

**BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /ĐS - KTKT

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

V/v thực hiện công bố thông tin theo
Nghị định số 47/2021/NĐ-CP

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện quy định tại Điều 23, Nghị định số 47/2021/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Doanh nghiệp,

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam xin báo cáo như sau:

A. Thông tin cơ bản về doanh nghiệp và Điều lệ công ty.

- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (Tổng công ty) là công ty mẹ trong nhóm công ty mẹ - công ty con Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, được chuyển đổi từ công ty nhà nước thành công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do Nhà nước làm chủ sở hữu theo Quyết định số 973/QĐ-TTg ngày 25/06/2010 của Thủ tướng Chính phủ;

- Ngày 16/01/2018, Chính phủ ban hành Nghị định số 11/2018/NĐ-CP về Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

- Tổng công ty có chức năng hoạt động: Trực tiếp sản xuất, kinh doanh và đầu tư tài chính vào các công ty con, công ty liên kết; phối hợp, định hướng các hoạt động các công ty con, công ty liên kết theo tỷ lệ chiếm giữ vốn điều lệ tại các công ty đó theo quy định của pháp luật và Điều lệ Tổng công ty; quản lý khai thác có hiệu quả quỹ nhà, quỹ đất được Nhà nước giao hoặc cho thuê; tổ chức cứu hộ, cứu nạn, đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn giao thông vận tải đường sắt theo quy định;

- Ngành, nghề kinh doanh chính của Tổng công ty là: Kinh doanh kết cấu hạ tầng đường sắt; quản lý, bảo trì, khai thác kết cấu hạ tầng đường sắt; cung cấp dịch vụ điều hành giao thông vận tải đường sắt quốc gia; kinh doanh phương tiện vận tải, máy móc, thiết bị thực hiện việc bảo trì, khai thác kết cấu hạ tầng đường sắt; kinh doanh vận tải đường sắt, vận tải đa phương thức trong nước, liên vận quốc tế và dịch vụ hỗ trợ các phương thức vận tải;

- Ngành, nghề có liên quan đến ngành, nghề kinh doanh chính: Tư vấn, khảo sát, thiết kế, xây dựng các công trình giao thông, thủy lợi, công nghiệp và dân dụng; tư vấn, khảo sát, thiết kế, chế tạo, đóng mới, lắp ráp, hoán cải và sửa chữa các phương tiện, thiết bị, sản xuất phụ tùng, vật tư chuyên ngành đường sắt và các sản phẩm cơ khí. Tổng công ty có:

+ 16 đơn vị hạch toán phụ thuộc gồm: Trung tâm Điều hành vận tải đường sắt; 12 Chi nhánh Khai thác đường sắt; 03 Chi nhánh Xí nghiệp đầu máy;

+ 03 đơn vị sự nghiệp thuộc Tổng công ty gồm: Trường Cao đẳng Đường sắt; Trung tâm Y tế đường sắt; Ban Quản lý dự án đường sắt Khu vực 1;

+ 24 công ty cổ phần có vốn góp trên 50% vốn điều lệ gồm: Công ty cổ phần Vận tải đường sắt; 02 Công ty cổ phần Xe lửa; 20 Công ty cổ phần bảo trì (15 công ty cổ phần đường sắt và 05 công ty cổ phần Thông tin tín hiệu đường sắt); Công ty cổ phần Đá Đồng Mô;

+ 17 công ty liên kết là các doanh nghiệp mà Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có vốn góp không chi phối trong vốn điều lệ của doanh nghiệp đó, gồm Công ty CP Vận tải và Thương mại đường sắt; Công ty CP Mặt trời - ĐSVN; Công ty TNHH 2 thành viên Khách sạn Thương mại Sài Gòn và một số Công ty CP liên kết khác.

- Thực hiện Quyết định số 562/QĐ-TTg ngày 26/6/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc Phê duyệt Đề án cơ cấu lại Tổng công ty Đường sắt Việt Nam giai đoạn đến hết năm 2025, hiện nay Tổng công ty đang triển khai thực hiện thoái vốn tại 13 Công ty cổ phần có vốn góp của Tổng công ty (hiện tại Công ty cổ phần xây dựng công trình Đà Nẵng đã nộp hồ sơ xin phá sản lên Tòa án Quận Thanh Khê, Thành phố Đà Nẵng). Do vậy trước mắt chỉ thực hiện thoái vốn tại 12 Công ty cổ phần.

B. Mục tiêu tổng quát, mục tiêu, chỉ tiêu cụ thể của kế hoạch kinh doanh.

Biểu số 2: BÁO CÁO MỤC TIÊU TỔNG QUÁT, KHKD NĂM 2025
TỔNG CÔNG TY CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
0100105052

I. Mục tiêu tổng quát và nhiệm vụ kế hoạch.

Năm 2025 là năm về đích, phấn đấu đạt kết quả cao nhất các mục tiêu, chỉ tiêu của Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển 5 năm giai đoạn 2021 - 2025, theo đó Tổng công ty tập trung thực hiện mục tiêu và nhiệm vụ cụ thể sau:

1. Tiếp tục ưu tiên thúc đẩy tăng trưởng vận tải và an toàn chạy tàu; trên cơ sở chấp hành các chính sách pháp luật của nhà nước về kinh doanh đường sắt; đảm bảo giao thông đường sắt vận tải đường sắt thông suốt, trật tự, an toàn, chính xác, nhanh chóng, thuận tiện và hiệu quả.

2. Tập trung tháo gỡ những vướng mắc, bất cập, tồn đọng trong tổ chức sản xuất; đáp ứng tốt nhất cho yêu cầu đổi mới sáng tạo, tạo đột phá phát triển Tổng công ty trong tình hình mới.

3. Tiếp tục thực hiện Đề án cơ cấu lại Tổng công ty Đường sắt Việt Nam giai đoạn đến năm 2025 theo Quyết định số 562/QĐ-TTg ngày 26/6/2024 của Thủ tướng Chính phủ, đảm bảo thực chất, hiệu quả. Đổi mới sáng tạo, điều chỉnh linh hoạt cơ cấu, quy mô tổ chức sản xuất, nâng cao chất lượng quản trị doanh nghiệp, khai thác có hiệu quả các nguồn lực của doanh nghiệp và nâng cao năng suất lao động, đảm bảo phát triển bền vững và từng bước hiện đại.

4. Triển khai thực hiện việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt theo Quyết định số 797/QĐ-TTg ngày 05/8/2024 và Nghị định số 15/2025/NĐ-CP ngày 3/2/2025 của Thủ tướng Chính phủ:

- Quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt do nhà nước đầu tư, quản lý theo hình thức không tính thành phần vốn nhà nước tại doanh nghiệp;

- Tổ chức thực hiện và chịu trách nhiệm trước Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ Xây dựng về việc thực hiện quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia, đảm bảo hoạt động giao thông vận tải đường sắt thông suốt, trật tự, an toàn, chính xác theo quy định của pháp luật (Quyết định số 1692/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2024 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) giao dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2025 hoạt động kinh tế đường sắt);

- Cung cấp dịch vụ điều hành giao thông vận tải đường sắt và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia được giao quản lý để kinh doanh, xử lý tài sản theo quy định của pháp luật và cơ quan nhà nước có thẩm quyền.

5. Chú trọng xây dựng nguồn nhân lực chất lượng cao, nhất là cho những ngành, lĩnh vực ưu tiên như: phát triển khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo, chuyển đổi số, kinh tế xanh, kinh tế số, kinh tế tuần hoàn gắn với bảo đảm an ninh, an toàn để thúc đẩy phát triển. Tối ưu hóa chi phí, nâng cao hiệu quả sử dụng nguồn lực, hiệu quả tài chính của doanh nghiệp; đẩy mạnh việc kiểm tra, giám sát tình hình tài chính tại các đơn vị có vốn góp của Công ty mẹ; tăng cường quản trị doanh nghiệp theo các chuẩn mực tiên tiến, hiện đại; tiếp tục hoàn thiện, sắp xếp lại tổ chức bộ máy theo hướng tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả; tiếp tục rà soát, bổ sung, hiệu chỉnh các quy chế quản lý nội bộ theo quy định.

6. Nâng cao năng suất, hiệu quả lao động; đào tạo, phát triển, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực; chăm lo đời sống người lao động. Đẩy mạnh đấu tranh phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực; đẩy mạnh thực hành tiết kiệm, chống lãng phí.

7. Làm tốt công tác truyền thông, thông tin, tuyên truyền với chiến lược thương hiệu ấn tượng của ngành đường sắt; đẩy mạnh đối ngoại và hội nhập quốc tế; nâng cao uy tín, thương hiệu ngành đường sắt.

8. Phấn đấu thực hiện đạt và vượt các chỉ tiêu do cấp có thẩm quyền giao, hoàn thành nghĩa vụ nộp Ngân sách Nhà nước.

9. Tích cực nghiên cứu, tham gia, góp ý kiến, phối hợp với các cơ quan nhà nước có thẩm quyền và chuẩn bị các điều kiện, nguồn nhân lực để thực hiện Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam và Dự án đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng.

II. Kế hoạch kinh doanh và đầu tư phát triển năm 2025.

1. Ngày 03/02/2025, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp đã ban hành Quyết định số 65/QĐ-UBQLV về việc phê duyệt kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển năm 2025 của Công ty mẹ - Tổng công ty như sau:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch năm 2025
1	Doanh thu	Triệu đồng	2.817.000
2	Lợi nhuận sau thuế	Triệu đồng	7.000
3	Thuế và các khoản phải nộp NSNN	Triệu đồng	122.000
4	Kế hoạch vốn đầu tư	Triệu đồng	≤122.400

Ghi chú:

Căn cứ các quy định tại: (i) khoản 1 Điều 49 Luật Ngân sách nhà nước đã được sửa đổi, bổ sung theo quy định tại Luật số 56/2024/QH15 ngày 29/11/2024 của Quốc hội; (ii) Nghị định số 15/2025/NĐ-CP ngày 03/02/2025 của Thủ tướng Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt; (iii) Quyết định số 797/QĐ-TTg ngày 05/8/2024 phê duyệt Đề án quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia do Nhà nước đầu tư, quản lý. Do vậy, từ năm 2025, Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) không ký hợp đồng với Tổng công ty về cung cấp dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia sử dụng kinh phí ngân sách Nhà nước, mà giao dự toán chi ngân sách nhà nước về hoạt động kinh tế sự nghiệp trực tiếp cho Tổng công ty. Theo đó, Tổng công ty cũng không được ghi nhận doanh thu từ hoạt động này.

2. Trên cơ sở rà soát số liệu kết quả thực hiện chỉ tiêu tổng doanh thu năm 2025, mục tiêu tăng trưởng đạt trên 8% theo Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 8/01/2025 của Chính phủ. Ngày 6/3/2025, Tổng công ty có văn bản số 580/ĐS-KHKD gửi Bộ Tài chính về việc rà soát, điều chỉnh kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 và được Bộ Tài chính thống nhất tại Văn bản số 3029/BTC-DNNN ngày 13/3/2025, cụ thể như sau:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch năm 2025
1	Doanh thu	Triệu đồng	2.973.000
2	Lợi nhuận sau thuế	Triệu đồng	7.000
3	Thuế và các khoản phải nộp NSNN	Triệu đồng	125.000
4	Kế hoạch vốn đầu tư	Triệu đồng	≤101.500

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam kính báo cáo!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục Phát triển DNNN Bộ Tài Chính;
- Đảng ủy TCT ĐSVN (để b/c);
- HĐTV TCT ĐSVN (để b/c);
- Ban KS TCT ĐSVN;
- Ban TGD TCT ĐSVN;
- Các Ban: TCKT, TCCB, KHKD, QLHT;
- Ban Biên tập viên trang TTĐT;
- Lưu: VT, KTKT (02).

TỔNG GIÁM ĐỐC

Hoàng Gia Khánh

