	1 43	22 47	11 35	5 56	
55+860*	PHU LÝ	5 43	00.47 01 17	01 57 02.06/SE10	23 01	11 47	6 11	09 25 10 09
66+540	BINH LUC	5 57	1 33	2 22	23 15	11 58	6.26	
72+910	CẦU HỒ	6 05	01 42 01 49/SE10	2 34	23 23	12 05	6 35	
81+00	DẶNG XA	6 14	2 00	2 43	23 33 00 22/NA1v	12 13	6 46	
86+760	NAM ĐỊNH	6 23	2 09	02 53 03 08/SE4	0 33	12 20	6 56	
93+315	TRINH XUYỀN	6 31	2.17	03 19 03 46/SE2	0 41	12 27	7 05	
100+800	NUI GỒI	6 39	2 25	3 56	0 49	12 34	7 15	
107+620	CÁI DẶNG	6.47	02 34 02 43/SE4	4 04	00 58 01 08/SE10	12.41	7:25	
114+620	NINH BÌNH	6 59	02.58 03 24/SE2	4 16	1 22	12 50	7 37	
120+320	CẦU YÊN	7.06	3 33	4 23	1 29	12 56	7 45	
125+040	GIẾNH	7 13	3 40	4 30	1 36	13 03 13 24/SE8	7 53	
133-740	ĐÔNG GIÀO	7 33	4 00	4 50	01 57 02 13/SE4	13 36	8 14	
141+500	BIM SƠN	7 46	4 13	5 03	02 29 02 51/NA2	13 44	08 29 09 00/SE7	
152+300	ĐO LỊN	8 00	4 27	5 17	3 07	13 54	9 16	
161+00	NGHĨA TRANG	08 11 08 17/SE20	4 38	5 28	3 18	14 03	9 29	
175+230	THANH HOÁ	08 37 09 42/SE7v	04 56 05 01	05 46 06 16	03 36 03 41	14 18	09 47 10 17	13 55 14 33
187+870*	YÊN THÁI	9 57	5 17	6 32	3 57	14 30	10 36	
196+900	NINH KHÔI	10 08	5 28	6 43	4 08	14 38	10 49	

LÝ TRÌNH	TÊN GA	H1	H3	H5	H7	H9T	SY1	BN1
207+00	THI LONG	10 20	05 41 05 58/H6	6 55	4 20	14 48 15 05/SE6	11 03	
219+00	VĂN TRAI	10 34	6 13	07 10 07 17/SE20	4 34	15 17	11 20 11 37/SE8	
228-950	KHOA TRUONG	10 46	6 25	7 31	4 46	15 25	11 52	
237+790	TRUONG LÂM	10 56	6 35	7 41	4 56	15 33	12 05	
245+440	HOANG MAI	11 05 11 11/SE8	06 45 06 51/SE20	07:51 08 00/H2	5 05	15 41	12 16	
260+960	CẦU GIẢI	11 31	7 11	8 20	5 23	15 55	12 36	
271+600	YÊN LY	11 43	7 23	8 32	5 35	16 05	12 51	
279+00	CHO SI	11 52	7 32	8 41	5 44	16 12	13 02	
291+610	MỸ LY	12 07	7 47	8 56	06 00 06 08	16 24	13 20 14 42/SE5v	
308+210	QUẢN HÀNH	12 26	8 06	9 15	6 29	16 39	15 06 15 14/H8	
319+020	VINH	12 40 13 40	08 20 08 40	09 28 10 28	06 43 07 03	16 51 16 59	15 32 16 32	19 56 21 02
329+950	YÊN XUÂN	13 55	8 55	10 42	7 18	17 13	16 50 17 42/H4	
340+130	YÊN TRUNG	14 06	09 07 09 17/SE8	10 53	07 30 08 00	17 23	17 58	
344+750	DÚC LAC	14 12	9 25	10 59	8 08	17 28	18 05	
351+496	YÊN DƯỠ	14 21	9 34	11 08	8 17	17 35	18 15	
358+000*	HOA DUY T	14 30	9 43	11 17	08 27 08 53/SE8	17 43	18 25	
369+620	THANH LUYẾN	14 46	9 59	11 34 11 40/SE6	9 11	17 58	18 43	
380+620	CHU LÊ	14 59	10 12	11 55	9 24	18 09	18 59 19 19/SE10	
386+180	HUONG PHO	15 06	10 19	12 02	9 31	18 15	19 29	
396+180	PHUC TRACH	15 19 15 29/H10T	10 32 10 37	12 15 12 29/H8	09 44 09 49	18 25	19 44 19 49	23 16 23 21
404+350	LA KHÊ	15 41	10 50 11 00/SE6	12 41	10 01	18 33	20 03	
408+670	TÂN ÁP	15 47	11 08	12 47	10 07	18 39 18 45/SE10	20 10	
414+930*	ĐÔNG CHUỐI	16 02	11 24 11 56/H8	13 02	10 23 10 47/SE6	18 55	20 26 20 47/SE4	
425+950*	KIMI Ừ	16 28 16 30	12 24 12 26	13 28 13 30	11 14 11 20	19 13	21 16 21 29/SE2	00 30 01 10
436-330	ĐÔNG LÊ	16 45	12 41	13 46	11 35	19 24	21 46 22 03/H6	
449+570	NGỌC LÂM	17 01	12 57	14 03 14 09/H10	11 51	19 39 19 59/SE4	22 23	

LÝ TRÌNH	TÊN GA	H1	H3	H5	H7	H9T	SY1	BN1
458+550	LAC SON	17 15 17 27/SE10	13 11 13 17/H4	14 24	12 04	20 12	22 37	
467+101	LÊ SON	17 41	13 32 13 40/H10T	14 36	12 16	20 23 20 39/SE2	22 50	
481+810	MINH LÊ	18 00	14 01	14 55	12 35	20 55	23 12 23 29/H2	
488+820	NGÂN SON	18 09	14 10	15 04	12 44	21 03	23 41	
498+700	HIO LỘC	18 23	14 24	15 18	12 58	21 16	23 55	
507+600	HOÀN LÃO	18 33	14 34	15 28	13 08	21 24	0 07	
510+700	PHUC TỤ	18 37 19 16/SE5	14 38	15 32	13 12	21 28	0 12	
521+800*	DONG HOI	19 33 20 33	14 53 15 13	15 47 16 47	13 27 13 47	21 40 21 55	00 28 01 48/SE9	03 44 04 44
529+040	LE KỶ	20 44	15 23	16 58	13 58	22 06	2 00	
539+150	LONG ĐAI	20 57 21 14/H2	15 36 15 42/SE10	17 10	14 10	22 17	2 15	
550+890	MỸ ĐỨC	21 32	16 00	17 26	14 26	22 29	2 33	
558+890*	PHU HOÀ	21 42	16 10	17 37 17 44/SE4	14 36	22 37	02 44 02 57/SY2	
565+070	MỸ TRACH	21 50	16 18	17 52	14 44	22 43	3 09	
572+160	HUONG LÂM	21 59	16 27	18 01	14 54 15 07/SE10	22 50	3 19	
587+680	SA LUNG	22 17	16 45	18 19 18 25/SE2	15 26	23 04	03 41 04 00/SE8	
598+870	HÈN AN	22 30	16 59 17 07/SE4	18 41	15 39	23 15 23 24/SE20	4 15	
609+640	HÀ NHANH	22 44 23 13/SE20	17 22	18 55	15 52	23 36	4 30	
622+181*	DÔNG HA	23 30	17 38 17 51/SE2	19 10 19 16/H2	16 06	23 48	4 45	
633+900	QUANG TRI	23 44	18 07	19 32	16 21 16 27/SE4	0 00	5 00	
642+660	DIÊN SANH	23 56 00 20/H9Tv	18 18	19 43	16 40	0 08	05 12 05 18/H8	
651+670	MỸ CHANH	00 34 00 43/SY2	18 29	19 54	16 51	0 17	05 33 05 45/SE6	
659+760	PHO TRACH	0 55	18 39	20 04	17 02 17 10/SE2	0 25	5 59	
669+760	HILN SỸ	1 08	18 52	20 17	17 25	0 35	6 12	
678+140*	VĂN XA	1 19	19 03	20 28	17 36	0 44	6 24	
688+320*	HUI	01 36 02 12/SE8	19 20 19 25	20 45 21 30/SE20	17 53 17 58	00 58 01 06	06 42 07 12	10 30 11 12
698+700	HUONG THUY	2 29	19 42	21 47	18 15	01 23 01 53/SE8	07 31 07 48/H10Γ	

LÝ TRÌNH	TÊN GA	H1	H3	H5	H7	H9T	SY1	BN1
715+280	TRUOI	02 50 03 26/H8	20 02	22 08 22 20/SY2	18 35	2 10	8 11	
729+400	CÁU HAI	03 50 04.12/SE6	20 23 20 57/SE7v	22 43	18 56	2 25	08:31 09 33/SE3	
741+620*	THIÙA LƯU	4.29	21 16 21.45/SY2	22 58	19 11	2.42	9 51	
755+410	LĂNG CÔ	04 52 05 02/H4	22 10 22.15	23 21 00 04/SE5v	19 34 20 00/SE20	3 02	10 15 11 31/SE10	13 54 14 31
760+680	HAI VẤN BÍC	05 28 06 01/H10T	22 40	00 30 00 36/SE8	20 25	03 17 03.26/SE6	11 58 12 41/SE1v	
766+790	HAI VẤN	6 28	23 05	1 01	20 50	3 43	13 10 13 38/SE4	
771+550	HAI VẤN NAM	6 41	23 18	1 14	21 03	3 56	13 54	
776+880	KIM LIÊN	06 59 08 10/SE9v	23 35 00 08/H8	01 32 03 05/H4	21 20 21 50	04 13 04 43	14 13 15 13	16 01 17.35
788+300	THANH KHIẾ	8 27	0 25	3 22	22 06	4 57	15 31	
791+400	ĐA NẰNG	-	-	-	-	-	-	-
792+700	THANH KHIẾ	-	-	-	-	-	-	-
804+110	LI TRACH	8 41	0 39	3 36	22 21 22 34/SE8	5 13	15 47	
813+630	NÔNG SON	08 54 09 01/SE10	0 51	03 49 04 04/H10T	22 49 23 30/SE7v	5.22	16 00	
824+770	TRA KIỆU	09 18 09 25/H2	01.06 01 19/SE6	4 20	23 46	05 34 05 47/SE22	16 16 16 32/SY2	
841+740	PHU CANG	9 46	1 37	4 40	0 06	6 03	16 56	
857+100	AN MỸ	10 04	1 58	04 59 05 11/SE22	0 24	6.16	17 16	
864+670*	TAM KỶ	10 14	2 10	5 23	00 35 00 45/SE6	6 24	17 27	
879+450	DIỄM PHO	10 32 10 38/SE4	02 28 03 06/SE5v	5 40	1 04	6 38	17 46	
890+420	NUI THANH	10 54	3 22	5 54	1 18	6 49	18 01	
901+050	TRI BINH	11 07	3 35	6 07	1 31	07 00 07 06/SE10	18 16	
909+050	BINH SON	11 19 11 42/SE2	03 47 04 08/SE22	6 18	1 42	7 19	18 28	
919+520	ĐAI LỘC	11 57	4 22	06 32 06 48/SE10	01 56 02.12/H10T	7 30	18 43	
927+930	QUANG NGÃI	12 09 13 04/SE21	04 34 04 39	07 02 08 08/H9Tv	02 26 02 34/H6	07 41 07.49	18 56 19 26	21 38 22 29
940+420	HOA VINH LẬY	13 21	4.56	8 25	2 51	8 05	19 45	
948+900	MÔ ĐUC	13 32	5.07	8 36	03 03 03 10/SE22	8 15	19 58 20 04/SE8	
958-700	THACH IRU	13 44	5 19	08 49 09 11/SE4	3 24	8 25	20 20	

LÝ TRINH	TÊN GA	H1	H3	H5	H7	H9T	SY1	BN1
967+680	DÚC PHIÓ	13 55	05 31 05 49/SE10	9 24	3 35	8 34	20 33	
977+100	THUY THACH	14 06	6 02	9.35	3 46	08 44 08 54/SE4	20 46	
990+820	SẢ HUỖNH	14 22	6 18	09 52 10 17/SE2	4 02	9 09	21.04	
1004+270	TAM QUAN	14 37	6 33	10 34	4 17	9 22	21 22	
1017+100	BONG SON	14 52	6 48	10.49	04 33 04 42/SE10	09 35 09 55/SE2	21 40 21 51/SE6	
1032+750	VAN PHIÚ	15.12	7 08	11 09	5 04	10 15	22 12	
1049+360	PHU MỸ	15 33	07 30 07 38/SE4	11 30	5 25	10 30	22 34	
1060+290	KHÁNH PHUOC	15 47	7 52	11 44	5 37	10 41	22 49	
1070+860	PHU CAI	16.02 16 21/H8	8.06	11 58	5 49	10 51	23 04 23.10/H10T	
1084+610	BÌNH ĐỊNH	16 39	8 22	12 14	6.05	11 04	23 28	
1095+540	DIÊU TRI	16 54 18 17/H4	08.36 09 06/SQN2	12 29 13 29	06 19 07 09/SE5v	11 17 11 32	23 43 00 43	03 44 04 44
1110+800	TÂN VINH	18 37	9 26	13 47	7 29	11 48	1 03	
1123+390	VÂN CANH	18 52	9 41	14 04 15 12/SE9v	07 45 08.39/SQN2	11.59	1 19	
1139+390	PHUOC LÂN	19 13 20 13/H6	10 01	15 34	9 01	12 13	1 40	
1154+370	LA HAI	20 33	10 19	15 53 16 43/H4	9 19	12 26	01 59 02 05/SE10	
1170+391	CHI PHANH	20 56 21 16/H10T	10 41	17 07	9 41	12 43	2 29	
1183+900	HOA DA	21 35 21 45/H2	10 57	17 23	9 57	12 55	2 46	
1197+520	HUY HOA	22 03	11 13	17 39	10 13	13 07	3 03	
1202+050	ĐÔNG TẮC	22 10 22 23/SE22	11.19	17 46 18 25/SE21v	10 19	13 13	3 10	
1210+830	PHU HIỆP	22 36	11 30	18 38	10 30	13 21	3 23	
1220+140*	HAO SON	22 47	11 42 11 51/H8	18 49	10 41	13 30	3 37	
1232+200	ĐẠI ANH	23 05	12 11	19 07	10 59	13 45	3 56	
1241+990	HU BÔNG	23 17	12 23	19 20 19 28/H10T	11 12 11 22/H8	13 54	04 10 04 16/SE4	
1254+050	GIÃ	23 32	12 38	19 45	11 39	14 04	4 35	
1269+500	HOÀ HUỖNH	23 51 00 09/SE10	12 56	20 03	11 58 12 04/H4	14 18 14 24/SE8	04 57 05 09/SQN2	
1280+560	NINH HOA	0 25	13 10	20 18 20 47/SE3v	12 19	14.37	05 27 05 34/SE2	

LÝ TRÌNH	TÊN GA	H1	H3	H5	H7	H9T	SY1	BN1
1287+300	PHONG THANH	0 33	13 18	20 57	12 27	14 44 14 58/H6	5 46	
1302-880A	LUONG, SON	0 51	13 37 13 48/SE8	21 15	12 45	15 13	6 07	
1314+930A	NHA TRANG	01 09 02 09	14 08 14 28	21 33 23 08/SE10	13 03 13 23/SE8	15 27 16 01/SE6	06 26 07 26	12 26 13 47
1329+050	CÂY CÀY	02 31 02 41/SE4	14 49	23 29	13 44	16 20	7 48	
1340+540	HOÀ TÂN	2 57	15 03	23 43	13 58	16 31	08 05 08 32/H8	
1351-350	SUOI CÁT	03 11 03 33/SE2	15 17 15 23/SE6	23 56	14 11	16 42	08 50 09 44/H4	
1363+780	NGÃ BA	03 51 04 43/SNT2	15.39	0 11	14 26	16 54	10 03	
1381+330	CÀ RÔM	5 06	16 00	0:32	14 48 14 55/SE6	17 12	10 26	
1398+060	PHƯỚC NHON	05 26 05 43/SNT4	16:19	0 51	15 16	17 26	10 47	
1407+630	THÁP CHÂM	5 56	16 31	01 04 01 28/SE4	15 29 15 35/H10T	17 36 17 45/SE22	11 00	
1419+500	HOÀ TRINH	6 10	16 45	1 44	15 51	17 58	11 17 11 39/SE8	
1436+310*	CÀ NÁ	6 30	17 07 17 16/SE22	02 05 03 33/SNT2	16 11	18:12	12 03	
1454+690	VĨNH HẠO	6 51	17:39	3 56	16 33 16 58/SE22	18 30	12 26	
1465+540	SÔNG L SÔNG	07 05 07 11/H4	17 53	04 11 04 35/SNT4	17 14	18 42	12 40	
1484+490	SÔNG MAO	7 35	18 15	4:59	17 36	19 00	13 04 13 15/SE6	
1493+690	CHẦU HANH	7 46	18 26	05.11 05 22/H8	17 47	19 10 19 20/SE10	13:31 14 59/SY2	
1506+100	SÔNG LUY	8 01	18.42 19 09/SE10	5 37	18 02	19 34	15 18	
1522+710	LONG THANH	8 20	19 30	5 56	18 21	19 49	15 40 15:51/SE22	
1532+760	MA LÂM	8 34	19 45 20 18/H9Tv	06 11 06 31/H6	18 36 18 46/SE10	19 58	16 08	
1551+150	BÌNH THUẬN	08 57 10 15/SPT2	20 43 20 48	06 55 07 25	19 11 19 16	20 15 20 23	16 31 17 01	21 46 04 06
1567+720	SUỐI VÂN	10 37	21 11	7 46	19 39	20 42	17 22	
1582+860	SÔNG PHAN	10 55	21 29	8 04	19 57	21 00	17 42 17 48/SE10	
1595+930	SÔNG DINH	11 11 11 23/SE6	21 44	8 19	20 12	21 15	18 08	
1603+100	SUỐI KIẾT	11 35 12 00/H10T	21 54 22 26/SQN2	08 29 08 38/SE8	20.21	21 23	18 19	
1613+510	GIA HUYNH	12 14	22 41 22 51/SNT2	08 53 09 04/SPT2	20 33	21 34 21 51/SE4	18 34	
1619+900	TRANG LAO	12 22	23 01	9 14	20 41	22 01 22 10/SQN2	18 43	

LÝ TRÌNH	TÊN GA	H1	H3	H5	H7	H9T	SY1	BN1
1630+870	GIA RAY	12 36	23 16 23 50/SE2	9 31	20 55	22 23 22 35/SNT2	18 58	
1639+830	BAO CHÁNH	12 47	0 03	9 42	21 07 21 52/SQN2	22 45	19 11	
1649+360*	LONG KHÁNH	13 01 13 32/SE22	00 17 00 35/H8	09 56 10 32/SE6	22 08 22 18/SNT2	22.54 23 34/SE2	19 26	
1661+320	GIÀU DÂY	13 54	00 58 01 06/H4	10 54 11 00/H10T	22 41 23 17/SE2	23 56 00.14/H8	19 47	
1677+510	TRANG BOM	14 17 15 50/SE10	1 30	11 24	23 41	0 33	20 11 21 42/SNT2	
1688+040	HONAI	16 06	1 44	11 38	23 55	0 45	22 01 23 07/H8	
1697+480	BIÊN HOA	16 18	1 56	11 50	0 07	0 54	23 23	
1706+710	DĨ AN	16 29	2 07	12 02 12 15/SE22	0 18	1 04	23 37 23 43/H6	
1710+560	SÓNG THIAN	16 37	02 15	12 25	00 25	01 10	23 53	11 34

PHỤ LỤC 9
GIỜ TÀU HÀNG TUYẾN HÀ NỘI – TP. HỒ CHÍ MINH
CHIỀU SÔNG THẦN – GIÁP BÁT

LÝ TRÌNH	TÊN GA	H2	H4	H6	H8	H10T	SY2	BN2
1710+560	SÔNG THẦN	0 50	22 45	23 30	21 20	10 00	3 10	8 20
1706+710	DĨ AN	00 59 01 07/H9T	22 53	23 40	21 28	10 06	03 20 04.11/SE3	
1697+480	BIÊN HOÀ	1 21	23 06 23 26/SY1	23 53 00 10/H7	21 42 22 47/SE2v	10 16	04 27 05 27/SE21	
1688+040	HỒ NAI	01 37 01 47/H3	23 44 23 58/H7	00 28 00 48/H9T	23 03	10 26	05 46 05 52/SNT3	
1677+510	TRANG BOM	02 06 03.31/SE3	00 17 00 36/H9	01 07 01.32/H3	23 20 23 44/H7	10 37	06 12 08 12/SPT2v	
1661+320*	GIÀU DÂY	03 58 05 23/SNT3	1 03	01 57 02 03/SE9	0 11	10 57	8 40	
1649+360	LONG KHÁNH	5 46	01 25 01 44/SE9	2 24	0 32	11 14	8 59	
1639+830	BAO CHANH	5 59	1 59	02 38 02 44/SE3	0 45	11 23	9 14	
1630+870	GIA RAY	6 10	02 11 02 36/SE3	2 55	0 56	11 31	09 28 09 34/115	
1619+900	TRANG LAO	6 24	2 52	03 08 03 14/SNT1	01 11 01 18/SE9	11 41	9 51	
1613+510	GIA HUYNH	6 32	03 01 03 07/SNT1	03 25 03 51/SE21	1 28	11 47	10 00	
1603+100	SUOI KIÉI	6 44	03 22 03 41/SE21	04 06 04 21/SNT3	1 40	11 57	10 15	
1595+930	SÔNG ĐINH	6 53	03 53 04 13/SNT3	4 33	01 50 02 01/SE3	12 04	10 26	
1582+860	SÔNG PHIAN	7 08	4 30	4 51	02 19 03 10/SE1	12 18	10 45 10 58/H1	
1567+720	SUỐI VÂN	07 27 07 49/H5	4 48	5 13	03 31 03 40/SNT3	12.36	11 20	
1551+150	BÌNH HUÂN	08 13 09 00/H1	05 10 05 15	05 35 06 05	04 03 04 08	12 53 13 01	11 42 13 22/H10Tv	14 18 15 42
1532+760	MA LÂM	9 24	5 38	6 28	4 31	13 19	13 47	
1522+710	LONG THẠNH	9 38	05 53 05 59/H5	6 42	4 45	13 28	14 03	
1506+100	SÔNG LỮ	9 57	6.20	7 01	5 04	13 43	14 25 14 38/SE5	
1493+690	CHÂU KHANH	10 12	6 35	7 16	5 19	13.55	14 56	
1484+490	SÔNG MAO	10 24 10 54/SE8	6 46	07 28 07 38	5 30	14 04 14 18/SE5	15 09	
1465+540	SÔNG L SÔNG	11 17 11 23/SE7	7 08	8 02	5 52	14 37	15 32	
1454+690*	VĨNH HẠO	11 39	7 22	8 16	6 06	14 49	15 45	

LÝ TRÌNH	TÊN GA	H2	H4	H6	H8	H10T	SY2	BN2
1436+310	CÀ NÁ	12 00 12 06/SY1	7 43	8 37	06 27 06 33/H1	15 07	16 08 16 14/H7	
1419+500	HOA TRINH	12 26	8 03	8 57	6 55	15 21	16 40 16 48/H3	
1407+630	THÁP CHĂM	12 40 12 49/SE5	8 17	9 11	7 09	15 32	17 06	
1398+060	PHUOC NHON	13 03	8 29	09.24 09 55/SE7	7 21	15 42	17 20 18 09/SE22v	
1381+330	CA RÔM	13 22	8 48	10 17 10.29/SY1	7 40	15 57 16 03/H3	18 32	
1363+780	NGÃ BA	13 43	09 10 09 24/SE7	10 52	8 01	16 22	18 56 19 19/SQN1	
1351+350	SUOI CAI	13 59 14 14/H7	9 41	11 08 11 32/SE5	8 16	16 35 16 44/H9T	19 37 19 43/SE9	
1340+540	HOA TÂN	14 29	9 54	11 47	8 29	16 55	20 01 20 58/SE21	
1329+050A	CÂY CÀY	14 45 14 52/H3	10 09	12 02	08 45 08 51/SE7	17 06	21 17 21 56/SNT3	
1314+930A	NHA TRANG	15 15 16 26/SE6	10 30 10 56/SE5	12 23 14 11/H3	09 12 09 32	17 23 17 38	22 17 23 33/SE10v	01 12 02 14
1302+880	LUONG SON	16 52	11 21	14 37	9 56	17 56 18 02/SQN1	0 00	
1287+300	PHONG THIANH	17 10	11 39	14 55	10 15 10 21/SE5	18 20 18 31/SE9	00 22 00.36/H1	
1280+560	NINH HOÀ	17 19 17 42/SQN1	11 47	15 03	10 31	18.39	0 48	
1269+500	HOA HUYNH	17 59 18 10/SE9	12 01	15 17	10 45	18 50	1 03	
1254+050	GIÃ	18 30	12 20 12 41/H3	15 35	11 03	19 03 19 12/SE21	1 24	
1241+990	TU BÔNG	18 46 20 04/SE3	12 57	15 50	11 18	19 25	1 41	
1232+200*	DAI LÂN	20 18	13 08	16 03 16 24/SQN1	11 30	19.35 19 55/SE3	1 55	
1220+140	HAO SON	20 37 20 56/SE1	13 27 13 33/H9T	16 45 16 58/SE9	11 48	20 11	2 14	
1210+830	PHU THUP	21 09	13 46	17 11	11 59	20 20	2 28	
1202+050	ĐÔNG TÁC	21 20	13 57	17 22	12 10	20.29 20 40/SE1	2 41	
1197+520	TUY HOÀ	21 26	14 03	17 29 18 27/SE6v	12 16	20 48	02 49 03 06/SY1	
1183+900	HOA ĐÀ	21 42	14 19	18 46 19 00/SE3	12 33 12 58/H9T	21 01	3 25	
1170+391	CHÍ THIANH	21 58	14 36 16 18/SE8v	19 18	13 15	21 13	3 42	
1154+370	TÀ HAI	22 20	16 40	19 41 19 50/SE1	13 37	21 30	4 04	
1139+390	PHUOC LÂN	22 38	16 58 17 04/SE21	20 10	13 55	21 43	04 24 04 58/SE7	
1123+390	VÂN CẠN	22 58	17 26	20 30	14 15 14 21/SQN1	21 57	5 21	

LÝ TRÌNH	TÊN GA	H2	H4	H6	H8	H10T	SY2	BN2
1110+800	TÂN VINH	23.13	17 42 17 53/SE3	20 45	14 39 14 47/SE9	22 08	5 38	
1095+540	DIÊU TRI	23 32 00 40/SE22v	18 14 18 42/SE1	21.03 22 03	15.08 15 46/SE21	22.24 22.39	05 59 07.12/SE4v	10 22 11.22
1084+610	BÌNH ĐỊNH	0 56	18 58	22.17	16 02	22.54	7 29	
1070+860	PHÙ CẢI	1 12	19 14	22 32	16 18	23 07	07 48 08 09/H3	
1060+290	KHÁNH PHƯỚC	1 26	19 28	22 46 22.52/SY1	16 33 16 47/SE3	23 17	8 26	
1049+360	PHÙ MỸ	1 40	19 42	23 09 23 47/H10Tv	17 03	23 27	8 41	
1032+750	VAN PHU	2 01	20 03	0 10	17 25 17 46/SE1	23 44	9 03	
1017+100	BÔNG SƠN	02 22 02 48/SE7	20 23	0.30	18 08	0 01	09 25 10 06/SE2v	
1004+270	GAM QUAN	3 05	20 38	0 45	18 23	0:13	10.26 10.37/H5	
990+820	SA HUỠNH	3 20	20 54 21.07/SY1	1 00	18 38	0 26	10 57	
977+100	THUY HẠCH	03.37 03 49/H7	21 25	1.16	18 54	0 38	11 15	
967+680	DỨC PHỐ	4 02	21 36	1 27	19 05	0 46	11 28	
958+700	HẠCH TRU	04 14 04 25/SE5	21 47	01 39 01 53/SE7	19 16	0 55	11 42 11 55/SE9	
948+900	MỒ DỨC	4 39	21 59	2 05	19 28	1.05	12 11	
910+420	HOÀ VINH TÂY	04 51 04 59/H3	22 10	2 16	19 40 19 47/SY1	01 15 01 34/SE7	12 23	
927+930	QUANG NGÃI	05 17 05.47	22.26 22 31	02 31 03.01	20 07 20 12	01.51 01.59	12 44 13 14	16 40 17 10
919+520	ĐẠI LỘC	6 00	22 44	03 15 03 35/SE5	20 25 20 50/SE8v	2 09	13 28	
909+050	BÌNH SƠN	06 14 06 21/H5	22 57	3 50	21 05	2.19	13 44 14 04/SE3	
901+050	TRỊ BÌNH	06 35 07 20/SE10	23 08	04 01 04 29/SE22	21 16	2 28	14 18	
890+420	NÚI HẠNH	7 35	23 21	4 44	21.29	2 39	14 33	
879+450*	ĐIỂM PHO	7 49	23 35	4 59	21 43	02 50 02 56/SE5	14 49 15 15/SE1	
864+670	GAM KÝ	8 06	23 53 00 53/SE6v	05 17 05 26/H5	22 00	3 14	15 36	
857+100	AN MỸ	8 16	1 06	5.38	22 10	3 22	15 47	
841+740	PHU CANG	08 35 09 00/SE9	01 26 01 39/H3	05 57 06 06/H9T	22 28	3 35	16 07	
824+770	TRÀ KIÊU	9 22	01 59 02 05/SE5	6.28	22 48	3 50	16.29	
813+630	NÔNG SƠN	9 36	2 19	6 42	23 03 23 19/SE7	4 01	16 44	

LÝ TRÌNH	TÊN GA	H2	H4	H6	H8	H10T	SY2	BN2
804+110	LÊ TRACH	09 49 10 02/SE21	2 31	6 54	23 33	4 11	16 57	
792+700	THANH KHÍ 1	10 18	2 45	7 08	23 47	4 27	17 13	
791+400	ĐÀ NANG							
788 -300	THANH KHÍ 2							
776+880	KIM LIÊN	10 36 12 04/SE19	03 02 03 32	07:54 08 56/SE21	00 05 00:46/SE5	04 40 05 13	17 32 18 32	21 06 22 12
771+550	HAI VÂN NAM	12 28 12 53/SE1	03 53 03 59/H9T	9-19	01 10 01 16/H5	5 30	18 57 19 33/SE20v	
766+790	HAI VÂN	13 14	4 21	9 43 10 20/SE3	1 37	5 44	19 57	
760 680	HAI VÂN BAC	13 32 14 06/SE4v	4 39	10 38	1 55	5:58 5 59	20 17 20 29/H7	
755+410*	LĂNG CÔ	14 27 14 29	04 57 04 59	10 56 11 01/SE19	02 13 02 15	06 12 06 18/SE9	20 51 21 16/SE7	23 44 23 50
741+620	THỪA LƯU	14 54	5 22	11 25 12 12/SE10	02 39 02 45/H9T	6 41	21 42	
729+400	CẦU HAI	15 10	05 38 05 44/SE9	12 29	3 02	06 56 07 13/SE21	21 58	
715+280	TRUOI	15 31	6 08	12 50	3 23	7 30	22 17	
698+700*	HUONG THUY	15 51	06.30 06 43/SE21	13.10	3 43	7 45	22 39 22.48/SE5	
688-320*	HUI	16 08 16 52/SE2	07 00 07 05	13 26 13 56	03 59 04 04	07 59 08.28/SE3	23 07 23 37	01 45 02 26
678+140	VĂN XA	17 10	7 23	14 14	04 22 04 28/SE9	8 44	23 56	
669+760	HIỂN SỸ	17 22 17 28/H7	7 34	14 25	4 41	08 54 09 14/SE19	0 08	
659+760	PHO TRACH	17 43	07 49 07 55/SE3	14 38	4 54	9 26	00 22 00 28/119T	
651+670	MỸ CHÁNH	17 53	8 07	14 48	5 04	9 34	0 40	
642+660	DIỄN SANG	18.05 18 21/H3	8 18	14 59	5 15	09 44 10 00/SE1	0 52	
633+900*	QUANG TRI	18 35 18.56/SE7	08 30 08 39/SE19	15 10	5 26	10 11	1.04	
622+181	ĐÔNG HÀ	19 13	8 55	15 24	5 40	10.23	1 19	
609+640	HA THANH	19 28	09:11 09 24/SE1	15 40 15 55/H7	5 55	10 35	1 34	
598+870	TIẾN AN	19 41	9 39	16 10	6 08	10:46	1 49	
587+680	SA LUNG	19 54	9 52	16 24 16 48/H3	06 22 06 39/SE3	10:57	2 04	
572+160	HUONG TÂM	20 13 20 26/SE5	10 10	17 09 17 38/SE4v	6 58	11 11	02:25 02 31/SE9	
565+070*	MỸ TRACH	20 37	10 19	17 49 17 55/H5	07 09 07 32/SE6v	11 18	2 44	

LÝ TRÌNH	TÊN GA	H2	H4	H6	H8	H10T	SY2	BN2
558+890	PHÚ HOÀ	20 45	10 27	18 06	7 42	11:25	2 54	
550+890	MỸ ĐỨC	20 55	10 37	18 16	7 52	11 33	3 04	
539+150	LÔNG DAI	21 11	10 53	18 32	08 09 08 19/SE1	11:45	3 22	
529+040*	LÊ KỶ	21 23	11 05	18 44	8 33	11 55	3:37	
521+800	ĐÔNG HỒI	21 33 22 33	11 15 11 35	18 54 19 54	08 43 09 03	12 06 12 21	03 47 04 47	07 48 09 21
510+700	PHÚC TỤ	22 49	11 51	20 10	9 19	12 35	05 03 05 09/SE3	
507+600	HOÀN I LÃO	22 53	11 55	20 14	9 23	12 39	5 17	
498-700	THO LỘC	23 03	12 05	20 24	9 33	12 49 13.01/H7	05 30 06 02/SE8v	
488+820	NGÂN SƠN	23 17	12 19	20 38	9 47	13.16	6 18	
481+810	MINH LÊ	23 26	12 29 12 38/H7	20 48 20 58/H9T	9 56	13 24	06 29 07 06/SE1	
467-101	11 SƠN	23 45	12 59	21 19	10 15	13 38	7.29	
458+550	LẠC SƠN	23 58 00 13/SE9	13 14	21 31	10 27	13 50	7 42	
449-570	NGỌC LÂM	0 28	13 27	21 44	10 40	14 06	7 56	
436+330*	ĐÔNG LÊ	0 44	13 43 13 49/H5	22 00	10 56	14 21 14 34/SE7	8 14	
425+950*	KIM LỬ	01 02 01 07	14 09 14 18/SE7	22 18 22 23	11 17 11 25/H7	14 47	08 33 08 38	11 59 12 29
414+930	ĐÔNG CHUỐI	1 35	14 44	22 52 23.14/SE9	11 53	15 05	9 07	
408+670	TÂN AN	1 49	14 58	23 30	12 07	15 13	9 22	
404+350	LAKHÍ	1 55	15 04	23 36	12 13	15 18	9 29	
396+180	PHÚC TRẠCH	02 06 02 08	15 15 15 39/H10T	23 47 23 49	12 24 12 26	15 26	09 41 09 47/H7	14 03 14 05
386+180	HƯƠNG PHỐ	2 22	15 53	0 03	12 40	15 36	10 04 10 22/H3	
380-620	CHIU LI	02 30 02 36/SE1	16 01 16 15/SE5	0 10	12 47	15 42	10 32	
369-620*	THANH LUYẾN	02 52 03 12/SE9	16 30	0 23	13 01 13 08/SE7	15 54 16 04/SE5	10 47	
358+000	HOÀ DUYỆT	3 30	16 46	0 39	13 26	16 21	11 06 11 20/H5	
351+496	YÊN DUYỆT	3 39	16 55	0 48	13 35	16 29	11 32	
344+750	DỤC LẠC	3 48	17 04	0 57	13 44	16 36	11 42	
340+130	YÊN TRUNG	03 55 04 20/SE1	17 11 17 26/H9T	1 03	13 51 14 09/H1	16 41	11 49	

LÝ TRÌNH	TÊN GA	H2	H4	H6	H8	H10T	SY2	BN2
329+950	YÊN XUÂN	4 33	17 39	01 15 01 40/SE3	14 22	16 52 17 16/H9T	12 04 12 15/SE7	
319+020	VINH	04 47 05 52/SE20v	17 53 18 13	01 56 02 56	14 36 14 56	17 31 17.39	12 33 13 43/SE36v	16 13 17.13
308+210	QUÁN HANH	06 08 06 32/H7	18 28	03 12 03 33/SE1	15 11	17 52	14 00	
291+610	MỸ LÝ	6 53	18 48 19 02/SE35	3 54	15 30	18 08	14 21 14 27/SE5	
279+000	CHỢ SI	7 08	19 19	4 09	15 45	18 20	14 46	
271+600	YÊN LÝ	07 18 07 26/H3	19 29 19 50/SE9	04 19 04 27/NA1	15 55 16 08/H9T	18 28 18 37/SE35	14 57	
260+960	CẦU GIÁT	7 40	20 04	4 41	16 22	18 49	15 12	
245+440	HOANG MAI	7 58	20 22	05 00 05 08/H7	16 40	19 03	15 33 15 44/H9T	
237+790	TRƯỜNG LÂM	8 07	20 31	5 19	16 49	19 12 19 18/SE9	15 57	
228+950	KHOA TRUONG	8 17	20 41	5 29	16 59	19 29	16 10	
219+000	VĂN TRAI	8 29	20 53	5 41	17 11	19 38	16 23	
207+000	THI LONG	8 43	21 07	5 55	17 26 17 37/SE35	19 48	16 39	
196+900*	MINH KHÔI	8 55	21 19	6 07	17 51	19 57	16 53	
187+870	YÊN THÁI	9 06	21 30	06 19 06 35/H5	18 03 18 29/SE9	20 05	17 07 17 19/SE35	
175+230	THANH HOÁ	09 20 09 50	21 45 21 50	06 52 07 22	18 46 18 51	20 18	17 39 18 16/SE9	22 12 23 47
161+000	NGHĨA TRANG	10 09	22 08	7 41	19 10	20 33	18 36	
152+300	DỒ LÊN	10 20	22 20 22 56/SE19	07 53 08 03/H1	19 21	20 42	18 49	
141+500	BIM SON	10 35	23 13	08 20 09 03/SE20v	19 36	20 53	19 05	
133+740	DONG GIAO	10 56	23 34	9 26	19 57	21 02	19 27	
125+040	GHĨNH	11 14 11 23/SE5	23 51	9 43	20 14	21 11	19 45	
120+350	CẦU YÊN	11 32	23 58	9 50	20 21	21 16	19 53	
114+620	NINH BINH	11 39	00 06 01 25/H7	9 57	20 28	21 24 21 45/SE3	20 01	
107+620	CÁT ĐÀNG	11 51	1 39	10 09	20 40	21 56 22 02/SE19	20 13	
100+800	NUI GỒI	11 59	1 47	10 17	20 48	22 11	20 23	
93+315	TRÌNH XUYỀN	12 07	1 55	10 26 10 43/SE5	20 57 21 18/SE3	22 18	20 33	
86+760	NAM DINH	12 16 12 23/H9T	02 04 02 11/H3	10 53	21 29 21 40/SE19	22 25	20 42	

LÝ TRÌNH	TÊN GA	H2	H4	H6	H8	H10T	SY2	BN2
81+000	DẶNG XA	12 34	2 20	11 02	21 51	22 32	20 53 20 59/SE3	
72+910	CẦU HỌ	12 43	02 30 02 37/H5	11 11	22 00	22 40	21 13 21 21/SE19	
66+540*	BINH LỤC	12 51	2 47	11.19	22 08	22.46	21 32	
55+860*	PHU LÝ	13 05	03 02 04 42/SE2v	11 34 11 50/H9T	22 22	22 58 23.48/NA1	21.47	05 24 06 30
44+670	DÔNG VẤN	13 18	4 57	12 05	22 37 23 38/NA1	0 03	22 02	
33+340	PHU XUYỀN	13 32	5 11	12 19	23 55 00 25.H10Tv	0 14	22 18 22 36/H7	
25+500	CHO GIA	13 43 13 51/SE35	5 24	12 29	0 37	0 22	22 49 23 21/NA1	
17+400	THUONG TIN	14 03	5 34	12 39	00 48 01 12/H5	0 29	23 35 23 42/H3	
8+930	VĂN ĐIỀN	14 14	5 45	12 50	1 25	0 38	23 56	
5+180	GIÁP BÀT	14.22	05 53	12 58	01 33	00.45	00 05	07 55

PHỤ LỤC 10
GIỜ TÀU HÀNG TIẾP CHUYỀN CÁC TÀU H2, H4, H6, H8, H10T, BN2, SY2
TỪ GIÁP BÁT ĐẾN YÊN VIÊN, ĐÔNG ANH

LÝ TRÌNH	TÊN GA	H2	H4	H6	BN2	LÝ TRÌNH	TÊN GA	H8	H10T	SY2
5+00	GIÁP BÁT	15 20	8 35	14 00	10 15	5+180	GIÁP BÁT	2 35	1 45	1 00
0+00/26+870	BẮC HỒNG	16 58	10 27	15 38	11 53	21+210	HÀ NỘI	2 50	2 00	1 15
21+210	ĐÔNG ANH					10+900	YÊN VIÊN	3 20	2 30	
10+900	YÊN VIÊN	17 28	11 00	16 08	12 23	21+210	ĐÔNG ANH			2 20

PHỤ LỤC 11
GIỜ TÀU HÀNG TIẾP CHUYỀN CÁC TÀU H1, H3, H5, H7, H9T, BN1, SY1
TỪ YÊN VIÊN, ĐÔNG ANH ĐẾN GIÁP BÁT

LÝ TRÌNH	TÊN GA	H3	H7	H9T	BN1	LÝ TRÌNH	TÊN GA	H1	H5	SY1
10+900	YÊN VIÊN	19 35	18 50	7 35	2 23	21+210	ĐÔNG ANH	0 00		1 05
21+210	ĐÔNG ANH					10+900	YÊN VIÊN	0 32	23 10	1 30
26+870/0+00	BẮC HỒNG	20 05	19 20	8 05	2 53	0+000	HÀ NỘI	00 57 01 18	23 40	01 57 02 03
5+000	GIÁP BÁT	21 45	21 00	9 45	4 48	5+180	GIÁP BÁT	1 36	23 55	2 18

PHỤ LỤC 12
THỜI GIAN KỸ THUẬT TÀU HÀNG
TRÊN TUYẾN ĐƯỜNG SẮT BẮC-NAM

<i>Giáp Bát - Sóng Thần</i>						<i>Sóng Thần - Giáp Bát</i>					
Tên ga	Lý trình	Tkg (phút)				Tên ga	Lý trình	Tkg (phút)			
		50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h			50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h
Giáp bát	5+180					Sóng thần	1710+560				
Văn điền	8+930	6	6	6	4	Dĩ an	1706+710	7	6	6	4
Thuồng tín	17+400	12	11	11	8	Biên hoà	1697+480	13	12	12	9
Cho tía	25+500	11	10	9	7	Hồ nai	1688+040	15	15	15	8
Phú xuyên	33+340	13	11	10	7	Trảng bom	1677+510	16	16	16	10
Đồng văn	44+670	16	14	14	9	Dầu giầy	1661+320	25	25	25	17
Phủ lý	55+860	15	14	13	10	Long khánh	1649+360	18	18	18	15
Bình lục	66+540	15	14	14	9	Bảo chánh	1639+830	14	14	13	8
Cầu ho	72+910	9	8	7	6	Gia ray	1630+870	13	12	10	7
Đặng xá	81+000	11	10	9	7	Trảng táo	1619+900	15	14	12	9
Nam đình	88+000	10	9	9	6	Gia huynh	1613+510	9	8	7	6
Tình xuyên	93+315	9	8	7	6	Suối kiết	1603+100	14	14	12	9
Núi gôi	100+800	10	9	8	7	Sông dính	1595+930	10	10	9	6
Cát dâng	107+620	10	9	8	6	Sông phan	1582+860	18	17	15	12
Ninh Bình	115+775	12	11	10	8	Suối vận	1567+720	21	19	17	16
Cầu yên	120+350	8	7	7	4	Bình thuận	1551+150	23	20	20	16
Ghềnh	125+040	7	7	7	5	Ma lâm	1532+845	25	22	20	15
Đồng giao	133+740	23	20	20	8	Long thanh	1522+615	16	15	14	8
Bìm sơn	141+500	14	13	13	7	Sông lữ	1506+100	22	20	17	13
Đò lên	152+300	15	14	14	9	Châu hanh	1493+690	17	16	14	10
Nghĩa trang	161+500	14	12	11	7	Sông mao	1484+490	13	12	11	8
Thanh hóa	175+230	19	17	17	13	Sông l sông	1465+540	25	22	21	15
Yên thái	187+470	17	16	14	10	Vĩnh hảo	1454+917	15	13	12	9
Minh khôi	196+900	13	12	10	8	Cà ná	1436+310	25	22	20	17
Thị long	207+000	14	13	12	9	Hoà tỉnh	1419+500	23	21	20	13
Vân trai	219+000	16	15	13	10	Tháp chàm	1407+630	16	15	14	10
Khoa tuồng	228+950	14	12	11	8	Phước nhon	1398+060	13	12	12	8
Tuồng lâm	237+790	13	12	10	8	Cà rôm	1381+930	22	20	18	13
Hoàng mai	245+440	11	10	9	7	Ngã ba	1363+780	24	22	20	17
Cầu giát	260+960	21	19	18	13	Suốt cát	1351+350	18	16	15	10
Yên lý	271+600	15	14	12	9	Hoà tân	1340+540	15	14	12	10
Cho sy	279+000	10	10	9	7	Cây cày	1329+050	16	15	15	10
Mỹ lý	291+610	18	16	15	11	Nha trang	1314+930	21	20	20	15

<i>Giáp Bát - Sóng Thần</i>						<i>Sóng Thần - Giáp Bát</i>					
Tên ga	Lý trình	Tkg (phút)				Tên ga	Lý trình	Tkg (phút)			
		50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h			50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h
Quán hành	308+210	22	20	19	15	Luong son	1302+880	24	24	24	15
Vinh	319+020	15	14	12	10	Phong thanh	1287+300	21	20	18	13
Yên xuân	329+950	15	14	13	12	Ninh hoà	1280+560	10	9	8	6
Yên trung	340+130	14	13	11	9	Hoà huỳnh	1269+500	16	14	14	11
Đức lạc	344+750	7	6	6	5	Giã	1254+050	21	20	17	12
Yên duê	351+496	10	9	9	7	Tu bông	1241+990	17	16	13	10
Hoà duyệt	358+000	10	9	8	7	Đại lãnh	1232+200	14	13	11	8
Thanh luyện	369+620	18	17	16	15	Hảo sơn	1220+140	18	18	18	14
Chu lễ	380+620	15	14	13	10	Phú hiệp	1210+830	13	13	11	8
Hương phố	386+180	8	7	7	5	Đông tác	1202+050	12	12	11	7
Phúc trạch	396+180	15	13	12	9	Tuy hoà	1197+520	6	6	6	4
La Khê	404+350	12	11	10	7	Hoà đa	1183+900	19	16	15	11
Tân áp	408+670	6	6	6	5	Chí thanh	1170+391	19	16	14	11
Đồng chuối	414+930	17	14	14	7	La hai	1154+370	23	21	21	17
Kim lữ	425+950	28	25	25	17	Phước lãnh	1139+390	20	18	18	12
Đồng lê	436+330	15	13	13	10	Vân canh	1123+390	22	20	18	13
Ngọc lâm	449+570	18	17	16	12	Tân vinh	1110+800	18	16	14	10
Lạc sơn	458+550	14	13	13	10	Diêu trì	1095+540	21	19	17	14
Lê sơn	467+101	13	12	12	9	Bình đĩnh	1084+610	16	14	14	11
Minh lễ	481+810	21	20	19	14	Phù cát	1070+860	19	17	15	11
Ngân sơn	488+820	10	9	9	7	Khánh phước	1060+290	15	14	11	10
Tho lộc	498+700	14	13	13	12	Phù mỹ	1049+360	15	14	12	9
Hoàn lão	507+600	13	11	10	8	Vạn phú	1032+750	22	21	20	14
Phúc tu	510+700	5	4	4	3	Bồng sơn	1017+100	22	20	20	16
Đồng hới	521+800	15	14	14	10	Tam quan	1004+270	18	16	14	11
Lê kỳ	529+040	10	9	9	9	Sa huỳnh	990+820	19	17	15	10
Long đại	539+150	15	14	12	9	Thủy thạch	977+100	19	17	15	12
Mỹ đức	550+890	18	17	16	12	Đức phố	967+680	13	12	10	8
Phú hòa	558+466	11	9	9	7	Thạch tru	958+700	13	12	10	8
Mỹ trạch	565+070	10	9	8	6	Mô đức	948+900	14	13	10	9
Thuong lâm	572+160	10	9	9	6	Hoà Vinh Tây	940+420	12	11	11	9
Sa lung	587+680	21	20	18	13	Quảng ngãi	927+930	17	16	15	14
Diên an	598+870	15	14	12	10	Đại lộc	919+520	12	11	11	9
Hà thanh	609+640	15	14	13	10	Bình sơn	909+050	15	14	12	9
Đồng hà	622+181	18	15	13	11	Trị bình	901+050	12	11	11	8
Quảng trí	633+900	16	14	14	11	Núi thành	890+420	15	14	13	9
Diên sanh	642+660	13	11	9	8	Diên phố	879+450	15	14	12	10

<i>Giáp Bát - Sóng Thần</i>						<i>Sóng Thần - Giáp Bát</i>					
Tên ga	Lý trình	Tkg (phút)				Tên ga	Lý trình	Tkg (phút)			
		50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h			50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h
Mỹ chánh	651+670	13	11	9	8	Tam kỳ	864+670	20	18	17	13
Phò trạch	659+760	11	10	9	8	An mỹ	857+100	11	10	9	7
Hiền sỹ	669+760	14	12	12	9	Phú cang	841+740	21	19	18	12
Văn xá	678+140	12	11	11	8	Trà kiêu	824+770	23	21	18	14
Huế	688+320	17	16	16	12	Nông sơn	813+630	16	14	12	9
Huong thủy	698+700	16	15	15	13	Lê trạch	804+110	13	12	11	8
Triều	715+280	22	20	18	13	Thanh Khê	788+300	16	15	14	14
Cầu hai	729+400	19	18	18	13	Kim liên	776+880	18	17	17	11
Thừa lưu	741+620	17	15	15	12	Hải vân nam	771+550	21	21	21	13
Lãng cô	755+410	22	22	22	19	Hải vân	766+790	21	21	21	12
Hải vân bắc	760+680	23	23	23	12	Hải vân bắc	760+680	18	18	18	13
Hải vân	766+790	25	25	25	13	Lãng cô	755+410	18	18	18	11
Hải vân nam	771+550	13	13	13	12	Thừa lưu	741+620	23	23	23	19
Kim liên	776+880	14	14	14	14	Cầu hai	729+400	17	15	15	12
Thanh Khê	788+300	16	15	15	11	Triều	715+280	19	18	18	13
Lê trạch	804+110	16	15	14	14	Huong thủy	698+700	22	20	18	13
Nông sơn	813+630	13	12	11	8	Huế	688+320	16	15	15	13
Trà kiêu	824+770	16	14	12	9	Văn xá	678+140	17	16	16	12
Phú cang	841+740	23	21	18	14	Hiền sỹ	669+760	12	11	11	8
An mỹ	857+100	21	19	18	12	Phò trạch	659+760	14	12	12	9
Tam kỳ	864+670	11	10	9	7	Mỹ chánh	651+670	11	10	9	8
Diên phố	879+450	20	18	17	13	Diên sanh	642+660	13	11	9	8
Núi thành	890+420	15	14	12	10	Quang từ	633+900	13	11	9	8
Trị bình	901+050	15	14	13	9	Đông hà	622+181	16	14	14	11
Bình sơn	909+050	12	11	11	8	Hà thanh	609+640	18	15	13	11
Dại lộc	919+520	15	14	12	9	Trần an	598+870	15	14	13	10
Quang ngải	927+930	12	11	11	9	Sa lung	587+680	15	14	12	10
Hoà Vinh Tây	940+420	17	16	15	14	Thuong lâm	572+160	21	20	18	13
Mô đức	948+900	12	11	11	9	Mỹ trạch	565+070	10	9	9	6
Thạch tru	958+700	14	13	10	9	Phú hòa	558+466	10	9	8	6
Đức phố	967+680	13	12	10	8	Mỹ đức	550+890	11	9	9	7
Thủy thạch	977+100	13	12	10	8	Long đát	539+150	18	17	16	12
Sa huỳnh	990+820	19	17	15	12	Lê kỳ	529+040	15	14	12	9
Tam quan	1004+270	19	17	15	10	Đồng hới	521+800	10	9	9	9
Bông sơn	1017+100	18	16	14	11	Phúc tu	510+700	15	14	14	11
Vạn phú	1032+750	22	20	20	16	Hoàn lão	507+600	5	4	4	3
Phù mỹ	1049+360	22	21	20	14	Tho lộc	498+700	13	11	10	8

Giáp Bát - Sóng Thần						Sóng Thần - Giáp Bát					
Tên ga	Lý trình	Tkg (phút)				Tên ga	Lý trình	Tkg (phút)			
		50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h			50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h
Khánh phước	1060+290	15	14	12	9	Ngân sơn	488+820	14	13	13	12
Phù cát	1070+860	15	14	11	9	Mình lễ	481+810	10	9	9	7
Bình định	1084+610	19	17	15	11	Lê sơn	467+101	21	20	19	14
Điều trị	1095+540	16	14	14	11	Lạc sơn	458+550	13	12	12	9
Tân vinh	1110+800	21	19	17	14	Ngọc lâm	449+570	14	13	13	10
Vân canh	1123+390	18	16	14	10	Đồng lê	436+330	18	17	16	12
Phước lãnh	1139+390	22	20	18	13	Kim lữ	425+950	17	17	17	10
La hạt	1154+370	20	18	18	12	Đồng chuỗi	414+930	27	26	26	17
Chí thanh	1170+391	23	21	21	17	Tân áp	408+670	15	14	14	7
Hoà đa	1183+900	19	16	14	11	La Khê	404+350	6	6	6	5
Tuy hoà	1197+520	19	16	15	11	Phúc trạch	396+180	12	11	10	7
Đông tác	1202+050	6	6	6	4	Hương phố	386+180	15	13	12	9
Phú hiệp	1210+830	12	12	11	7	Chu lễ	380+620	8	7	7	5
Hào sơn	1220+140	13	13	11	8	Thanh luyện	369+620	15	14	13	10
Đại lãnh	1232+200	18	18	18	14	Hoà duyệt	358+000	18	17	16	15
Tu bông	1241+990	14	13	11	8	Yên duê	351+496	10	9	8	7
Giã	1254+050	17	16	13	10	Đức lạc	344+750	10	9	9	7
Hoà huyện	1269+500	21	20	17	12	Yên trung	340+130	7	6	6	5
Ninh hoà	1280+560	16	14	14	11	Yên xuân	329+950	14	13	11	9
Phong thanh	1287+300	10	9	8	6	Vinh	319+020	15	14	13	12
Luong sơn	1302+880	21	20	18	13	Quán hành	308+210	15	14	12	10
Nha trang	1314+930	18	17	17	12	Mỹ lý	291+610	22	20	19	15
Cây cày	1329+050	21	19	19	17	Cho sy	279+000	18	16	15	11
Hoà tân	1340+540	16	15	11	10	Yên lý	271+600	10	10	9	7
Suốt cát	1351+350	15	14	12	10	Cầu giát	260+960	15	14	12	9
Ngã ba	1363+780	18	16	15	10	Hoàng mai	245+440	21	19	18	13
Cà rôm	1381+930	24	22	20	17	Trùng lâm	237+790	11	10	9	7
Phước nhon	1398+060	22	20	18	13	Khoa trường	228+950	13	12	10	8
Tháp chàm	1407+630	13	12	12	8	Văn trai	219+000	14	12	11	8
Hoà tỉnh	1419+500	16	15	14	10	Thị long	207+000	16	15	13	10
Cà ná	1436+310	23	21	20	13	Mình khô	196+900	14	13	12	9
Vĩnh hảo	1454+917	25	22	20	17	Yên thái	187+470	13	12	10	8
Sông l sông	1465+540	15	13	12	9	Thanh hóa	175+230	17	16	14	10
Sông mao	1484+490	25	22	21	15	Nghĩa trang	161+500	19	17	17	13
Châu hành	1493+690	13	12	11	8	Đò lèn	152+300	14	12	11	7
Sông lữ	1506+100	17	16	14	10	Bím sơn	141+500	15	15	15	9
Long thanh	1522+615	22	20	17	13	Đồng giao	133+740	21	21	21	7

<i>Giáp Bát - Sóng Thần</i>						<i>Sóng Thần - Giáp Bát</i>					
Tên ga	Lý trình	Tkg (phút)				Tên ga	Lý trình	Tkg (phút)			
		50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h			50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h
Ma lâm	1532+845	16	15	14	8	Ghềnh	125+040	17	17	17	8
Bình thuận	1551+150	25	22	20	15	Cầu yên	120+350	7	7	7	5
Suối vân	1567+720	23	20	20	16	Ninh Bình	115+775	8	7	7	5
Sông phan	1582+860	21	19	17	16	Cát đặng	107+620	12	11	10	8
Sông đình	1595+930	18	17	15	12	Núi gôi	100+800	10	9	8	6
Suối kiệt	1603+100	10	10	9	6	Trình xuyên	93+315	10	9	8	7
Gia huynh	1613+510	14	14	12	9	Nam đình	88+000	9	8	7	6
Trảng táo	1619+900	9	8	7	6	Đặng xá	81+000	10	9	9	6
Gia ray	1630+870	15	14	12	9	Cầu ho	72+910	11	10	9	7
Bao chánh	1639+830	13	12	10	7	Bình lục	66+540	9	8	7	6
Long khánh	1649+360	14	14	13	8	Phù lý	55+860	15	14	14	9
Dầu giấy	1661+320	20	20	20	15	Đồng vãn	44+670	15	14	13	10
Trảng bom	1677+510	23	22	22	15	Phú xuyên	33+340	16	14	14	9
Hố nai	1688+040	16	15	14	10	Cho tía	25+500	13	11	10	7
Biên hoà	1697+480	14	13	11	8	Thuồng tín	17+400	11	10	9	7
Dĩ an	1706+710	13	12	11	9	Văn điền	8+930	12	11	11	8
Sóng thần	1710+560	7	6	6	4	Giáp bát	5+180	6	6	6	4

