

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN  
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP  
TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

**CÔNG LỆNH TỐC ĐỘ**

**SỐ: 01-CD-2019**

*(Ban hành theo Quyết định số 55/QĐ-ĐS ngày 21 tháng 01 năm 2019  
của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam)*



Năm 2019

**TỔNG CÔNG TY  
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

Số **55** /QĐ-ĐS

Hà Nội, ngày **21** tháng 01 năm 2019

**QUYẾT ĐỊNH**

**Ban hành Công lệnh tốc độ số 01-CĐ-2019**

(Sau khi cập nhật Công lệnh tốc độ số 01-CĐ-2018)

**TỔNG GIÁM ĐỐC TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

Căn cứ Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khoá XIV, kỳ họp thứ 3 thông qua ngày 16 tháng 6 năm 2017;

Căn cứ Quyết định của Thủ tướng Chính phủ số 973/QĐ-TTg ngày 25/9/2010 về việc chuyển Công ty mẹ Tổng công ty ĐSVN thành Công ty TNHH một thành viên do Nhà nước làm chủ sở hữu;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành theo Nghị định số 11/2018/NĐ-CP ngày 16/01/2018 của Chính Phủ;

Căn cứ Thông tư số 27/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ Giao thông vận tải quy định về xây dựng, công bố công lệnh tải trọng, công lệnh tốc độ trên đường sắt quốc gia, đường sắt đô thị chạy chung với đường sắt quốc gia, đường sắt chuyên dùng;

Căn cứ “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khai thác đường sắt” số hiệu: QCVN 08:2018/BGTVT ban hành kèm theo thông tư số 32/2018/TT-BGTVT ngày 15/5/2018;

Căn cứ Quy trình chạy tàu và công tác dồn đường sắt” ban hành theo Quyết định số 893/QĐ-ĐS ngày 09/7/2018 của Tổng Giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt nam;

Căn cứ trạng thái kỹ thuật công trình các tuyến đường sắt;

Xét tốc độ kỹ thuật cầu đường năm 2019 được cập nhật từ các Phân Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt khu vực 1,2,3 và ý kiến của các tổ chức có liên quan;

Xét đề nghị của Trưởng Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.**

1. Ban hành **Công lệnh tốc độ số 01- CĐ - 2019** sau khi cập nhật Công lệnh tốc độ số 01- CĐ - 2018 theo quyết định số 90/QĐ-ĐS ngày 31/01/2018 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2. Kể từ 0h00 ngày 01 tháng 02 năm 2019, tốc độ kỹ thuật cầu đường lớn nhất được quy định trong bảng tốc độ kèm theo.

3. Ngoài các văn bản về chạy chậm do thi công, do hư hỏng đột xuất đang còn hiệu lực và các đoàn tàu được qui định tại khoản 2 Điều 4 quyết định này, các văn bản khác quy định về tốc độ đã ban hành trước trái với công lệnh tốc độ này đều bãi bỏ.

4. Nghiêm cấm mọi trường hợp chạy tàu vượt quá tốc độ quy định.

## **Điều 2.**

1. Khi có hư hỏng đột xuất, khi thi công công trình có kế hoạch trước phải thực hiện đúng thủ tục thi công, thủ tục yêu cầu cấp cảnh báo giảm tốc độ quy định trong "Quy trình chạy tàu và công tác dồn đường sắt" và "Quy định về quản lý chạy chậm thi công và phong tỏa khu gian thi công trên đường sắt quốc gia" hiện hành. Trong thời gian ngắn nhất phải khôi phục trạng thái kỹ thuật công trình để trả lại tốc độ theo quy định tại Công lệnh tốc độ này.

2. Kế hoạch chạy chậm thi công và phong tỏa khu gian thi công sửa chữa công trình đường sắt hàng tháng trên tất cả các tuyến đường sắt quốc gia do các Phân Ban QLKCHTĐS khu vực lập gửi Ban QLKCHTĐS thẩm định, chuyển Ban Vận tải xem xét bố trí cho phù hợp với thời gian dự trữ cho thi công đã được tính trong biểu đồ chạy tàu và thông báo kịp thời cho các đơn vị thi công.

3. Hạn chế mở nhiều điểm thi công cùng một lúc trong một khu gian, cấm kéo dài đoạn chạy chậm làm tổng số thời gian chạy chậm vượt quy định gây ảnh hưởng đến biểu đồ chạy tàu.

4. Khi công trình thi công hoàn thành các nhà thầu, các đơn vị thi công cầu đường phải có văn bản trả tốc độ theo thiết kế gửi Tổng công ty ĐSVN qua Ban QLKCHTĐS. Ban Vận tải và Phân Ban QLKCHTĐS khu vực để theo dõi, quản lý.

5. Tốc độ chạy chậm qua các điểm thi công thực hiện theo "Quy định về quản lý chạy chậm thi công và phong tỏa khu gian thi công trên đường sắt quốc gia" hiện hành. Trường hợp đặc biệt phải báo cáo Tổng Giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam quyết định.

## **Điều 3.**

Những đoạn đường có địa hình phức tạp, những ghi khu gian sau đây phải đặc biệt chú trọng việc kiểm tra, thực hiện tốc độ chạy tàu, bảo trì sửa chữa đảm bảo chất lượng cầu đường, chất lượng ghi:

### **1. Tuyến Hà Nội - Đồng Đăng:**

- Từ Km122 đến Km136: dốc Bắc Thủy:  $i_{\max} = 17\%$
- Ghi khu gian: Km115+167.

### **2. Tuyến Yên Viên- Lào cai:**

- Ghi khu gian: Km28+438, Km211+300.

### **3. Tuyến Kép – Hạ long:**

- Ghi khu gian: Km61+800, Km105+574, Km105+632.

### **4. Tuyến Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh:**

- Từ Km126 đến Km140: dốc Đồng Giao  $i_{\max} = 12\%$
- Từ Km406 đến Km424: dốc Khe Nét  $i_{\max} = 17\%$
- Từ Km435 đến Km449: dốc Tam Đa  $i_{\max} = 12\%$
- Từ Km756 đến Km776: dốc Hải Vân  $i_{\max} = 17\%$ ;  $R_{\min} = 97m$
- Từ Km1571 đến Km1591: dốc Sông Phan  $i_{\max} = 17\%$
- Từ Km1659 đến Km1668: dốc Bầu Cá  $i_{\max} = 16\%$
- Từ Km1685 đến Km1694: dốc Hồ Nai  $i_{\max} = 15\%$

- Các Ghi khu gian: Km453+400, Km553+811, Km787+677, Km793+448, Km892+810, Km971+450, Km1378+480.

- Các khu vực hầm, núi đá nguy hiểm sát đường sắt cần phải chú ý sạt lở taluy, đá lăn: Km455+000 - Km458+000, Km465+500 - Km467+300, Km489+800 - Km490+400, Km768+759 - Km769+120, Km1225+600 - Km1230+900, Km1437+700 - Km1441+700.

**Điều 4.** Một số qui định về tải trọng, sức kéo và tốc độ chạy tàu:

**1- Về tải trọng và sức kéo:** Tuân thủ Công lệnh tải trọng và Công lệnh sức kéo hiện hành được Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành.

**2- Tốc độ chạy tàu:**

2.1. Các đoàn tàu Khách hoặc đầu máy chạy đơn được chạy với tốc độ tối đa quy định trong bảng tốc độ kỹ thuật cầu đường lớn nhất kèm theo và phù hợp với tiêu chuẩn kỹ thuật đầu máy, toa xe.

2.2. Tốc độ chạy tàu Hàng trên các tuyến đường sắt: Ban Vận tải và Ban Đầu máy – Toa xe căn cứ vào tiêu chuẩn kỹ thuật phương tiện giao thông đường sắt (loại Đầu máy, Toa xe, phương pháp xếp hàng trong toa...) và quy định về việc lập tàu để quy định cụ thể cho từng loại tàu Hàng đảm bảo an toàn, nhưng không được vượt quá tốc độ kỹ thuật cầu đường cho phép.

2.3. Riêng tuyến đường sắt Kép - Hạ Long - Cái Lân: Công lệnh tốc độ số 01-CĐ-2019 cho phép tàu khách và tàu hàng chạy với tốc độ cao nhất khác nhau được ghi trên hai cột K, H; qua các điểm chạy chậm tàu khách và tàu hàng máy D14E, D19Er được phép chạy theo tốc độ ghi trong cột **D**.

2.4. Đoàn tàu chở Container bằng toa xe chuyên dùng Mc - 6 trực vận hành trên các tuyến và đoạn tuyến Gia Lâm - Hải Phòng, Gia Lâm - Yên Viên - Lào Cai - Biên Giới (bao gồm cả đoạn Phố Lu – Xuân Giao) chạy theo tốc độ qui định tại Quyết định số 516/QĐ-ĐS ngày 16/5/2017 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2.5. Đoàn cầu cứu viện Đức chạy theo tốc độ trong "Công lệnh tải trọng và tốc độ chạy tàu cho đoàn cầu cứu viện KIROW (Đức) trên các tuyến và đoạn tuyến khổ đường 1000mm, đường lồng" ban hành tại quyết định số 82/ĐS-CSHT ngày 21/01/2003 của Tổng Giám Đốc Liên hiệp ĐSVN (nay là Tổng công ty Đường sắt Việt Nam) và "Công lệnh tải trọng và tốc độ tạm thời cho đoàn cầu cứu viện KIROW (Đức) vận hành trên khu đoạn Yên Bái - Lào Cai" ban hành tại quyết định số 1090/QĐ-ĐS ngày 06/9/2010 của Đường sắt Việt Nam.

2.6. Đoàn tàu cứu hộ, cứu viện chạy theo tốc độ trong "Qui định tổ chức chạy tàu cứu hộ, cứu viện" ban hành kèm theo quyết định số 1361/QĐ-ĐS ngày 13/11/2007 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2.7. Đoàn tàu kéo cầu NS1003 hoặc cầu NS1003 tự vận hành trên các khu đoạn Gia Lâm – Đồng Đăng và Yên Viên - Đông Anh chạy theo tốc độ quy định tại Quyết định số 12/QĐ-ĐS ngày 08/01/2014 của Tổng Giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2.8. Máy sàng đá phá cốt RM74-BRU vận hành trên các tuyến ĐSVN theo quyết định số 969/QĐ-ĐS ngày 04/10/2011 của Tổng Giám đốc Đường sắt Việt Nam.

2.9. Các đoàn tàu (cả tàu số chẵn và số lẻ) qua lý trình Km766+790 tuyến đường sắt Hà Nội – TP.Hồ Chí Minh có sử dụng hệ thống thiết bị khống chế ga Hải Vân để khống

chế tàu qua ga không phải dừng ký hãm thực hiện theo Quyết định số 1752/QĐ-ĐS ngày 17/12/2012 của Tổng giám đốc Đường sắt Việt Nam.

#### **Điều 5.**

Căn cứ tốc độ qui định, các điểm chạy chậm, các Công ty Cổ phần: Đường sắt và Thông tin tín hiệu đường sắt, các đơn vị xây lắp chôn trồng, lắp đặt biển báo tín hiệu đầy đủ, đúng quy định. Những điểm chạy chậm có hai hoặc ba tốc độ thì trồng biển báo theo tốc độ thấp hơn để đảm bảo an toàn, các đoàn tàu căn cứ tốc độ qui định trong bảng tốc độ kèm theo để chạy cho đúng.

Các Công ty Cổ phần: Đường sắt, Thông tin tín hiệu đường sắt phải thường xuyên kiểm tra trạng thái kỹ thuật công trình, biển báo, tín hiệu đường sắt, phát hiện và sửa chữa kịp thời những hư hỏng để đảm bảo chạy tàu an toàn.

#### **Điều 6.**

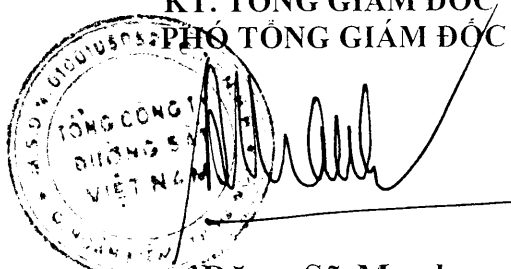
1- Công lệnh tốc độ này được in ấn, phổ biến đến tận cơ sở trực thuộc; đến các đơn vị thi công xây lắp trên đường sắt và các tổ chức, cá nhân liên quan để chấp hành đúng.

2- Các ông Trưởng Ban: Quản lý Kết cấu hạ tầng đường sắt, Vận tải, Đầu máy Toa xe, Quản lý đầu tư và xây dựng, An Ninh - An toàn giao thông đường sắt; Giám đốc Trung tâm Điều hành vận tải; Tổng Giám đốc các Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt; Trưởng các Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt khu vực 1, 2, 3; Giám đốc các Ban quản lý dự án đường sắt khu vực 1, 2, 3; Giám đốc các Chi nhánh Khai thác đường sắt; Giám đốc các Chi nhánh Xí nghiệp Đầu máy; Giám đốc các Công ty Cổ phần: Đường sắt, Thông tin tín hiệu đường sắt; Giám đốc các Xí nghiệp Vận dụng toa xe khách, các Xí nghiệp Vận dụng toa xe hàng; Giám đốc (Tổng Giám đốc) các Công ty cổ phần xây lắp đường sắt; Thủ trưởng các đơn vị và cá nhân liên quan thi hành Công lệnh tốc độ này./.

#### **Nơi nhận :**

- Như điều 6;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Cục ĐSVN (để b/c);
- HDTV Tcty ĐSVN;
- Ban TGD Tcty ĐSVN;
- Lưu: VT, QLHT (10).

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC**  
**PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



**Đặng Sỹ Mạnh**

Bảng tốc độ

Công lệnh tốc độ số 01-CD-2019

**QUY ĐỊNH TỐC ĐỘ KỸ THUẬT CẦU ĐƯỜNG LỚN NHẤT NĂM 2019**

(Ban hành kèm theo quyết định số **55** /QĐ-ĐS ngày **21** tháng 01 năm 2019 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam)

**1- TUYẾN HÀ NỘI - TP HỒ CHÍ MINH**

**A- ĐƯỜNG CHÍNH**

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Hà nội : 0+000	0+000						
	5+000	5,0	30				
Giáp bát : 5+180 Vân điện : 8+930		7,0	60				
	12+000						
Thường tín : 17+400	22+000	10,0	70				
Chợ tía : 25+500				Km 25+279-25+421	142	70	R=300
				Km 28+479-28+931	452	70	R=300
		16,0	80	Km 31+000-31+300	300	70	R=300
				Km 33+000-33+300	300	70	R=330
Phú xuyên : 33+340				Km 35+575-35+749	174	70	R=310
	38+000						
Đồng văn : 44+670		19,0	70				
Phủ lý : 55+860				Km 56+450-56+850	400	50	R=230, H=0
	57+000						
Bình lục : 66+540		12,0	80				
	69+000						
Cầu họ : 72+910		8,0	70				
	77+000						
Đặng xá : 81+000		7,0	80				
	84+000						
		4,0	60	Km86+209-86+371	162	50	Đ.Cong không đủ vượt siêu cao
Nam định : 86+760	88+000						
		5,0	80	Km89+850-90+050	200	70	Đ.Cong không đủ vượt siêu cao
	93+000						
Trình xuyên: 93+315							
Núi gôi : 100+800		19,0	70				
Cát đặng : 107+620							
	112+000						
Ninh bình : 115+775		4,5	90				
	116+500						

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm								
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú					
Cầu yên : 120+350	142+000	25,5	70	Km121+300-121+620	320	60	Đ.Cong không đủ vượt siêu cao					
Ghềnh : 125+040				Km145+900-146+100	200	70	R=300					
Đồng giao : 133+740					Km149+550-149+780	230	70	R=305				
Bim sơn : 141+500					Km152+000-152+250	250	75	R=350				
Đò lên : 152+300				27,5	80	Km156+670-156+900	230	70	R=300			
Nghĩa trang 161+000						Km157+350-158+000	650	70	R=300, R=350			
Thanh hoá : 175+230				169+500	6,8	70	Km173+600-174+400	800	55	2R=185		
Yên thái : 187+470				176+000						1,9	80	Km175 - Km176=1300m
Minh khôi : 196+900				177+900								
Thị long : 207+000				183+800	76,4	80	Km185+600-186+200	600	70	2R=300		
Văn trai : 219+000	Km 207+800-208+300	500	70	R = 300								
Khoa trường 228+950		Km 227+500-228+500	1000	70			3R = 300					
Trường lâm: 237+790	Km 230+500-231+100	600	70	R = 300								
Hoàng mai 245+440	Km233+500-234+100	600	75	R = 350								
Cầu giát : 260+960	260+200	1,5	70	Km242+800-243+300			500	70	R = 300			
				Km253+700-255+000			1300	60	2R = 275			
Yên lý : 271+600	261+700	14,3	80	Km270+633-270+698			65	70	Đ.Cong không đủ vượt siêu cao			
Chợ si : 279+000	276+000								10,5	70		
	286+500											

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Mĩ lý : 291+610	292+500	6,0	80				
	301+500	9,0	70	Km 296+450-296+590	140	65	R=265
				Km 301+819-302+121	302	75	R=360
Quán hành: 308+210		16,5	80				
	318+000						
Vinh : 319+020 Yên xuân : 329+950				Km 330+450-330+792	342	65	R = 270
Yên trung : 340+130 Đức lạc : 344+750 Yên duệ : 351+496		36,5	70				
	354+500						
Hòa duyệt : 358+000		5,5	50				
	360+000						
	364+000						
Thanh luyện 369+620				Km 374+333-374+607	274	65	R = 293
Chu Lễ: 380+620		26,0	70				
				Km 384+633-km 384+815	182	65	R=290
Hương phố: 386+180							
	390+000						
Phúc trạch: 396+180 La Khê: 404+350		17,0	80				
	407+000						
Tân áp: 408+670		5,9	70				
	412+900						
Đồng chuỗi 414+930		5,1	50				
	418+000						
		4,0	30				
	422+000						
Kim lữ: 425+950		8,0	70				
	430+000						
		4,0	60				
	434+000						
Đồng lê : 436+330		15,5	70	Km 445+080-445+205	125	65	R=280
				Km 448+250-448+600	350	55	R=200
	449+500						
Ngọc lâm : 449+570				Km 449+700-450+100	400	60	R=250



Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Lạc sơn : 458+550		25,3	80	Km 455+310-456+350	1040	30	R=120 , qua hầm
				Km 456+350-458+000	450	60	R=220-K456=0: K457=800m
Lệ sơn : 467+101				Km 459+900-460+400	500	70	R=310
				<b>Km 465+500-466+910</b>	<b>1410</b>	30	R=100-120
Minh lễ: 481+810	476+000	15,4	70	Km 483+586-484+000	414	60	R=251
				Km 489+800-490+400	600	40	2R=150
Ngân sơn : 488+820	491+400	28,6	80				
Thọ lộc : 498+700 Hoàn lão : 507+600 Phúc tự : 510+700	520+000	4,0	70				
Đồng hới : 521+800	524+000	5,5	80				
Lệ kỳ : 529+040	529+500	8,5	100	Km536+780-536+950	170	90	R=500
Long đại : 539+150	538+000	15,0	80	Km538+200-538+800	600	70	Cầu L.Đại và Đ.Cong R=300
Mĩ đức : 550+890	553+000	6,0	70				
Phú hoà : 558+466	559+000	33,0	80				
Mĩ trạch : 565+070 Thượng lâm 572+160 Sa lung : 587+680	592+000	8,0	70				
Tiên an : 598+870	600+000	4,0	80				
Hà thanh : 609+640 Đông hà : 622+181	604+000	19,0	70				
	623+000	5,0	80				
Quảng trị : 633+900	628+000	9,5	70				
Diên sanh : 642+660	637+500	13,5	80				

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			Ghi chú
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	
Mĩ chánh : 651+670 Phò trách : 659+760 Hiền sĩ : 669+760	651+000			Km 669+300-670+118	818	50	R=300, Hoàn hòa Đầu ghi
	675+000	24,0	70				
Văn xá : 678+140	683+000	8,0	80				
	687+000	4,0	60				
Huế : 688+320	689+500	2,5	25	Hướng rẽ ghi lè ga Huế	25	10	Ghi Pháp cũ
	693+000	3,5	60				
Hương thủy 698+700	714+000	21,0	80				
Truồi : 715+280	718+700	4,7	70	Km 715+650-715+750	100	55	R=250
	720+700	2,0	80				
Cầu hai : 729+400	735+000	14,3	70	Hầm số 6: Km725+097-725+323	226	50	Hầm Núi Né (hầm hẹp)
	745+000			Hầm số 7: Km732+815-733+159	344	40	Hầm Phước tượng (hầm hẹp)
Thừa lưu : 741+620	750+000	10,0	80				
	754+200	5,0	50	Hầm số 8: Km745+690-746+135	445	30	Áp dụng cho tàu Hàng (Hầm Phú Gia)
Lăng cô : 755+410	754+200	4,2	40				
Hải vân Bắc 760+680				Tàu chắn: Km 755+943- 755+607	336	15	Ghi Lánh nạn Lăng cô
Hải vân: 766+790		21,8	30	Tàu chắn: Km 761+690-761+190	500	15	Ghi Lánh nạn Hải vân Bắc
Hải vân Nam 771+550				Tàu lè: Km770+530-771+073	543	15	Ghi Lánh nạn Hải vân Nam
				Hầm 14: 774+203-775+147	944	15	Áp dụng cho tàu Hàng Hầm Liên chiều: Khổ hẹp. R nhỏ
Kim liên : 776+880	776+000			Tàu lè: Km 776+010-776+328	318	15	Ghi Lánh nạn Kim liên
	787+400	11,4	70				
Thanh Khê : 788+300	791+400	4,0	50				
Đà Nẵng : 791+400	788+300						
Thanh Khê : 792+700	792+900			Ghi N3 Thanh Khê: Km792+900	24	15	Hướng Sài gòn

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm				
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú	
Lệ trạch : 804+110	800+600	7,7	50				LTĐB 820-821=1212m	
		4,0	70					
Nông sơn : 813+630	804+600	10,4	80					
	815+000	7,212	100					
Trà kiệu : 824+770	822+000	4,0	70					
	826+000	5,0	80					
Phú Cang : 841+740	831+000			Km837+948-838+423	475	80		Đường đầu cầu Tà vẹt sắt Ga Phú Cang
		17,5	100	Km841+300-842+200	900	80		
An mĩ : 857+100 Tam kỳ : 864+670	848+500							
		31,5	80					
Diêm phỏ : 879+450	880+000							
		20,5	100	Km881+270 - 881+950	680	70	Cầu Ông Bộ và R=400 Ga Núi Thành Đ.cong đầu ghi thiếu siêu cao	
Núi thành : 890+420			Km 889+800 - 890+850	1050	60			
				Km 892+450 - 893+050	600	60		
Trị bình : 901+050	900+500							
		9,1	70					
Bình sơn : 909+050	909+600	9,4	100					
	919+000	0,9	80					
Đại lộc : 919+520	919+900	6,1	70					
	926+000	10,0	80					
Quảng Ngãi 927+930	936+000							
		13,6	70					
Hoà vinh tây: 940+420								
		8,4	100					
Mộ đức : 948+900	949+600							
	958+000							

Tên ga	Lý trình	Đài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			Ghi chú
				Vị trí chạy chậm	Đài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	
Thạch trụ : 958+700 Đức phở : 967+680	969+000	11,0	70	Km 995+700-996+000	300	65	R= 280
Thủy thạch : 977+100	982+700	13,7	80				
Sa huỳnh : 990+820	1000+000	17,3	70				
Tam quan 1004+270	1016+000	16,0	80				
Bồng sơn : 1017+100	1027+000	11,0	70	Hầm số 16: 1026+748-1026+918	170	15	30km/h áp dụng cho tàu Khách (Hầm Phú Cũ)
Vạn phú : 1032+750 Phù mỹ : 1049+360	1050+000	23,0	80	Km 1040+081-1040+491	410	70	R=300
	1059+000	9,0	100				
Khánh phước: 1060+290 Phù cát : 1070+860	1071+500	12,5	80	Km 1073+422-1073+894	472	80	R= 400
Bình định: 1084+610	1094+500	23,0	100	Km 1084+200-1085+000	800	80	
				Km 1088+000-1088+800	800	80	R=430
				Km 1094+850-1095+200	350	75	R = 350
Điều trị : 1095+540 Tân vinh : 1110+800 Vân canh: 1123+390		88,5	80				
Phước lãnh 1139+390				Km 1153+945-1154+085	140	70	R=300
La hai : 1154+370				Km 1158+626-1159+088	462	60	R < 300, không đủ vượt siêu cao Hầm Chí thành : Hầm nút
Chí thành: 1170+391	1183+000			Hầm số 17: 1168+555-1168+880	325	30	
Hoà đa : 1183+900	1188+000	5,0	70				
Tuy hoà : 1197+520 Đông tác : 1202+050 Phú hiệp : 1210+830		37,2	80				
Hào sơn : 1220+140							K1212-1212A=1200m

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Đại lãnh : 1232+200 Tu bông : 1241+990 Giã : 1254+050 Hoà huỳnh: 1269+500  Ninh hòa : 1280+560 Phong thanh 1287+300  Lương sơn: 1302+980  Nha trang : 1314+930  Cây cày : 1329+050 Hoà tân : 1340+540  Suối cát : 1351+350 Ngã ba : 1363+780  Kà Rôm : 1381+930 Phước nhơn 1398+060  Tháp chàm 1407+630	1224+000						
		8,0	50	Hầm Vững Rô 04: 1227+120	369	30	Vò hầm phong hóa
	1232+000						Km 1268-1269=1214m
				Km 1297+554-1297+929	375	70	R=300
				Km 1300+214-1301+046	832	70	R=300-325
	93,68	80					
				Km 1312+662-1313+200	538	75	R=350
				Tàu lè: Đga NT 1314+000-1315+300	862	60	LTĐB 1314-1315=562m
				Đ vòng km 1315+300-1316+400	1100	40	Đường vòng ga Nha trang
				Ghi 109 NT Km 1316+558	24	15	Hướng rẽ ghi 109 Nha trang
				Tàu chẵn: Hrê Ghi giao chéo 1316+700	100	15	Ghi giao chéo 1316+700
				Đ ga NT 1314+100-1315+300	762	60	LTĐB 1314-1315=562m
				Đ vòng km 1315+300-1316+400	1100	40	Đường vòng ga Nha trang
				Ghi 109 NT Km 1316+558	24	15	Hướng rẽ ghi 109 Nha trang
				Km 1319+698-1320+000	302	70	R=300
	1325+900	2,5	90				
	1328+400						
	15,6	80					
1344+000	1,5	90					
1345+500	3,1	80					
1348+600	2,3	90					
1350+900	15,6	80					
			Km 1363+250-1364+100	850	70	Ghi và R=350	
1366+500	11,7	70	Cầu Hiệp Mĩ Km 1375+077	100	50	Đảm yếu	
1378+200							
23,4	80						
1401+600	2,6	90					
1404+200							
31,6	80						

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			Ghi chú
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	
Hoà trình : 1419+500	1435+800						
Cà ná : 1436+310		8,0	70	Km1439+504-1439+726	222	65	R=290
				Km1440+400-1441+060	660	60	R=251, 243
				Km1441+478-1441+702	224	65	R=280
Vĩnh hào : 1454+917	1443+800	22,1	80				
S.lòng sông 1465+540	1465+900	5,6	90				
Sông Mao : 1484+490	1471+500						
Châu hanh 1493+690	1494+000	22,5	80				
	1498+000	4,0	90				
Sông Lũy : 1506+100	1517+400	19,4	80	Km 1506+316 - 1506+747	431	70	R=300
	1522+000	4,6	90				
Long thành 1522+615							
Ma lâm : 1532+845				Km1550+000 - 1550+400	400	70	2 đường cong R=298
Bình Thuận 1551+150	1568+000	46,0	80				
Suối vận : 1567+720				Km1571+640-1572+600	960	60	R=290
				Km1578+767-1578+968	201	60	R=290
				Km1581+978-1581+277	299	60	R=290
Sông Phan: 1582+860	1589+000	21,0	70	Km1587+165-1588+994	1829	60	R=285
Sông Dinh: 1595+930	1597+400	8,4	80				
	1602+300	4,9	90				
Suối Kiết : 1603+100				Km1603+458-1603+590	132	70	R=350
Gia huynh: 1613+510	1625+100	22,8	80				
Trăng tảo : 1619+900		3,1	90				

Tên ga	Lý trình	Đài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Đài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Gia ray : 1630+870 Bảo chánh: 1639+830 Long khánh: 1649+360	1628+200						
		24,8	80				
Dầu giấy : 1661+320	1653+000	17,0	60	Tàu lê Km 1660+780-1660+980	200	15	Ghi lánh nạn
	1670+000	1,2	80				
	1671+200	3,8	90				
Trảng bom 1677+510	1675+000	2,8	80				
	1677+800	14,8	90				
Hồ nai : 1688+040				Km 1687+600-1688+300	700	60	
	1692+600			Km 1697+173-1697+306	133	70	R =300
Biên hoà : 1697+480		17,4	80	Cầu Đồng Nai nhỏ: 1699+245	129	50	Cầu yếu
				Km 1699+326-1699+638	312	70	R =295
				Km 1701+725-1702+029	304	70	R =300
Dĩ an : 1706+710	1710+000						
Sóng thần: 1710+560 Bình triệu : 1718+340		11,0	60	Ghi ga ST km 1710+670-1710+720	50	40	R=310, Không đủ Vuốt SC
	1721+000			Cầu Bình lợi : 1719+089	280	15	30km/h áp dụng cho tàu Khách (Cầu yếu)
Gò vấp : 1722+130		5,2	50	Km 1721+300-1721+400	100	30	Nước ngập nền đường yếu
Sài gòn: 1726+200	1726+200			Km 1725+590-1726+200	610	40	R=300, Không đủ Vuốt SC

### B - GHI

#### I- Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga :

##### - Hướng thẳng :

+ Ghi trên đường chính của 23 ga dưới đây được chạy theo tốc độ khu gian nhưng **không quá 70 Km/h**:

1/ Ga Đồng Văn: 44+670	9/ Ga Mỹ Lý: 291+610	17/ Ga Tiên An: 598+870
2/ Ga Cầu Hố: 72+910	10/ Ga Đức Lạc: 344+75	18/ Ga Hà Thanh: 609+640
3/ Ga Núi Gôi: 100+800	11/ Ga Yên Duệ: 351+496	19/ Ga Cầu Hai: 729+400
4/ Ga Cầu Yên: 120+350	12/ Ga Chu lễ: 380+620	20/ Ga Thạch Trụ: 958+700
5/ Ga Đò lên: 152+300	13/ Ga Kim lữ: 425+950	21/ Ga Sa huỳnh: 990+820
6/ Ga Yên Thái: 187+470	14/ Ga Minh lễ: 481+810	22/ Ga Bồng sơn: 1017+100
7/ Ga Thị long: 207+000	15/ Ga Ngân Sơn: 488+820	23/ Ga Ngã Ba: 1363+780
8/ Ga Chợ Si: 279+000	16/ Ga Phú hoà: 558+466	

Tên ga	Lý trình	Đài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Đài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú

+ Ghi trên đường chính của 46 ga dưới đây được chạy theo tốc độ khu gian nhưng **không quá 80 Km/h**:

1/ Ga Thường tín: 17+400	17/ Ga Mĩ Trạch: 565+070	33/ Ga Phú Hiệp: 1210+830
2/ Ga Phú Xuyên: 33+340	18/ Ga Thượng Lâm: 572+160	34/ Ga Hảo Sơn: 1220+140
3/ Ga Bình Lục: 66+540	19/ Ga Sa Lung: 587+680	35/ Ga Đại Lãnh: 1232+200
4/ Ga Đặng xá: 81+000	20/ Ga Diên sanh: 642+660	36/ Ga Giã: 1254+050
5/ Ga Ninh Bình: 115+775	21/ Ga Thừa Lưu: 741+620	37/ Ga Hoà Huỳnh: 1269+500
6/ Ga Nghĩa trang: 161+000	22/ Ga Nông Sơn: 813+630	38/ Ga Phong Thạnh: 1287+300
7/ Ga Văn Trai: 219+000	23/ Ga Phú Cang: 841+740	39/ Ga Lương Sơn: 1302+980
8/ Ga Khoa Trường: 228+950	24/ Ga Đại Lộc: 919+520	40/ Ga Suối Cát: 1351+350
9/ Ga Phúc Trạch: 396+180	25/ Ga Vạn Phú: 1032+750	41/ Ga Hòa Trinh: 1419+500
10/ Ga La Khê: 404+350	26/ Ga Khánh Phước: 1060+290	42/ Ga Vĩnh Hảo: 1454+917
11/ Ga Ngọc Lâm: 449+570	27/ Ga Phù Cát: 1070+860	43/ Ga Sông Mao: 1484+490
12/ Ga Hoàn Lão: 507+600	28/ Ga Bình Định: 1084+610	44/ Ga Ma Lâm: 1532+760
13/ Ga Phúc Tự: 510+700	29/ Ga Vân Canh: 1123+390	45/ Ga Bảo Chánh: 1639+830
14/ Ga Lệ Kỳ: 529+040	30/ Ga Phước Lãnh: 1139+390	46/ Ga Long Khánh: 1649+360
15/ Ga Long Đại: 539+150	31/ Ga Tuy Hòa: 1197+520	
16/ Ga Mỹ Đức: 550+890	32/ Ga Đông Tác: 1202+050	

+ Ngoài ghi trên đường chính của các ga trên và ghi các ga trong diện chạy chậm, các ghi trên đường chính các ga khác tốc độ qua ghi theo tốc độ khu gian nhưng **không quá 60km/h**

#### - Hướng rẽ:

+ Ghi trên đường chính của 27 ga dưới đây tốc độ chạy tàu qua ghi theo hướng rẽ **không quá 30km/h**:

1/ Ga Phúc Trạch Km396+180	10/ Ga Sa Lung Km587+680	19/ Ga Bình Định Km1084+610
2/ Ga Ngân Sơn: 488+820	11/ Ga Hà Thanh Km609+640	20/ Ga Vân Canh Km1123+390
3/ Ga Hoàn Lão Km507+600	12/ Ga Diên Sanh: 642+660	21/ Ga Phước lãnh: 1139+390
4/ Ga Lệ Kỳ Km529+040	13/ Ga Cầu Hai Km729+400	22/ Ga Tuy Hòa: 1197+520
5/ Ga Long Đại Km539+150	14/ Ga Thừa Lưu Km741+620	23/ Ga Phú Hiệp: 1210+830
6/ Ga Mỹ Đức: 550+890	15/ Ga Đại Lộc Km919+520	24/ Ga Giã: 1254+050
7/ Ga Phú hoà: 558+466	16/ Ga Thạch Trụ Km958+700	25/ Ga Hoà Huỳnh: 1269+500
8/ Ga Mĩ Trạch: 565+070	17/ Ga Vạn Phú Km1032+750	26/ Ga Phong Thạnh: 1287+300
9/ Ga Thượng Lâm Km572+160	18/ Ga Khánh Phước Km1060+290	27/ Ga Lương Sơn: 1302+980

+ Các ghi còn lại tốc độ chạy tàu qua ghi theo hướng rẽ **không quá 15 km/h**.

#### II-Các ghi khu gian: km453+400, km553+811, km787+677, km793+448, km892+810, km971+450, km1378+480

- Hướng thẳng : theo tốc độ khu gian nhưng **không quá 60 Km/h**.

- Hướng rẽ : Tất cả các ghi **không quá 15 km/h**.



**2- TUYẾN CẦU GIÁT - NGHĨA ĐÀN; ĐIỀU TRÌ - QUY NHƠN; BÌNH THUẬN - PHAN THIẾT**

**A- ĐƯỜNG CHÍNH**

**2.1-Cầu Giát-Nghĩa Đàn**

Ghi rẽ đi Nghĩa đàn: N4 Km0+450

Tên ga, vị trí	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm ( km/h)	Ghi chú
Cầu giát : 0+000	0+450						<i>Trông coi, bảo quản</i>
Quy nh châu : 13+950		30,05					
Nghĩa thuận : 21+580							
Nghĩa đàn : 30+300	30+500						

**2.2-Điều Trì-Quy Nhơn**

Ghi rẽ đi Quy nhơn: N3 Km0+270

Tên ga, vị trí	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm ( km/h)	Ghi chú
Điều trì : 0+000	0+270						<i>Ga Điều trì Km 1096+500</i> Ghi N3 Km 0+270 Dầm Krupp Dầm Krupp Dầm, trụ hồng nặng Dầm BTCT hồng nặng Dầm BTCT hồng nặng
		6,03	40	Cầu luật lễ 1 : 1+606	113	15	
				Cầu luật lễ 2 : 2+792	62	15	
				Cầu Km 3+398	48,5	15	
				Cầu km 4+394	23,6	10	
	6+300			Cầu Km 4+769	37	30	
Quy nhơn : 10+300	10+300	4,00	30				

**2.3-Bình Thuận-Phan Thiết**

Ghi rẽ đi Phan thiết: N113 Km0+809

Tên ga, vị trí	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm ( km/h)	Ghi chú
Bình Thuận : 0+000	0+809						<i>DSTN: Ga B.Thuận: 1551+150</i> Ghi N113 1550+959
Phan thiết : 9+588		8,779	80				
	9+588						

**B - GHI**

Ghi các tuyến: Cầu Giát- Nghĩa Đàn, Điều Trì - Quy Nhơn, Bình Thuận- Phan Thiết

- Hướng thẳng : Theo tốc độ khu gian

- Hướng rẽ : 05 km/h

: 15 km/h Ghi Ga Phan Thiết

**3-TUYẾN GIA LÂM - HẢI PHÒNG**

**A - ĐƯỜNG CHÍNH**

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Gia Lâm: 5+440	5+800	2,1	70	Ghi N8 Gia lâm: 5+800 Km5+800-Km6+400	24 600	15 40	Ghi N8 GL Km 5+800 rẽ đi Hải R=257m. L=0m
	7+900						
	9+000	2,4	70				
	Cầu Bậy: 10+770						
Phú Thụy: 16+210	11+400	5,6	80				
	17+000						
Lạc Đạo: 24+800	10,0	70	Cầu Như Quỳnh: 19+100	37	40	Áp dụng cho tàu Hàng	
	27+000						
Tuần Lương: 32+560	12,0	80	Cầu Bà Sinh: 31+425	22	40	Áp dụng cho tàu Hàng	
	39+000						
Cầm Giàng: 40+140 Cao Xá: 50+870	28,0	70	Cầu Cầm giàng: 39+690	37	50	Áp dụng cho tàu Hàng	
			Hải Dương: 57+010				
Tiền Trung: 63+600	67+000	2,00	80	Km68+265-68+468	203	75	R=370
	69+000						
Phạm Xá: 71+250 Phú Thái: 78+250	18,0	70	Dụ Nghĩa: 86+110	87+000	2,0	80	
							89+000
Vật Cách: 91+250 Thượng Lý: 97+640	10,0	70	Hải Phòng: 101+750	99+000	3,0	30	
	102+000						

**B - GHI**

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

\_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian, *nhưng không quá 60 Km/h.*

\_Hướng rẽ: 15Km/h

**4-TUYẾN HÀ NỘI - ĐỒNG ĐĂNG**

**A - ĐƯỜNG CHÍNH**

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm				Ghi chú
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ(km/h)		
						Khỏ 1000	Khỏ 1435	
Hà nội : 0+000	0							
	4+000	4,00	25					
Gia lâm : 5+440 Yên viên : 10+900		9,62	60	Km 5+250 - Km10+500	5250		40	
	13+620							
Từ sơn : 17+086 Lim : 23+577 Bắc ninh : 28+955.5		17,78	80					
	31+400							
Thị cầu : 32+208.8		4,6	70					
	36+000							
Sen hồ : 39+282.5		10,5	80	Km43+475 - Km43+495	20	15	15	Cổng cũ, hòng
	46+500							
Bắc giang: 49+443.4		6,5	70	Cầu Bắc giang Km48+738	142	40	40	
	53+000							
Phổ trắng: 59+108.8		12,5	80					
	65+500							
Kép : 68+565		4,5	70	Ghi chuyển lồng Km68+250	24	15	60	
	70+000							
				Km72+873-Km73+113	240		30	Áp dụng cho tàu GL-NN, Dongrim
Voi xô : 74+559		17,0	40	Km79+610 - Km79+952	342		30	Áp dụng cho tàu GL-NN, Dongrim
				Km80+920-Km81+236	316		30	Áp dụng cho tàu GL-NN, Dongrim
Phổ vị : 81+459								
	87+000							
Bắc lệ : 89+469.3		4,55	50	Km89+400-Km89+650	250	40	40	Đường cong trong ga
	91+550							
				Km91+607-Km91+963	356		30	Áp dụng cho tàu GL-NN, Dongrim
Sông Hoá: 98+860.5		12,95	40					
	104+500							
Chi lăng: 106+000				Km108+150-Km108+350	200	70	70	Chiều dài hoãn hòa không đủ
				Km110+600-Km110+750	150	70	70	Chiều dài hoãn hòa không đủ
Đồng mò: 113+000		14,00	80					
				Km114+000-Km115+200	1200	60	60	R=330, L=20, Ghi khu gian km115+167
	118+500			Km123+700-Km124+130	430	40	40	Cầu Bắc thủy: 123+806
Bắc thủy : 124+900 Bản thí : 134+500		16,50	50	Km129+350-Km129+915	565	40	40	taluy cao, nền đường sụt sạt
				Cầu Bản thí: Km133+625	72	15	15	Km134+000-137+000=1000m
	137+000							
		6,40	40					
Yên trạch: 143+400	143+400							
		1,70	60	Km143+900-Km144+100	200	50	50	R=345; Ghi khu gian km144+050
	145+100							
				Cầu Mai Pha Km145+614	143	50	50	
Lạng sơn: 149+213		4,55	70					
	149+650							
Đồng đăng: 162+446 (Theo lý trình cũ)	162+500	12,85	50					Từ ga Đồng đăng đến Biên giới dùng lý trình cũ
		5,06	40					LTĐB: Từ km 162+500 đến km 163+000=1158m (thêm 658m)
	166+899,5							Từ điểm nối ray cũ đến điểm nối ray mới dài 148,5m

**B - GHI:**

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

\_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian, nhưng không quá 60km/h

\_Hướng rẽ: 15km/h

**5-TUYẾN ĐÔNG ANH - QUÁN TRIỀU**

**A - ĐƯỜNG CHÍNH**

Ghi rẽ đi Quán Triều N7 ga Đông Anh

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)		Điểm chạy chậm			
			Khỏ 1000	Khỏ 1435	Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ (km/h)	Ghi chú
Đông anh : 0+334  Đa phúc : 9+546  Trung giã : 18+692  Phổ yên : 29+448 Lương sơn:38+350 Lưu xá : 47+250  Quán triều:53+888	0+000	47,7	80	50	Cầu P.lỗ:km5+044	92,6	30	Km0 +000 ghi N7 ga Đông anh  Ghi khu gian (áp dụng cho khỏ 1000mm)
	47+700				Ghi Km16+828	30	60	
	54+675							
		6,975	40					

**B - GHI:**

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

\_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian nhưng không quá 60km/h

\_Hướng rẽ: 15km/h

**6 - TUYẾN YÊN VIÊN - LÀO CAI**

**A - ĐƯỜNG CHÍNH**

Ghi rẽ đi Lào cai số 110 Km11+000

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Yên viên : 10+900	11+000	2,0	50	Km 11+00-11+450	450	15	Hướng Hà Nội - Lào Cai qua ga Yên Viên đến ghi số 110 (Lý trình km11+000) V=15km/h
	13+000						
Cỏ loa : 18+000 Đông anh : 21+210		16,0	80				
Bắc hồng : 26+870	29+000						
Thạch lỏi : 33+170		4,50	70				
	33+500						
	38+400						
Phúc yên : 38+990		4,9	70				
	43+300						
	46+000						
Hương canh : 47+510 Vĩnh yên : 53+500		19,20	70				
Hướng lại : 62+870	65+200						
		2,90	90				
	68+100						
Bạch hạc : 68+670				Km71+584 - 72+092	508	55	R=200. 250m
				Km72+537 - 72+595	58	50	R=290- Thiếu chiều dài vượt SC
							LTĐB:Km72+000-73+000=1250m
							2R=200m
Việt tri : 72+710		6,15	70	Km73+300-73+975	675	55	
	74+000						
		1,2	80	Km74+758-74+834	76	60	R=370-Thiếu chiều dài vượt siêu cao
	75+200			Km75+229-75+301	72	55	R=300-Thiếu chiều dài vượt siêu cao
		2,2	60	Km75+632-75+722	90	55	R=250-Thiếu chiều dài vượt siêu cao
				Km76+394-76+878	484	55	R=202. 204m
	77+400						
		1,3	50				
	78+700						
				Km79+518-80+424	906	55	R=220. 199. 240. 233m
				Km81+148-81+308	160	55	R=201m
Phù đức : 81+770		4,80	70	Km81+410-81+512	102	40	Đường cong R=182m, L=10m và Ghi N1 ga
				Km82+050-82+160	110	50	Phù Đức
							R=180m
	83+500						

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Tiên kiên : 90+700	88+500	5,00	50	Km 93+180-93+589	409	50	R=151, 157 m
		5,10	55				
Phú thọ : 99+160	93+600	11,89	70	Km103+256-103+437	181	60	R=250m LTĐB: Km104-105=1188m
	105+300	3,70	55				
Chí chú : 108+150	109+000			Km110+900-111+400	500	55	
		11,0	90				
Vũ yên : 118+170				Km111+500-111+700	200	80	R=400, Lhh=40
				Km113+850-114+150	300	80	R=402, Lhh=50
				Km114+600-114+850	250	80	R=385, Lhh=50
				Km116+000-116+500	500	55	R=199, Lhh=30 và R=202, Lhh=40
				Km117+400-117+750	350	80	R=400, Lhh=40
				Km119+350-119+550	200	80	R=420, Lhh=40
	120+000	2,8	55				
	122+800			Km122+950-123+050	100	55	R=430m - đầu cầu Mai Ô
				Km123+400-123+600	200	60	R=215m
		2,2	80	Km124+650-124+850	200	70	R=295m
125+000	2,0	55	Km126+750-126+900	150	50	R=165m	
127+000			Km127+750-127+900	150	60	R=220m	
	2,0	85	Km128+300-128+400	100	80	R=400m	
			Km128+600-128+750	150	60	R=220m	
129+000			Km130+150-130+300	150	50	R=160m	
	1,3	55					
130+300	1,4	60					
Âm thượng: 130+970	131+700	1,5	55	Km132+100-132+350	150	50	R=150m
	133+200	3,9	80				
	137+100	2,9	90	Km138+150-138+900	750	60	R=212, 220m
Đ.thượng: 140+540	140+000	4,7	55	Km144+270-144+370	100	45	R=192 - Thiếu chiều dài vượt SC
	144+700			Km144+750-145+150	400	45	3R=173, 152, 154m- Thiếu chiều dài vượt SC

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm																		
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú															
Văn phú : 148+350	148+900	4,2	50	Km145+950-146+200	250	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC R=220m- Thiếu chiều dài vượt SC 2R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC															
				Km146+700-146+800	100	45																
				Km147+300-147+750	450	40																
Yên bái : 155+350	150+900	1,25	50	Km150+150-150+400	250	60	R=250m															
								152+150	3,85	55	Km154+900-155+050	150	45	R=138m								
	156+000	1,6	75	Km155+600-156+000	400	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC															
				157+600	3,6	55	Km162+750-162+900	150	50	R=160m												
	161+200	2,3	65								Km164+750-164+900	150	50	R=162m								
				163+500	1,4	55	Km166+000-166+100	100	65	R=298m												
	164+900	1,2	85								2,9	50	169+000	4,0	60	173+000	0,8	80	173+800	2,15	50	Km173+950-174+150
				166+100	2,9	50	176+100	1,7	60	177+800												
	169+000	4,0	60								173+000	0,8	80	173+800	2,15	50	Km173+950-174+150	200	45	LTĐB: 173+846,92 trùng 173+993,95, thiếu 147,03m R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC		
				176+100	1,7	60	177+800	5,8	50	183+600											1,3	60
183+600	1,3	60	184+900								4,8	45	189+700	8,0	50	Km181+300-181+400	100	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC R=150, 155m- Thiếu chiều dài vượt SC			
				184+900	4,8	45	189+700	8,0	50	Km181+300-181+400										100	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC R=150, 155m- Thiếu chiều dài vượt SC
189+700	8,0	50	Km181+300-181+400								100	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC R=150, 155m- Thiếu chiều dài vượt SC									
				Mật đông : 194+840	197+700	2,2	60	Km192+200-192+350	150	45				R=160m, đường đầu cầu Vải - Thiếu chiều dài vượt SC								
199+900	2,2	60	Km193+050-193+300								250	45	R=150, 160, 175- Thiếu chiều dài vượt Siêu cao									
				197+700	2,2	60	Km197+350-197+650	300	45	R=150, 159m- Thiếu chiều dài vượt Siêu cao												
199+900	2,2	60	Km198+400-198+550								150	50	R=195m, Lhh=10- Thiếu chiều dài vượt Siêu cao									
				199+900	2,2	60	Km201+400-201+650	250	40	2R=150,230m, đoạn D, hoàn hòa ngắn, thiếu chiều dài vượt SC												

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm																																																																																																																																																																													
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú																																																																																																																																																																										
Trái hút : 201+750	207+150	7,25	50	Km 207+050-207+150	100	45	R=150m. đoạn D. hoàn hòa ngắn, thiếu chiều dài vượt SC																																																																																																																																																																										
	208+450	1,3	55					Lâm giang: 210+150	210+800	2,35	50	Km209+800-209+900	100	40	R=190m- Thiếu chiều dài vượt SC và Ghi ga Lâm Giang	213+750	2,95	55	Km 211+850-212+500	650	45	R=205, 157, 151m- thiếu chiều dài vượt SC	215+900	2,15	50	217+800	1,9	60	Lang khay: 218+600				Km221+100-221+450	350	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC	Lang thíp : 227+300				Km224+600-224+800	200	40	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC								Bảo hà : 236+580		30,95	50	Km235+600-235+700	100	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC				Km237+100-237+450	350	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC				Km238+300-238+950	650	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC				Km241+900-242+250	350	45	Thiếu chiều dài vượt SC	Thái văn : 247+000				Km244+600-244+700	100	45	Thiếu chiều dài vượt SC	248+750			Km248+500-248+750	250	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC	250+150	1,4	70	Km249+850-249+950	100	45	R=210-Thiếu chiều dài vượt SC	252+450	2,3	55	Km250+150-250+450	300	45	R=160m				Km251+850-252+450	600	45	Thiếu chiều dài vượt SC	Cầu Nhò: 253+690	254+300	1,85	60					260+250	5,95	50	Km258+050-258+250	200	45	Thiếu chiều dài vượt SC	Phố lu : 261+300				Km260+050-260+150	100	45	Thiếu chiều dài vượt SC				Km260+800-260+950	150	50	R=155m	263+650	3,4	60	Km262+200-262+700	500	50	2R=150m	265+300	1,65	50	Km264+750-264+950	200	45	R=150, 175m- Thiếu chiều dài vượt SC	267+700	2,4	65	Km266+600-267+350	750	55	3R=200m										1,2
Lâm giang: 210+150	210+800	2,35	50	Km209+800-209+900	100	40	R=190m- Thiếu chiều dài vượt SC và Ghi ga Lâm Giang																																																																																																																																																																										
	213+750	2,95	55	Km 211+850-212+500	650	45	R=205, 157, 151m- thiếu chiều dài vượt SC																																																																																																																																																																										
	215+900	2,15	50																																																																																																																																																																														
	217+800	1,9	60																																																																																																																																																																														
	Lang khay: 218+600				Km221+100-221+450	350	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC																																																																																																																																																																									
Lang thíp : 227+300				Km224+600-224+800	200	40	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC																																																																																																																																																																										
Bảo hà : 236+580		30,95	50	Km235+600-235+700	100	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC																																																																																																																																																																										
				Km237+100-237+450	350	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC																																																																																																																																																																										
				Km238+300-238+950	650	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC																																																																																																																																																																										
				Km241+900-242+250	350	45	Thiếu chiều dài vượt SC																																																																																																																																																																										
Thái văn : 247+000				Km244+600-244+700	100	45	Thiếu chiều dài vượt SC																																																																																																																																																																										
	248+750			Km248+500-248+750	250	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC																																																																																																																																																																										
	250+150	1,4	70	Km249+850-249+950	100	45	R=210-Thiếu chiều dài vượt SC																																																																																																																																																																										
	252+450	2,3	55	Km250+150-250+450	300	45	R=160m																																																																																																																																																																										
				Km251+850-252+450	600	45	Thiếu chiều dài vượt SC																																																																																																																																																																										
Cầu Nhò: 253+690	254+300	1,85	60																																																																																																																																																																														
	260+250	5,95	50	Km258+050-258+250	200	45	Thiếu chiều dài vượt SC																																																																																																																																																																										
Phố lu : 261+300				Km260+050-260+150	100	45	Thiếu chiều dài vượt SC																																																																																																																																																																										
				Km260+800-260+950	150	50	R=155m																																																																																																																																																																										
	263+650	3,4	60	Km262+200-262+700	500	50	2R=150m																																																																																																																																																																										
	265+300	1,65	50	Km264+750-264+950	200	45	R=150, 175m- Thiếu chiều dài vượt SC																																																																																																																																																																										
	267+700	2,4	65	Km266+600-267+350	750	55	3R=200m																																																																																																																																																																										
		1,2	45																																																																																																																																																																														



Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Lạng : 269+760	268+900						
	270+000	1,1	55				
				Km270+700-270+850	150	45	R=180m, đường đầu cầu Cao - Thiếu chiều dài vuốt SC
		3,25	50	Km271+550-271+650	100	45	Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km272+800-273+250	450	30	R=120, 130m - Thiếu chiều dài vuốt SC
	273+250						
		2,5	55	Km 273+900-274+800	900	50	5R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
	275+750						
Thái niên : 276+670		7,4	50	Km280+700-280+800	100	45	R=150m- Thiếu chiều dài vuốt SC
				Km 281+750-282+000	250	40	R=150m L=0m- Thiếu chiều dài vuốt SC
Làng Giàng:282+215							
	283+150						LTĐB: Km291+879,83 trùng Km292+600, thiếu 720,17m
		12,18	35				
Lào cai : 293+560							
	296+050						Giữa cầu Hồ kiều:296+050

#### B. GHI

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

\_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian, **nhưng không quá 60Km/h**

\_Hướng rẽ: 15Km/h;

### 7 - BẮC HỒNG - VĂN ĐIỂN

#### A - ĐƯỜNG CHÍNH

Ghi N102 Tầng mi : Km 0 : 000

Tên ga, vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài(m)	Tốc độ	Ghi chú
N102 Tầng mi:0+000	0+000			Hướng rẽ N102 Tầng mi	24	15	Ghi N102 :Km28+437 Tuyến YV-LC
Kim nỡ: 3+923		6,2	30				
	6+200						
		5,5	60				Cầu Thăng long
	11+700						
Phú điển : 15+050				Km12+900 - 13+400	500	40	
				Km20+000 - 20+400	400	30	Đường 2 đầu cầu Ngã
		27,03	50				
Hà đông : 28+772				Hướng rẽ ghi Km38+729	24	15	Ghi Km38+729 tại 9+5001 tuyến ĐSTN
	38+729						

#### B - GHI:

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

\_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian, **nhưng không quá 60Km/h**

\_Hướng rẽ: 15Km/h

**8 - TUYẾN KÉP - HA LONG - CÁI LÂN**

**A - ĐƯỜNG CHÍNH**

Ghi rẽ đi Hạ long N111 Km 1+730

Tên ga Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ(km/h)		Điểm chạy chậm				
			K	H	Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ(km/h)		Ghi chú
							K,H	D	
Kép: 0+000  Bảo sơn : 8+700 Lan mẫu : 17+770  Cẩm lý : 27+440 Chí linh : 37+770 Đông triều : 49+600 Mạo Khê : 58+400 Yên dưỡng : 68+800 Ưông bí : 74+380  Bàn cờ: 76+970  Yên cư: 93+950 Hạ long : 106+625 (LT dự án HL-CL) Cái Lân : 126+650  Cảng Cái Lân	1+730								Ghi N111 ga Kép km 1+730 TVBTDUL vỡ nhiều  LTĐB:km24A+00-25B+00=3000m  Đang thi công TVBTDUL vỡ nhiều  Ghi bàn cờ: 76+970 Km89+339-Km89+539  LTĐB: km 90+000-92+000=761m (Km90+496 trùng Km91+735)  Điểm cuối cùng bãi xếp dỡ
		16,27	40	30					
	18+000	9,0	30	30					
	25B+000								
	50,00	40	30	Cầu sông Ky: 53+535	114	15	15		
	75+000								

**B - GHI**

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

\_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian,

\_Hướng rẽ: 15 Km/h

**9 - TUYẾN KÉP - LƯU XÁ**

**A - ĐƯỜNG CHÍNH**

Ghi rẽ đi Lưu xá: N2 ga Kép Km 1+277

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			Ghi chú
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ(km/h)	
Kép : 0+000  Bồ hạ : 11+020 Mô trạng : 22+540 Hợp tiến : 34+790 Khúc rồng : 44+570  Lưu xá :	1+227						Không chạy tàu , chạy goòng KT LTĐB Km 5+00-6+00 =1500m  LTĐB Km 44+00-45+00 =650m: Từ ga Khúc rồng đến km 55+687 chạy tàu chờ quặng sắt Cuối Đ cut sau ghi N6, qua dg IV LX
		43,493					
	44+570						
		11,117	15				

**B - GHI**

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga:

\_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian

\_Hướng rẽ: 15Km/h



Stt	Tên đường nhánh	Dài (m)	Tốc độ (km/h)	Ghi chú
-----	-----------------	------------	------------------	---------

**10.2 - Thuộc tuyến Gia lâm - Hải phòng:**

1	Đường vòng Thượng cát	320	15	Nối ghi N2 và N4 ga Gia lâm
2	Cảng Vật cách	2369	10	Nối vào ga Vật cách
3	Khu vực Thượng lý: Xăng dầu,	1320	15	Nối vào ga Thượng lý
4	Cảng Hải phòng - Chùa Vẽ			Nối vào ga Hải phòng
	Km 102+000-103+100	1100	10	Ga HP Km 102+000
	Km 103+100-106+800	3700	15	

**10.3 - Thuộc tuyến Hà nội - Đồng đăng:**

1	Xăng dầu Đức giang	3700	15	Nối vào ga Gia lâm
2	Đường vào Cty Hà Lạng và Cty Đạm Hà Bắc	3944,9	15	Nối vào ga Bắc Giang
3	Mỏ đá Đồng mò	1000	10	Km 115+167 ĐS HN-ĐĐ
4	Xăng dầu Mai pha	438	10	Nối vào ga Yên Trạch
5	Yên trạch - Na dương:			km0+000 từ ghi N8 ga Yên trạch
	- Km 0+000-21+000	19345	30	LTĐB: km0+000-0+571: -0.171km
	Điểm chạy chậm từ km 9+100 - 9+130	30	10	km0+634-2+191: -1.557km
				km3+000-3+679:+0.021km
				km11+000-11+791: -0.216km
				km20+000-20+339:+0.268km
	- Km 21+000-31+300	10401	15	km 22+000-22+538: +0.101km
	- Đường vào mỏ than Na Dương	2408	10	Nối vào Ga Na Dương

**10.4 - Thuộc tuyến Yên viên - Lào cai :**

1	Đường vòng Bắc hồng (Tầng My)	1183	30	Nối N104 ga Kim Nỗ với N106 ga Bắc hồng
2	Đường than Cổ loa	1100	5	Tà vệt mục, phụ kiện han ri
3	Đường vật liệu CTCPĐS6	300	5	Tà vệt mục, phụ kiện han ri
4	Kho vật tư Đông anh	2003	5	Tà vệt mục
5	Cảng Việt tri	1000	5	Nối vào ga Việt tri
6	Nhà máy Super Lâm thao	2900	30	Nối vào ga Tiên kiên
7	Nhà máy giấy Bãi bằng	10000	-	Nối vào ga Tiên kiên (không chạy tàu)
8	Đá vôi Văn phú	560	15	Nối vào ga Văn phú
9	Đường bãi hàng Yên bãi	120	5	Nối vào ga Yên bãi
10	Đường bãi hàng Mậu A	100	5	Nối vào ga Mậu A
11	Đường goòng ga Mậu A	60	5	Nối vào ga Mậu A
12	Mỏ đá Lâm giang	401	5	Nối ghi khu gian Km211+180
13	Phố lu-Pom hán: 261+534-272+631	11.574	40	Nối vào ghi N4 ga Phố lu: Km261+594
14	Các đường xếp dỡ xăng dầu Lào Cai	679,5	10	Nối vào ga Lào Cai
15	Đường vào cảng ICD Lào Cai	538,7	15	Nối vào ga Lào Cai

Stt	Tên đường nhánh	Dài (m)	Tốc độ (km/h)	Ghi chú
-----	-----------------	------------	------------------	---------

**10.5 - Thuộc tuyến Đông Anh - Quán Triều :**

1	XN Bê tông DU'L	855	30	Nối vào ghi N0 Km16+828
2	Xăng dầu Lương sơn	300	5	Nối vào ga Lương sơn
3	Kim khí Gia Sàng	200	5	Nối vào ga Lưu Xá

**10.6 - Thuộc tuyến Kép - Hà Long :**

1	Chí linh-Phả lại	16400	30	Nối vào ga Chí linh
2	Đường mỏ than Mạo Khê	2323	10	Nối vào ga Mạo Khê
3	Xi măng Hoàng thạch	4725	10	Nối vào ga Mạo Khê

**B - Ghi trên các đường nhánh**

- Hướng thẳng: theo Tốc độ đường nhánh
- Hướng rẽ: 05 Km/h ( Riêng ghi đường nhánh ciment Bim sơn, XN BT DU'L ga Trung già, nhánh xếp dỡ xăng dầu ga Lào Cai tốc độ 10km/h)