

Số: 09 /TB-ĐS

Hà Nội, ngày 08 tháng 01 năm 2016

**THÔNG BÁO**  
**DANH MỤC VĂN BẢN MỚI BAN HÀNH CÓ LIÊN QUAN TRỰC**  
**TIẾP ĐẾN CÔNG TÁC QUẢN LÝ ĐIỀU HÀNH CỦA DOANH NGHIỆP**

Stt	Ngày ban hành	Số, trích yếu	Tóm tắt nội dung	Ghi chú
01	16/12/2015	Thông tư số 54/2015/TT - BLĐTBXH	<p><b>Người lao động thời vụ được làm thêm tối đa 300 giờ mỗi năm</b></p> <p>Tổng số giờ làm thêm trong một năm đối với mỗi người lao động không quá 300 giờ là nội dung nổi bật tại Thông tư số 54/2015/TT-BLĐTBXH do Bộ Lao động Thương binh và Xã hội hướng dẫn về thời giờ làm việc, thời giờ nghỉ ngơi đối với người lao động làm công việc sản xuất có tính thời vụ và công việc gia công hàng theo đơn đặt hàng, có hiệu lực từ ngày 10/02/2016.</p> <p>Theo Thông tư này, tổng số giờ làm việc tiêu chuẩn và số giờ làm thêm trong 01 tuần của người lao động làm công việc sản xuất có tính thời vụ và công việc gia công hàng tháng theo đơn đặt hàng không quá 64 giờ hoặc 48 giờ đối với các nghề, công việc đặc biệt nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm; tổng số giờ làm thêm trong 01 tháng không quá 32 giờ, riêng với công việc đặc biệt nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm, tối đa là 24 giờ. Người sử dụng lao động được lựa chọn áp dụng giới hạn giờ làm việc tiêu chuẩn và giờ làm thêm theo tuần hoặc giới hạn giờ làm thêm theo tháng và phải ghi vào kế hoạch thời giờ làm việc, thời giờ nghỉ ngơi trong năm. Trường hợp áp dụng giới hạn giờ làm thêm theo tháng thì đồng thời tổng số giờ làm việc tiêu chuẩn trong 01 tuần tối đa là 56 giờ hoặc 42 giờ đối với các nghề, công việc đặc biệt nặng nhọc, độc hại, nguy hiểm.</p> <p>Về thời giờ nghỉ ngơi, Thông tư quy định, hàng tuần, người lao động được nghỉ ít nhất 01 ngày (24 giờ liên tục). Trong những tháng thời vụ hoặc phải gấp rút gia công hàng xuất khẩu theo đơn đặt hàng, nếu không thực hiện được nghỉ hàng tuần thì phải bảo đảm hàng tháng có ít nhất 04 ngày nghỉ cho người lao động. Với lao động làm việc trong ngày từ 10 ngày trở lên phải được nghỉ thêm ít nhất 30 phút tính vào giờ làm việc, ngoài thời giờ nghỉ ngơi trong ca làm việc bình thường. Doanh nghiệp có trách nhiệm bố trí để người lao động được nghỉ hoặc nghỉ bù đủ số ngày lễ, Tết, nghỉ hàng năm và các ngày nghỉ có hưởng lương khác đúng theo quy định của Bộ luật Lao động.</p>	Thông tư này thay thế Thông tư số 33/2011/TT-BLĐTBXH ngày 18/11/2011.

02	11/12/2015	Thông tư số 80/2015/TT-BGTVT	<p><b>Cấp Giấy phép xây dựng trong phạm vi bảo vệ công trình đường sắt</b></p> <p>Bộ Giao thông Vận tải đã ban hành Thông tư số 80/2015/TT-BGTVT quy định về việc cấp Giấy phép liên quan đến hoạt động xây dựng trong phạm vi bảo vệ công trình đường sắt.</p> <p>Theo quy định tại Thông tư này, Giấy phép chỉ được cấp đối với các hoạt động xây dựng công trình mới (như công trình phục vụ quốc phòng, an ninh; công trình cầu, cầu vượt, hầm, cống; công trình thủy lợi, viễn thông, điện lực; đường ống cấp nước, thoát nước; đường ống xăng, dầu, khí...); công trình tạm phục vụ thi công; công trình cải tạo, nâng cấp công trình không thuộc kết cấu hạ tầng đường sắt bắt buộc phải xây dựng trong phạm vi bảo vệ công trình đường sắt. Thời gian hiệu lực của Giấy phép theo đề nghị của tổ chức, cá nhân có nhu cầu xây dựng, cải tạo công trình nhưng không quá tiến độ thi công hạng mục công trình của dự án nằm trong phạm vi bảo vệ công trình đường sắt.</p> <p>Trường hợp công trình không hoàn thành theo đúng thời hạn ghi trong Giấy phép, tổ chức, cá nhân phải làm thủ tục đề nghị gia hạn Giấy phép; mỗi Giấy phép chỉ được gia hạn tối đa 02 lần, thời gian gia hạn mỗi lần không quá 12 tháng.</p>	Thông tư này có hiệu lực thi hành từ ngày 01/02/2016.
03	09/12/2015	Thông tư 78/2015/TT-BGTVT	<p>Thông tư số 78/2015/TT-BGTVT của Bộ Giao thông Vận tải quy định về xây dựng, ban hành, công bố công lệnh tải trọng, công lệnh tốc độ, biểu đồ chạy tàu trên đường sắt quốc gia.</p> <p>Nội dung cụ thể được quy định trong Thông tư.</p>	Thông tư này có hiệu lực thi hành từ ngày 01/02/2016
04	07/12/2015	Thông tư số 77/2015/TT-BGTVT	<p><b>Tàu chậm quá 5 phút, hành khách được yêu cầu trả lại tiền vé</b></p> <p>Đây là một trong những quyền của hành khách đi tàu đường sắt đô thị được quy định tại Thông tư này về việc vận tải hành khách, hành lý trên đường sắt đô thị.</p> <p>Cụ thể, trong trường hợp doanh nghiệp kinh doanh đường sắt đô thị vận hành tàu chậm quá 05 phút so với biểu đồ chạy tàu mà không thông báo với hành khách; hoặc vi phạm quy định về an toàn vận hành tàu có thể gây nguy hại đến tính mạng, sức khỏe, làm hư hỏng, mất mát hành lý..., hành khách có thể từ chối đi tàu và yêu cầu doanh nghiệp trả lại tiền vé. Hành khách bị ảnh hưởng sức khỏe hoặc tính mạng do lỗi kỹ thuật của doanh nghiệp gây ra có quyền được yêu cầu bồi thường thiệt hại.</p> <p>Về phía doanh nghiệp kinh doanh đường sắt đô thị, Thông tư quy định các doanh nghiệp này có quyền từ chối vận chuyển hành khách nếu hành khách mang theo hành lý vượt quá số lượng, trọng lượng, kích thước và các hành lý không được theo người vào ga, lên tàu; trẻ em dưới 06 tuổi không có người lớn đi kèm, trường hợp không xác định được tuổi thì có chiều cao dưới 1,15m; Người say rượu, người mất trí, người có bệnh truyền nhiễm; Hành khách có hành vi làm mất trật tự công cộng, cản trở công việc của DN, đe dọa tính mạng, sức khỏe, tài sản của hành</p>	Thông tư này có hiệu lực thi hành từ ngày 01/02/2016

			khách khác... Cũng theo Thông tư này, hành lý không được mang theo người vào ga, lên tàu bao gồm: Hàng nguy hiểm; Vũ khí, công cụ hỗ trợ mà không có giấy phép sử dụng hợp lệ; Những chất gây mất vệ sinh, làm bẩn toa xe; Thi hài, hài cốt; Hàng hóa cấm lưu thông; Vật cồng kềnh làm trở ngại việc đi lại trên tàu, làm hư hỏng trang thiết bị toa xe; Các loại động vật sống theo quy định riêng của từng doanh nghiệp kinh doanh đường sắt đô thị...	
05	01/12/2015	Thông tư số 20/2015/TT-BKHĐT	<b>Bắt buộc phải bổ sung số điện thoại trong hồ sơ đăng ký DN</b> Thông tư này hướng dẫn về đăng ký doanh nghiệp, quy định việc bổ sung thông tin số điện thoại của doanh nghiệp trong hồ sơ đăng ký doanh nghiệp là bắt buộc; doanh nghiệp không bổ sung thông tin về số điện thoại của mình thì hồ sơ đăng ký thay đổi nội dung đăng ký doanh nghiệp được coi là không hợp lệ. Cũng theo Thông tư này, trong thời hạn 30 ngày làm việc kể từ ngày chính thức chấm dứt hoạt động chi nhánh, văn phòng đại diện ở nước ngoài, doanh nghiệp phải thông báo bằng văn bản đến Phòng đăng ký kinh doanh nơi doanh nghiệp đặt trụ sở chính; thông báo phải được thực hiện theo mẫu ban hành kèm theo Thông tư. Một nội dung đáng chú ý khác là quy định về khai thác thông tin trên Cổng thông tin quốc gia về đăng ký doanh nghiệp ( <a href="http://www.dangkykinhdoanh.gov.vn">www.dangkykinhdoanh.gov.vn</a> ). Cụ thể, tổ chức, cá nhân được cung cấp công khai, miễn phí các thông tin về tên, mã số, địa chỉ trụ sở chính, ngành, nghề kinh doanh của doanh nghiệp; tên người đại diện theo pháp luật; mẫu dấu, tình trạng pháp lý của doanh nghiệp trên Cổng thông tin quốc gia về đăng ký doanh nghiệp. Đối với các thông tin như nội dung đăng ký doanh nghiệp, báo cáo tài chính của các loại hình doanh nghiệp, cá nhân, tổ chức có thể đề nghị để được cung cấp và phải trả phí theo quy định.	Thông tư này thay thế Thông tư số 01/2013/TT-BKHĐT ngày 21/01/2013 và có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/01/2016.
06	01/12/2015	Thông tư số 76/2015/TT-BGTVT	<b>Giấy phép lái tàu trên đường sắt có thời hạn 10 năm</b> Thông tư này quy định về quản lý sát hạch, cấp mới, cấp lại, thu hồi Giấy phép lái tàu trên đường sắt, Giấy phép lái tàu có thời hạn trong 10 năm, bao gồm 05 loại: Giấy phép lái đầu máy diesel; Giấy phép lái đầu máy điện; Giấy phép lái đầu máy hơi nước; Giấy phép lái phương tiện chuyên dùng đường sắt; Giấy phép lái tàu điện trên đường sắt đô thị. Người được cấp Giấy phép chỉ được điều khiển loại phương tiện giao thông đường sắt đã quy định trong Giấy phép và phải mang theo Giấy phép khi lái tàu. Trường hợp lái tàu không đảm nhiệm chức danh từ 12 tháng trở lên, Giấy phép sẽ không còn giá trị, nếu muốn đảm nhiệm lại chức danh, lái tàu phải thực hiện sát hạch và cấp mới Giấy phép theo quy định. Về điều kiện sát hạch và cấp Giấy phép lái tàu, Thông tư quy định, người dự sát hạch vào chức danh lái tàu trên đường sắt quốc gia, đường sắt chuyên dùng phải từ 23 - 55 tuổi đối với nam hoặc 23 - 50 tuổi với nữ, có đủ sức khỏe; đã có bằng hoặc chứng chỉ tốt nghiệp chuyên ngành lái	Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/02/2016.

			<p>phương tiện giao thông đường sắt do cơ sở đào tạo cấp; đã qua thời gian làm phụ lái tàu an toàn liên tục 24 tháng trở lên. Với chức danh lái tàu trên đường sắt đô thị, cá nhân chỉ cần có không quá 55 tuổi đối với nam hoặc 50 tuổi với nữ, có giấy chứng nhận đủ tiêu chuẩn sức khỏe và có bằng, chứng chỉ đào tạo lái tàu đường sắt đô thị.</p>	
07	27/11/2015	Thông tư số 19/2015/TT-BKHĐT	<p><b>Thời gian thẩm định kết quả đánh giá hồ sơ thầu tối đa 20 ngày</b></p> <p>Bộ Kế hoạch và Đầu tư vừa ban hành Thông tư số 19/2015/TT-BKHĐT quy định chi tiết lập báo cáo thẩm định trong quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu, thay thế Thông tư số 21/2010/TT-BKHĐT ngày 28/10/2010.</p> <p>Theo đó, thời gian thẩm định kết quả đánh giá hồ sơ quan tâm, hồ sơ dự tuyển, hồ sơ đề xuất tối đa là 20 ngày kể từ ngày tổ chức thẩm định nhận được đầy đủ hồ sơ trình đến ngày có báo cáo thẩm định. Đối với thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu, trường hợp gói thầu áp dụng phương thức một giai đoạn 02 túi hồ sơ, thời gian thẩm định được tính là tổng thời gian thẩm định kết quả đánh giá hồ sơ đề xuất về kỹ thuật và thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu.</p> <p>Để được tham gia tổ thẩm định, thành viên phải có tối thiểu 03 năm công tác trong lĩnh vực liên quan đến công việc được phân công hoặc 01 năm kinh nghiệm đối với gói thầu được thực hiện ở vùng sâu, vùng xa, vùng đặc biệt khó khăn; có trình độ chuyên môn liên quan đến gói thầu; có chứng chỉ đào tạo về đấu thầu, chứng chỉ hành nghề hoạt động đấu thầu theo quy định của pháp luật về đấu thầu; có trình độ ngoại ngữ đáp ứng yêu cầu đối với gói thầu được tổ chức đấu thầu quốc tế; không trong thời gian bị cấm tham gia hoạt động đấu thầu và có bản cam kết theo quy định.</p> <p>Đặc biệt, nghiêm cấm cá nhân tham gia thẩm định hồ sơ mời quan tâm, hồ sơ mời sơ tuyển, hồ sơ mời thầu hoặc thẩm định kết quả đánh giá hồ sơ quan tâm, kết quả lựa chọn nhà thầu... của gói thầu mà cá nhân đó hoặc cha, mẹ, con, vợ/chồng, anh, chị, em của cá nhân đã tham gia lập, đánh giá.</p>	Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15/01/2016.
08	24/11/2015	Bộ luật Dân sự số 91/2015/QH13	<p><b>Từ 2017, lãi suất trong dân sự không quá 20%/năm của khoản tiền vay</b></p> <p>Theo Bộ luật Dân sự số 91/2015/QH13 được Quốc hội thông qua ngày 24/11/2015, lãi suất vay tài sản trong dân sự do các bên thỏa thuận nhưng không được vượt quá 20%/năm của khoản tiền vay, không tính theo lãi suất cơ bản của Ngân hàng Nhà nước như trước. Trường hợp các bên có thỏa thuận về việc trả lãi, nhưng không xác định rõ lãi suất và có tranh chấp về lãi suất thì lãi suất được xác định bằng 50% mức lãi suất giới hạn nêu trên.</p> <p>Một nội dung đáng chú ý khác là quy định về chuyển đổi giới tính. Theo đó, từ năm 2017, sẽ chính thức cho phép chuyển đổi giới tính; cá nhân đã chuyển đổi giới tính có quyền, nghĩa vụ đăng ký thay đổi hộ tịch theo quy định của pháp luật về hộ tịch; có quyền nhân thân phù hợp với giới tính đã được chuyển đổi.</p>	Bộ Luật này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 1/1/2017

			<p>Cũng từ năm 2017, thời hiệu để người thừa kế yêu cầu chia di sản là 30 năm đối với bất động sản; 10 năm với động sản, kể từ thời điểm mở thừa kế. Hết thời hạn này thì di sản thuộc về người thừa kế đang quản lý di sản đó; trường hợp không có người thừa kế đang quản lý di sản thì di sản thuộc quyền sở hữu của người đang chiếm hữu, nếu không có người chiếm hữu, di sản thuộc về Nhà nước.</p> <p>Về bồi thường thiệt hại ngoài hợp đồng, Luật quy định, người nào có hành vi xâm phạm tính mạng, sức khỏe, danh dự, nhân phẩm, uy tín, tài sản, quyền, lợi ích hợp pháp của người khác mà gây thiệt hại thì phải bồi thường. Trong đó, thời hiệu khởi kiện yêu cầu bồi thường thiệt hại là 03 năm, kể từ ngày người có quyền yêu cầu biết hoặc phải biết quyền, lợi ích hợp pháp của mình bị xâm phạm, thay vì 02 năm như quy định hiện hành.</p>	
09	24/11/2015	Thông tư số 74/2015/TT-BGTVT	<p><b>Nguyên tắc giải quyết tai nạn giao thông đường sắt đô thị</b></p> <p>Bộ Giao thông Vận tải đã ban hành Thông tư số 74/2015/TT-BGTVT quy định về giải quyết sự cố, tai nạn giao thông trên đường sắt đô thị; trong đó đáng chú ý là quy định về nguyên tắc giải quyết tai nạn giao thông đường sắt đô thị.</p> <p>Theo đó, việc giải quyết tai nạn giao thông đường sắt đô thị phải bảo đảm tuyệt đối an toàn, nhanh chóng, kịp thời; khi xảy ra tai nạn, các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động đường sắt đô thị phải có trách nhiệm phối hợp giải quyết; mọi tổ chức, cá nhân có trách nhiệm khi nhận được tin báo về tai nạn phải đến ngay hiện trường để giải quyết, không được gây trở ngại cho việc khôi phục và hoạt động giao thông vận tải đường sắt đô thị. Doanh nghiệp quản lý, khai thác, vận hành đường sắt đô thị phải tổ chức bộ phận thường trực, thiết lập số điện thoại 24/24 giờ để tiếp nhận và báo cáo kịp thời thông tin về sự cố, tai nạn giao thông trên đường sắt đô thị và công khai số điện thoại, số fax, địa chỉ hộp thư điện tử trên các phương tiện thông tin đại chúng...</p> <p>Về loại tai nạn giao thông đường sắt đô thị, Thông tư phân ra làm 04 loại tai nạn tùy từng mức độ thiệt hại. Trong đó, tai nạn giao thông đường sắt đô thị ít nghiêm trọng là tai nạn gây thiệt hại về tài sản có giá trị từ 20 triệu đồng đến dưới 100 triệu đồng; tai nạn nghiêm trọng có từ 01 - 02 người bị thương hoặc gây thiệt hại về tài sản có giá trị từ 100 triệu đồng đến dưới 01 tỷ đồng; tai nạn rất nghiêm trọng có 01 người chết hoặc 03 người bị thương hoặc gây thiệt hại từ 01 tỷ đồng đến dưới 05 tỷ đồng; tai nạn đặc biệt nghiêm trọng là tai nạn có từ 02 người chết trở lên hoặc có từ 04 người bị thương hoặc gây thiệt hại từ 05 tỷ đồng trở lên.</p>	Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 10/01/2016.
	24/11/2015	Thông tư số 193/2015/TT-BTC	<p><b>Bổ sung trường hợp không phải kê khai, nộp thuế GTGT</b></p> <p>Ngày, Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 193/2015/TT-BTC sửa đổi, bổ sung Thông tư số 219/2013/TT-BTC ngày 31/12/2013 hướng dẫn thi hành Luật Thuế giá trị gia tăng và Nghị định số 209/2013/NĐ-CP ngày 18/12/2013 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Thuế giá trị gia tăng (GTGT).</p> <p>Theo đó, ngoài một số trường hợp theo quy định hiện hành như: Chuyển nhượng dự án đầu tư để sản xuất,</p>	Thông tư này có hiệu lực thi hành từ ngày 10/01/2016.

			<p>kinh doanh hàng hóa, dịch vụ chịu thuế GTGT cho doanh nghiệp, hợp tác xã; nhận các khoản thu về bồi thường bằng tiền, tiền thưởng, tiền hỗ trợ, tiền chuyển nhượng quyền phát thải và các khoản thu tài chính khác..., từ ngày 10/01/2016, tổ chức, doanh nghiệp nhận các khoản thù lao từ cơ quan Nhà nước do thực hiện các hoạt động thu hộ, chi hộ tại các cơ quan Nhà nước không phải kê khai, tính nộp thuế GTGT.</p> <p>Trong đó, thù lao chi hộ, thu hộ các cơ quan Nhà nước là các khoản thù lao nhận được từ hoạt động thu bảo hiểm xã hội tự nguyện, bảo hiểm y tế tự nguyện cho cơ quan bảo hiểm xã hội; chi trả trợ cấp ưu đãi cho người có công, trợ cấp khác cho Bộ Lao động thương binh và Xã hội; thu thuế của hộ cá nhân cho cơ quan thuế và các khoản thu hộ, chi hộ khác cho cơ quan Nhà nước.</p>	
10	20/11/2015	Luật Kế toán số 88/2015/QH13	<p><b>Cấp Chứng chỉ kế toán viên thay cho Chứng chỉ hành nghề kế toán</b></p> <p>Theo Luật Kế toán số 88/2015/QH13 được Quốc hội thông qua ngày 20/11/2015, từ năm 2017, cấp sẽ Chứng chỉ kế toán viên thay cho Chứng chỉ hành nghề kế toán; Chứng chỉ hành nghề cấp trước 2017 vẫn có giá trị.</p> <p>Người được cấp Chứng chỉ kế toán viên phải có phẩm chất đạo đức nghề nghiệp, trung thực, liêm khiết, có ý thức chấp hành pháp luật; có bằng tốt nghiệp đại học trở lên thuộc chuyên ngành tài chính, kế toán, kiểm toán hoặc chuyên ngành khác theo quy định của Bộ Tài chính và đạt kết quả kỳ thi lấy Chứng chỉ kế toán viên.</p> <p>Một nội dung đáng chú ý khác là quy định thay đổi điều kiện đăng ký hành nghề dịch vụ kế toán. Theo đó, từ năm 2017, người đăng ký hành nghề dịch vụ kế toán, ngoài việc phải có Chứng chỉ kế toán viên hoặc Chứng chỉ kiểm toán viên; có năng lực hành vi dân sự; tham gia đầy đủ chương trình cập nhật kiến thức theo quy định, còn phải có thời gian công tác thực tế về tài chính, kế toán, kiểm toán từ 36 tháng trở lên kể từ thời điểm tốt nghiệp đại học. Giấy chứng nhận đăng ký hành nghề dịch vụ kế toán chỉ có giá trị khi người được cấp có hợp đồng lao động làm toàn bộ thời gian cho 01 doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ kế toán hoặc làm việc tại hộ kinh doanh dịch vụ kế toán.</p> <p>Riêng với cán bộ, công chức, viên chức; sĩ quan, quân nhân chuyên nghiệp, công nhân, viên chức quốc phòng, công an nhân dân; người đang bị cấm hành nghề kế toán theo bản án, quyết định của Tòa án; người đang bị truy cứu trách nhiệm hình sự; người đã bị kết án một trong các tội xâm phạm trật tự quản lý kinh tế liên quan đến tài chính, kế toán mà chưa được xóa án tích; người đã bị kết án về tội phạm nghiêm trọng xâm phạm trật tự quản lý kinh tế mà chưa được xóa án tích... không được đăng ký hành nghề dịch vụ kế toán.</p>	Luật này thay thế Luật Kế toán số 03/2003/QH11 và có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/01/2017.
11	19/11/2015	Luật An toàn thông tin mạng của Quốc hội, số 86/2015/QH13	<p><b>Cấm gửi thông tin thương mại vào địa chỉ thư điện tử khi chưa được đồng ý</b></p> <p>Tổ chức, cá nhân không được gửi thông tin mang tính thương mại vào địa chỉ điện tử (bao gồm địa chỉ thư điện tử, số điện thoại, địa chỉ Internet và hình thức tương tự khác) của người tiếp nhận khi chưa được người tiếp nhận đồng ý hoặc khi người tiếp nhận đã từ chối, trừ trường hợp người tiếp nhận có nghĩa vụ phải nhận thông tin theo quy định của pháp luật.</p> <p>Đây là một trong những nội dung đáng chú ý tại Luật An toàn thông tin mạng, số 86/2015/QH13 được Quốc hội thông qua ngày 19/11/2015, có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/07/2016.</p> <p>Về bảo vệ thông tin cá nhân, Luật quy định, cá nhân tự bảo vệ thông tin của mình và phải tuân thủ các quy định về cung cấp thông tin cá nhân khi sử dụng dịch vụ trên mạng. Việc thu thập thông tin cá nhân chỉ</p>	Luật này có hiệu lực kể từ ngày 01/7/2016

			<p>được thực hiện sau khi có sự đồng ý của chủ thể thông tin cá nhân về phạm vi, mục đích của việc thu thập và sử dụng thông tin đó. Bên cạnh đó, cơ quan quản lý Nhà nước cũng sẽ thiết lập kênh thông tin trực tuyến để tiếp nhận kiến nghị, phản ánh liên quan đến bảo đảm an toàn thông tin cá nhân trên mạng. Đồng thời, định kỳ hàng năm tổ chức thanh tra, kiểm tra tổ chức, cá nhân xử lý thông tin cá nhân; trường hợp cần thiết sẽ tổ chức thanh tra, kiểm tra đột xuất.</p> <p>Một nội dung đáng chú ý khác là quy định về 06 hành vi bị nghiêm cấm trong việc bảo đảm an toàn thông tin mạng, bao gồm: Ngăn chặn việc truyền tải thông tin trên mạng, can thiệp, truy nhập, gây nguy hại, xóa, thay đổi, sao chép và làm sai lệch thông tin trên mạng; Gây ảnh hưởng, cản trở tới hoạt động bình thường của hệ thống thông tin hoặc tới khả năng truy nhập hệ thống thông tin của người sử dụng; Tấn công, vô hiệu hóa trái pháp luật làm mất tác dụng của biện pháp bảo vệ an toàn thông tin mạng của hệ thống thông tin; Tấn công, chiếm quyền điều khiển, phá hoại hệ thống thông tin; Phát tán thư rác, phần mềm độc hại, thiết lập hệ thống thông tin giả mạo, lừa đảo; Thu thập, sử dụng, phát tán, kinh doanh trái pháp luật thông tin cá nhân của người khác; Lợi dụng sơ hở, điểm yếu của hệ thống thông tin để thu thập, khai thác thông tin cá nhân; Xâm nhập trái pháp luật bí mật mật mã và thông tin đã mã hóa hợp pháp của cơ quan, tổ chức, cá nhân; Tiết lộ thông tin về sản phẩm mật mã dân sự, thông tin về khách hàng sử dụng hợp pháp sản phẩm mật mã dân sự; sử dụng, kinh doanh các sản phẩm mật mã dân sự không rõ nguồn gốc.</p>	
12	17/11/2015	Thông tư số 14/2015/TT-BKHĐT	<p><b>Danh mục 398 máy móc, thiết bị trong nước sản xuất được</b></p> <p>Bộ Kế hoạch và Đầu tư vừa ra Thông tư số 14/2015/TT-BKHĐT ngày 17/11/2015 ban hành Danh mục máy móc, thiết bị, phụ tùng thay thế, phương tiện vận tải chuyên dùng, nguyên liệu, vật tư, linh kiện, bán thành phẩm trong nước đã sản xuất được.</p> <p>Trong đó, đáng chú ý là Danh sách 398 máy móc, thiết bị trong nước đã sản xuất được, bao gồm: Quạt công nghiệp, có lưu lượng đến 100.000m<sup>3</sup>/h, công suất đến 2395KW; Dây chuyền sản xuất gạch nung các loại; Súng bắn khí; Lò đốt rác y tế; Lò đốt rác thải sinh hoạt; Máy cán cao su; Thiết bị lọc nước; CÁN tự động điện tử; Thang máy; Máy tuốt lúa; Máy vắt sữa bò; Máy xay xát gạo; Máy xát cà phê...</p> <p>Bên cạnh đó, Thông tư cũng ban hành Danh mục 65 phương tiện vận tải chuyên dùng; 62 vật tư xây dựng; 543 nguyên liệu, vật tư, linh kiện, phụ tùng thay thế; 65 linh kiện, phụ tùng xe buýt; 50 vật tư cần thiết cho hoạt động dầu khí; 11 nguyên liệu, vật tư, bán thành phẩm phục vụ cho việc đóng tàu và 88 nguyên liệu, vật tư phục vụ trực tiếp cho sản xuất sản phẩm phần mềm trong nước đã sản xuất được. Cụ thể như: Toa xe lửa chở khách; Máy kéo cầm tay; Máy kéo; Ô tô buýt; Xe buýt đến 80 chỗ; Ô tô điện; Ô tô con; Xe cầu; Xe chữa cháy; Xe mô tô; Tàu khách; Xe đạp 02 bánh và xe đạp khác không lắp động cơ...</p> <p>Các Danh mục nêu trên là căn cứ xác định đối tượng không chịu thuế giá trị gia tăng theo quy định tại Nghị định số 209/2013/NĐ-CP; xác định đối tượng miễn thuế nhập khẩu theo Nghị định số 87/2010/NĐ-CP và Quyết định số 13/2015/QĐ-TTg. Các hàng hóa trong nước đã sản xuất được nêu tại các Danh mục này được áp dụng chung và không phụ thuộc mục đích sử dụng, trừ hàng hóa chuyên dùng.</p>	Thông tư này thay thế Thông tư số 04/2012/TT-BKHĐT ngày 13/08/2012 và có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/01/2016.
13	16/11/2015	Thông tư số 47/2015/TT-	<p><b>Bổ quy định trả lương ngay trong tháng làm việc cho NLD</b></p> <p>Bộ Lao động Thương binh và Xã hội đã ban hành Thông tư số 47/2015/TT-BLĐTBXH hướng dẫn thực hiện một số điều về hợp đồng lao động, kỷ luật lao động, trách nhiệm vật chất của Nghị định số 05/2015/NĐ-CP ngày 12/01/2015 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số nội dung</p>	Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày

		BLĐTBXH	<p>của Bộ luật Lao động.</p> <p>Theo quy định tại Thông tư này, sẽ chính thức bỏ quy định phải trả lương ngay trong tháng làm việc cho người lao động (NLĐ); như vậy, từ năm 2016, NLĐ hưởng lương tháng sẽ được trả tháng 01 lần hoặc nửa tháng 01 lần.</p> <p>Về trợ cấp thôi việc, trợ cấp mất việc làm, Thông tư quy định, tiền lương làm căn cứ tính trợ cấp thôi việc hoặc trợ cấp mất việc làm là tiền lương bình quân theo hợp đồng lao động của 06 tháng liền kề trước khi NLĐ thôi việc hoặc mất việc làm; trường hợp NLĐ ký nhiều hợp đồng lao động kế tiếp tại 01 doanh nghiệp thì thời gian làm việc để tính trợ cấp thôi việc, trợ cấp mất việc làm là tổng thời gian NLĐ đã làm việc theo các hợp đồng lao động.</p> <p>Bên cạnh đó Thông tư cũng quy định, người sử dụng lao động sử dụng dưới 10 NLĐ không phải đăng ký nội quy lao động; trường hợp không ban hành nội quy lao động bằng văn bản, phải thỏa thuận nội dung kỷ luật lao động, trách nhiệm vật chất và ghi trong hợp đồng lao động để thực hiện. Đặc biệt, không xử lý kỷ luật với người lao động nuôi con đẻ, con nuôi, nuôi đứa trẻ mang thai hộ dưới 12 tháng tuổi.</p>	01/01/2016.
14	14/11/2015	Nghị định số 122/2015/NĐ-CP	<p><b>Tăng lương tối thiểu vùng lên 3,5 triệu/tháng từ 2016</b></p> <p>Theo Nghị định này, Chính phủ quy định mức lương tối thiểu vùng đối với người lao động làm việc ở doanh nghiệp, liên hiệp hợp tác xã, hợp tác xã, tổ hợp tác, trang trại, hộ gia đình, cá nhân và các cơ quan, tổ chức có sử dụng lao động theo hợp đồng, từ ngày 01/01/2016, mức lương tối thiểu vùng sẽ tăng từ 250.000 đồng/tháng - 400.000 đồng/tháng so với quy định hiện hành.</p> <p>Cụ thể, đối với doanh nghiệp hoạt động trên địa bàn thuộc vùng I, bao gồm các quận và các huyện Gia Lâm, Đông Anh, Thanh Trì, Thường Tín, thị xã Sơn Tây thuộc Thành phố Hà Nội; các quận và huyện Thủy Nguyên, An Dương, An Lão, Vĩnh Bảo thuộc Thành phố Hải Phòng; các quận và các huyện Củ Chi, Nhà Bè, Bình Chánh thuộc TP.HCM... mức lương tối thiểu tăng thêm 400.000 đồng/tháng, từ 3,1 triệu đồng/tháng lên 3,5 triệu đồng/tháng. Đối với các doanh nghiệp hoạt động trên địa bàn thuộc vùng II như: Thành phố Hải Dương thuộc tỉnh Hải Dương; Thành phố Hưng Yên và các huyện Mỹ Hào, Văn Lâm, Văn Giang, Yên Mỹ (Hưng Yên); Thành phố Hạ Long, Cẩm Phả, Uông Bí, Móng Cái (Quảng Ninh); Thành phố Việt Trì (Phú Thọ); Thành phố Lào Cai (tỉnh Lào Cai)... áp dụng mức lương tối thiểu là 3,1 triệu đồng/tháng, tăng 350.000 đồng/tháng so với trước đây; đối với các doanh nghiệp hoạt động trên địa bàn thuộc vùng III và IV, mức lương tối thiểu vùng lần lượt là 2,7 triệu đồng/tháng và 2,4 triệu đồng/tháng, trong khi mức lương tối thiểu cũ là 2,4 triệu đồng/tháng và 2,15 triệu đồng/tháng.</p> <p>Mức lương tối thiểu vùng này là mức thấp nhất làm cơ sở để doanh nghiệp và người lao động thỏa thuận và trả lương; trong đó, mức lương trả cho người lao động làm việc trong điều kiện lao động bình thường, bảo đảm đủ thời giờ làm việc bình thường trong tháng và hoàn thành định mức lao động hoặc công việc đã thỏa thuận không được thấp hơn mức lương tối thiểu vùng với lao động chưa qua đào tạo làm công việc đơn giản nhất và phải cao hơn ít nhất 7% so với mức lương tối thiểu vùng đối với lao động đã qua học nghề.</p> <p>Trường hợp doanh nghiệp hoạt động trong khu công nghiệp, khu chế xuất, khu kinh tế và khu công nghệ cao nằm trên các địa bàn có mức lương tối thiểu vùng khác nhau, áp dụng theo địa bàn có mức lương tối thiểu vùng cao nhất.</p>	Nghị định này thay thế Nghị định số 103/2014/NĐ-CP ngày 11/11/2014 và có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/01/2016



15	13/11/2015	Nghị định số 119/2015/NĐ-CP	<p><b>Bảo hiểm cho người lao động tối thiểu 100 triệu/người/vụ</b></p> <p>Nghị định này quy định bảo hiểm bắt buộc trong hoạt động đầu tư xây dựng, nhà thầu thi công xây dựng phải mua bảo hiểm đối với người lao động thi công trên công trường với mức bảo hiểm tối thiểu là 100 triệu đồng/người/vụ; mức bồi thường cụ thể trong trường hợp người lao động bị thương tật, chết do tai nạn lao động, bệnh nghề nghiệp thực hiện theo hướng dẫn của Bộ Tài chính.</p> <p>Tương tự, chủ đầu tư hoặc nhà thầu các công trình, hạng mục công trình có ảnh hưởng đến an toàn cộng đồng; công trình đầu tư xây dựng có ảnh hưởng lớn đến môi trường thuộc Danh mục dự án phải thực hiện đánh giá tác động môi trường; công trình có yêu cầu kỹ thuật đặc thù, điều kiện thi công xây dựng phức tạp phải mua bảo hiểm trách nhiệm công trình trong thời gian xây dựng (trường hợp phí bảo hiểm công trình đã được tính vào giá hợp đồng); nhà thầu tư vấn phải mua bảo hiểm trách nhiệm nghề nghiệp tư vấn đầu tư xây dựng đối với công việc khảo sát, thiết kế xây dựng công trình từ cấp II trở lên. Trong đó, số tiền bảo hiểm công trình trong thời gian xây dựng tối thiểu là giá trị đầy đủ của công trình khi hoàn thành nhưng không được thấp hơn tổng giá trị hợp đồng xây dựng, bao gồm cả giá trị điều chỉnh, bổ sung (nếu có); với bảo hiểm trách nhiệm nghề nghiệp tư vấn đầu tư xây dựng, tối thiểu bằng giá trị hợp đồng tư vấn, thiết kế.</p> <p>Bên cạnh đó, Nghị định cũng cho phép doanh nghiệp bảo hiểm, doanh nghiệp tái bảo hiểm được quyết định nhận bảo hiểm, tái bảo hiểm bắt buộc trong hoạt động đầu tư xây dựng với mức trách nhiệm giữ lại trên mỗi rủi ro hoặc trên mỗi tổn thất riêng lẻ không quá 10% vốn chủ sở hữu. Trường hợp doanh nghiệp bảo hiểm nhượng tái bảo hiểm theo chỉ định của người được bảo hiểm, tỷ lệ tái bảo hiểm được chỉ định tối đa là 90% mức trách nhiệm bảo hiểm.</p>	Nghị định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 10/02/2016.
16	12/11/2015	Nghị định số 118/2015/NĐ-CP	<p><b>Mức ký quỹ bảo đảm thực hiện dự án đầu tư từ 1%-3%</b></p> <p>Theo Nghị định này, Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư, nhà đầu tư phải ký quỹ khi được Nhà nước giao đất, cho thuê đất, cho phép chuyển mục đích sử dụng đất để thực hiện dự án đầu tư trừ trường hợp trúng đấu thầu thực hiện dự án; được giao đất trên cơ sở nhận chuyển nhượng dự án, chuyển nhượng quyền sử dụng đất, tài sản gắn liền với đất...</p> <p>Việc ký quỹ được thực hiện trên cơ sở thỏa thuận bằng văn bản giữa cơ quan đăng ký đầu tư và nhà đầu tư sau khi dự án được quyết định chủ trương đầu tư nhưng phải trước thời điểm giao, cho thuê đất, cho phép chuyển mục đích sử dụng đất. Trong đó, mức ký quỹ được tính bằng tỷ lệ phần trăm trên vốn đầu tư của dự án, bằng 3% đối với phần vốn đến 300 tỷ đồng; 2% với phần vốn trên 300 tỷ đồng đến 1.000 tỷ đồng và 1% đối với phần vốn trên 1.000 tỷ đồng.</p> <p>Riêng đối với những dự án đầu tư thuộc ngành, nghề ưu đãi đầu tư; dự án đầu tư tại địa bàn có điều kiện kinh tế - xã hội khó khăn; dự án thực hiện trong khu công nghiệp, khu chế xuất và dự án thuộc ngành, nghề đặc biệt ưu đãi đầu tư, tại địa bàn đặc biệt khó khăn; dự án đầu tư thực hiện trong khu công nghệ cao, khu kinh tế, sẽ được giảm lần lượt 25% và 50% tiền ký quỹ.</p> <p>Số tiền ký quỹ này được hoàn trả 50% tại thời điểm nhà đầu tư hoàn thành thủ tục giao, cho thuê đất, cho phép chuyển mục đích sử dụng đất và được cấp các Giấy phép, chấp thuận khác theo quy định; số tiền ký quỹ còn lại và tiền lãi phát sinh sẽ được hoàn tại thời điểm nhà đầu tư hoàn thành việc nghiệm thu công trình xây dựng và lắp đặt máy móc, thiết bị để dự án đầu tư hoạt động không chậm hơn tiến độ quy định.</p>	Nghị định này thay thế Nghị định số 108/2006/NĐ-CP ngày 22/09/2006.

			Bên cạnh đó, Nghị định cũng nhấn mạnh, mỗi dự án đầu tư sẽ được cấp 01 mã số duy nhất; mã số này bao gồm 10 chữ số, không thay đổi trong quá trình hoạt động của dự án, không được cấp cho dự án khác, được tạo tự động bởi Hệ thống thông tin quốc gia về đầu tư nước ngoài và được ghi tại Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư.	
17	11/11/2015	Nghị định số 116/2015/NĐ-CP	<p><b>DN cổ phần hóa phải hoàn thành lập báo cáo tài chính trong 60 ngày</b></p> <p>Nghị định này sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/07/2011 của Chính phủ về chuyên doanh nghiệp 100% vốn Nhà nước thành công ty cổ phần.</p> <p>Tại Nghị định này, Chính phủ cho phép doanh nghiệp (DN) cổ phần hóa phải hoàn thành việc lập báo cáo tài chính tại thời điểm đăng ký DN, thực hiện kiểm toán báo cáo tài chính, đề nghị cơ quan thuế kiểm tra quyết toán thuế, thực hiện quyết toán, xác định giá trị phần vốn nhà nước tại thời điểm chính thức chuyển thành công ty cổ phần và các tồn tại về tài chính cần tiếp tục xử lý trong thời hạn 60 ngày làm việc kể từ thời điểm được cấp Giấy chứng nhận đăng ký DN lần đầu; trong khi trước đây, thời hạn này được quy định là 30 ngày làm việc.</p> <p>Về việc tư vấn xác định giá trị DN, Nghị định chỉ rõ, đối với các gói thầu, tư vấn định giá có giá trị không quá 03 tỷ đồng thì cơ quan có thẩm quyền quyết định phương án cổ phần hóa có thể lựa chọn hình thức chỉ định thầu để lựa chọn tổ chức tư vấn định giá trong danh sách do Bộ Tài chính công bố; trường hợp xét thấy cần tổ chức đấu thầu thì thực hiện đấu thầu theo quy định. Đối với các gói thầu tư vấn còn lại, cơ quan có thẩm quyền lựa chọn đơn vị thực hiện tư vấn định giá theo quy định.</p> <p>Đặc biệt, Nghị định cũng bổ sung quy định trong chính sách ưu đãi cho người lao động trong DN cổ phần hóa. Cụ thể, DN thực hiện cổ phần hóa đã tiến hành các thủ tục cần thiết theo phương án cổ phần hóa được phê duyệt nhưng chưa thực hiện được IPO trong 90 ngày từ ngày có quyết định phê duyệt phương án cổ phần hóa thì DN được bán trước cổ phần cho người lao động, tổ chức công đoàn trong DN với giá bán cổ phiếu bằng 60% giá khởi điểm trong phương án cổ phần hóa đã được phê duyệt.</p>	Nghị định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 11/11/2015.
18	05/11/2015	Thông tư số 63/2015/TT-BGTVT	<p><b>Chu kỳ kiểm tra phương tiện giao thông đường sắt</b></p> <p>Thông tư này quy định về việc kiểm tra chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường sắt đã được Bộ Giao thông Vận tải ban hành ngày 05/11/2015, có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/02/2016.</p> <p>Theo Thông tư này, phương tiện giao thông đường sắt sẽ được kiểm tra chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường định kỳ theo phương thức kiểm tra từng phương tiện; riêng phương tiện đường sắt đô thị được kiểm tra từng phương tiện và khi được ghép thành đoàn tàu. Thời điểm kiểm tra được thực hiện theo chu kỳ.</p> <p>Cụ thể, đối với hệ thống đường sắt quốc gia, phương tiện đang khai thác có thời gian sử dụng dưới 30 năm được kiểm tra theo chu kỳ 14 tháng với toa xe khách; 18 tháng với đầu máy, toa xe động lực, phương tiện chuyên dùng có động cơ và 20 tháng với toa xe hàng, phương tiện chuyên dùng không có động cơ, tương ứng với toa xe khách; với phương tiện đang khai thác có thời gian sử dụng từ 30 năm trở lên, chu kỳ kiểm tra định kỳ là 12 tháng; 15 tháng và 15 tháng tương ứng</p>	01/02/2016

			<p>với toa xe khách; đầu máy, toa xe động lực, phương tiện chuyên dùng có động cơ và toa xe hàng, phương tiện chuyên dùng không có động cơ; riêng phương tiện đang khai thác ít sử dụng, chu kỳ kiểm tra 24 tháng áp dụng đối với đầu máy không dùng kéo tàu và toa xe công vụ, nhiệm sở.</p> <p>Đối với đường sắt đô thị, phương tiện đang khai thác có thời gian sử dụng dưới 15 năm có chu kỳ kiểm tra là 12 tháng và phương tiện đang khai thác có thời gian sử dụng từ 15 năm trở lên thì chu kỳ kiểm tra là 09 tháng.</p> <p>Tương tự, đối với đường sắt chuyên dùng, phương tiện đang khai thác có thời gian sử dụng dưới 30 năm, chu kỳ kiểm tra định kỳ là 18 tháng; phương tiện đang khai thác có thời gian sử dụng từ 30 năm trở lên chu kỳ kiểm tra là 15 tháng.</p> <p>Ngoài việc kiểm tra định kỳ theo chu kỳ nêu trên, các phương tiện giao thông đường sắt còn có thể được kiểm tra bất thường theo yêu cầu của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền khi phương tiện bị tai nạn hoặc khi có khiếu nại về chất lượng, an toàn kỹ thuật trong quá trình sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu, hoán cải và khai thác phương tiện.</p>	
19	04/11/2015	Thông tư số 62/2015/TT-BGTVT	<p><b>Dùng cấp phép xây dựng mới đường ngang biển báo trên đường sắt từ 2016</b></p> <p>Thông tư này quy định về đường ngang, khẳng định sẽ dùng cấp Giấy phép xây dựng mới đường ngang biển báo trên đường sắt quốc gia từ ngày 01/01/2016 - ngày Thông tư này có hiệu lực.</p> <p>Đối với các đường ngang biển báo trên đường sắt quốc gia hiện có, phải chuyển dần bằng hình thức phòng vệ khác theo thứ tự ưu tiên để tăng cường an toàn giao thông. Trong khi chưa chuyển được hình thức phòng vệ khác, doanh nghiệp quản lý, kinh doanh kết cấu hạ tầng đường sắt hoặc chủ quản lý, sử dụng đường ngang chuyên dùng phải tổ chức cảnh giới tại những đường ngang có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao.</p> <p>Về giao thông trong phạm vi đường ngang, người tham gia giao thông đường bộ khi qua đường ngang phải ưu tiên cho các phương tiện giao thông hoạt động trên đường sắt; phải chấp hành hiệu lệnh của nhân viên gác đường ngang và chỉ dẫn của các báo hiệu trong phạm vi đường ngang; đặc biệt, nghiêm cấm quay đầu xe trong phạm vi đường ngang. Trường hợp đặc biệt, xe quá tải trọng, quá khổ giới hạn của đường bộ, xe bánh xích gây hư hại mặt đường có thể được lưu hành qua đường ngang, người điều khiển phương tiện phải báo trước cho doanh nghiệp kinh doanh kết cấu hạ tầng đường sắt hoặc chủ quản lý, sử dụng đường sắt chuyên dùng nơi có đường ngang mà xe cần đi qua để bố trí người và hướng dẫn đảm bảo an toàn.</p>	Thông tư này thay thế Thông tư số 33/2012/TT-BGTVT ngày 15/08/2015.
20	23/10/2015	Nghị định số 106/2015/NĐ-CP	<p><b>Điều kiện người đại diện công ty Nhà nước</b></p> <p>Nghị định này quy định về quản lý người đại diện phần vốn Nhà nước giữ các chức danh quản lý tại doanh nghiệp mà Nhà nước nắm giữ trên 50% vốn điều lệ, để được cử làm người đại diện phần vốn Nhà nước tại doanh nghiệp do Nhà nước nắm giữ trên 50% vốn điều lệ, cá nhân phải đạt tiêu chuẩn chung của Đảng, Nhà nước và tiêu chuẩn của chức danh dự kiến cử làm đại diện do cấp có thẩm quyền ban hành.</p> <p>Ngoài ra, còn phải có đủ hồ sơ cá nhân được cấp có thẩm quyền thẩm định, xác minh, xác nhận; trong độ tuổi cử làm đại diện; có đủ sức khỏe để hoàn thành nhiệm vụ được giao do cơ quan y tế có thẩm quyền chứng nhận (thời điểm chứng nhận sức khỏe đến ngày nộp hồ sơ cho cơ quan tham mưu về tổ chức cán bộ</p>	Nghị định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 10/12/2015.

		<p>không quá 06 tháng); không thuộc các trường hợp bị cấm đảm nhiệm chức vụ theo quy định của pháp luật và không đang trong thời gian bị thi hành kỷ luật, điều tra, truy tố, xét xử.</p> <p>Theo đó, trước 03 tháng tính đến thời điểm người đại diện hết thời hạn làm đại diện thì chủ sở hữu xem xét để cử lại hoặc không cử lại làm đại diện; trường hợp người đại diện không được cử lại, chủ sở hữu có trách nhiệm bố trí công tác khác hoặc giải quyết chế độ, chính sách theo quy định của pháp luật. Mỗi người được cử làm đại diện tại một tập đoàn, tổng công ty, công ty không quá 02 nhiệm kỳ liên tiếp. Trường hợp đến tuổi được nghỉ hưu; chuyển công tác; vi phạm phẩm chất đạo đức hoặc bị đánh giá, phân loại ở mức không hoàn thành nhiệm vụ trong 02 năm liên tiếp của nhiệm kỳ làm đại diện, người đại diện sẽ bị miễn nhiệm.</p>	
--	--	--	--

***Nơi nhận:***

- Các ban;
- ĐUĐS, CĐĐS;
- HĐTV; Ban TGD;
- Intranet;
- Lưu: HS, KSNB.

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**Vũ Thị Minh Tâm**