

**TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

Số: **145**/QĐ-ĐS

Hà Nội, ngày **06** tháng 3 năm 2020

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Công lệnh tốc độ số 01-CD-2020

(Sau khi cập nhật Công lệnh tốc độ số 01-CD-2019)

TỔNG GIÁM ĐỐC TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

Căn cứ Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 đã được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khoá XIV, kỳ họp thứ 3 thông qua ngày 16 tháng 6 năm 2017,

Căn cứ Quyết định của Thủ tướng Chính phủ số 973/QĐ-TTg ngày 25/9/2010 về việc chuyển Công ty mẹ Tổng công ty ĐSVN thành Công ty TNHH một thành viên do Nhà nước làm chủ sở hữu;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành theo Nghị định số 11/2018/NĐ-CP ngày 16/01/2018 của Chính Phủ;

Căn cứ Thông tư số 27/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ Giao thông vận tải quy định về xây dựng, công bố công lệnh tải trọng, công lệnh tốc độ trên đường sắt quốc gia, đường sắt đô thị chạy chung với đường sắt quốc gia, đường sắt chuyên dùng;

Căn cứ “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khai thác đường sắt” số hiệu: QCVN 08:2018/BGTVT ban hành kèm theo thông tư số 32/2018/TT-BGTVT ngày 15/5/2018,

Căn cứ “Quy trình chạy tàu và công tác dồn đường sắt” ban hành theo Quyết định số 893/QĐ-ĐS ngày 09/7/2018 của Tổng Giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt nam,

Căn cứ trạng thái kỹ thuật công trình các tuyến đường sắt;

Xét tốc độ kỹ thuật cầu đường năm 2020 được cập nhật từ các Phân Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt khu vực 1,2,3 và ý kiến của các tổ chức có liên quan;

Xét đề nghị của Trưởng Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt,

QUYẾT ĐỊNH:

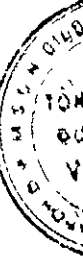
Điều 1.

1. Ban hành **Công lệnh tốc độ số 01- CD - 2020** sau khi cập nhật Công lệnh tốc độ số 01- CD - 2019 theo quyết định số 55/QĐ-ĐS ngày 21/01/2019 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2. Kể từ 0h00 ngày 15 tháng 3 năm 2020, tốc độ kỹ thuật cầu đường lớn nhất được quy định trong bảng tốc độ kèm theo.

3. Ngoài các văn bản về chạy chậm do thi công, do hư hỏng đột xuất đang còn hiệu lực và các đoàn tàu được qui định tại khoản 2 Điều 4 quyết định này, các văn bản khác quy định về tốc độ đã ban hành trước trái với công lệnh tốc độ này đều bãi bỏ.

4. Nghiêm cấm mọi trường hợp chạy tàu vượt quá tốc độ quy định



Điều 2.

1. Khi có hư hỏng đột xuất, khi thi công công trình có kế hoạch trước phải thực hiện đúng thủ tục thi công, thủ tục yêu cầu cấp cảnh báo giảm tốc độ quy định trong "Quy trình chạy tàu và công tác đồn đường sắt" và "Quy định về quản lý chạy chậm thi công và phong toả khu gian thi công trên đường sắt quốc gia" hiện hành. Trong thời gian ngắn nhất phải khôi phục trạng thái kỹ thuật công trình để trả lại tốc độ theo quy định tại Công lệnh tốc độ này.

2. Kế hoạch chạy chậm thi công và phong toả khu gian thi công sửa chữa công trình đường sắt hàng tháng trên tất cả các tuyến đường sắt quốc gia do các Phân Ban QLKCHTĐS khu vực lập gửi Ban QLKCHTĐS thẩm định, chuyển Ban Vận tải xem xét bố trí cho phù hợp với thời gian dự trữ cho thi công đã được tính trong biểu đồ chạy tàu và thông báo kịp thời cho các đơn vị thi công.

3. Hạn chế mở nhiều điểm thi công cùng một lúc trong một khu gian, cấm kéo dài đoạn chạy chậm làm tổng số thời gian chạy chậm vượt quy định gây ảnh hưởng đến biểu đồ chạy tàu.

4. Khi công trình thi công hoàn thành các nhà thầu, các đơn vị thi công cầu đường phải có văn bản trả tốc độ theo thiết kế gửi Tổng công ty ĐSVN qua Ban QLKCHTĐS, Ban Vận tải và Phân Ban QLKCHTĐS khu vực để theo dõi, quản lý.

5. Tốc độ chạy chậm qua các điểm thi công thực hiện theo "Quy định về quản lý chạy chậm thi công và phong toả khu gian thi công trên đường sắt quốc gia" hiện hành. Trường hợp đặc biệt phải báo cáo Tổng Giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam quyết định.

Điều 3.

Những đoạn đường có địa hình phức tạp, những ghi khu gian sau đây phải đặc biệt chú trọng việc kiểm tra, thực hiện tốc độ chạy tàu, bảo trì sửa chữa đảm bảo chất lượng cầu đường, chất lượng ghi:

1. Tuyến Hà Nội - Đồng Đăng:

- Từ Km122 đến Km136: dốc Bắc Thủy: $i_{max} = 17\%$
- Ghi khu gian: Km115+167.

2. Tuyến Yên Viên - Lào cai:

- Ghi khu gian: Km28+438, Km211+300.

3. Tuyến Kép - Hạ long:

- Ghi khu gian: Km61+800, Km105+574, Km105+632.

4. Tuyến Hà Nội – TP.Hồ Chí Minh:

- Từ Km126 đến Km140: dốc Đồng Giao $i_{max} = 12\%$
- Từ Km406 đến Km424: dốc Khe Nét $i_{max} = 17\%$
- Từ Km435 đến Km449: dốc Tam Đa $i_{max} = 12\%$
- Từ Km756 đến Km776: dốc Hải Vân $i_{max} = 17\%$; $R_{min} = 97m$
- Từ Km1571 đến Km1591: dốc Sông Phan $i_{max} = 17\%$
- Từ Km1659 đến Km1668: dốc Bầu Cá $i_{max} = 16\%$
- Từ Km1685 đến Km1694: dốc Hồ Nai $i_{max} = 15\%$
- Các Ghi khu gian: Km453+400, Km553+811, Km787+677, Km793+448, Km892+810, Km971+450, Km1378+480.

- Các khu vực hầm, núi đá nguy hiểm sát đường sắt cần phải chú ý sạt lở taluy, đá lăn: Km455+000 - Km458+000, Km465+500 - Km467+300, Km489+800 - Km490+400, Km768+759 - Km769+120, Km1225+600 - Km1230+900, Km1437+700 - Km1441+700.

Điều 4. Một số qui định về tải trọng, sức kéo và tốc độ chạy tàu:

1- Về tải trọng và sức kéo: Tuân thủ Công lệnh tải trọng và Công lệnh sức kéo hiện hành được Tổng công ty Đường sắt Việt Nam ban hành.

2- Tốc độ chạy tàu:

2.1. Các đoàn tàu Khách hoặc đầu máy chạy đơn được chạy với tốc độ tối đa quy định trong bảng tốc độ kỹ thuật cầu đường lớn nhất kèm theo và phù hợp với tiêu chuẩn kỹ thuật đầu máy, toa xe.

2.2. Tốc độ chạy tàu Hàng trên các tuyến đường sắt: Ban Vận tải và Ban Đầu máy - Toa xe căn cứ vào tiêu chuẩn kỹ thuật phương tiện giao thông đường sắt (loại Đầu máy, Toa xe, phương pháp xếp hàng trong toa...) và quy định về việc lập tàu để quy định cụ thể cho từng loại tàu Hàng đảm bảo an toàn, nhưng không được vượt quá tốc độ kỹ thuật cầu đường cho phép.

2.3. Riêng tuyến đường sắt Kép - Hạ Long - Cái Lân Công lệnh tốc độ số 01-CD-2020 cho phép tàu khách và tàu hàng chạy với tốc độ cao nhất khác nhau được ghi trên hai cột K, H; qua các điểm chạy chậm tàu khách và tàu hàng máy D14E, D19Er được phép chạy theo tốc độ ghi trong cột **D**.

2.4. Đoàn tàu chở Container bằng toa xe chuyên dùng Mc - 6 trục vận hành trên các tuyến và đoạn tuyến Gia Lâm - Hải Phòng, Gia Lâm - Yên Viên - Lào Cai - Biên Giới (bao gồm cả đoạn Phố Lu - Xuân Giao) chạy theo tốc độ qui định tại Quyết định số 516/QĐ-ĐS ngày 16/5/2017 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2.5. Đoàn tàu cứu hộ, cứu viên và Đoàn cứu viện KIROV Đức chạy theo các quy định hiện hành (được ban hành theo các quyết định riêng).

2.6. Đoàn tàu kéo cầu NS1003 hoặc cầu NS1003 tư vận hành trên các khu đoạn Gia Lâm - Đồng Đăng và Yên Viên - Đông Anh chạy theo tốc độ quy định tại Quyết định số 12/QĐ-ĐS ngày 08/01/2014 của Tổng Giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

2.7. Máy sàng đá phá cốt RM74-BRU vận hành trên các tuyến ĐSVN theo quyết định số 969/QĐ-ĐS ngày 04/10/2011 của Tổng Giám đốc Đường sắt Việt Nam.

2.8. Các đoàn tàu (cả tàu số chẵn và số lẻ) qua lý trình Km766+790 tuyến đường sắt Hà Nội - TP.Hồ Chí Minh có sử dụng hệ thống thiết bị không chế ga Hải Vân để không chế tàu qua ga không phải dừng ký hãm thực hiện theo Quyết định số 1752/QĐ-ĐS ngày 17/12/2012 của Tổng giám đốc Đường sắt Việt Nam.

Điều 5.

Căn cứ tốc độ qui định, các điểm chạy chậm, các Công ty Cổ phần: Đường sắt và Thông tin tín hiệu đường sắt, các đơn vị xây lắp chôn trồng, lắp đặt biển báo tín hiệu đầy đủ, đúng quy định. Những điểm chạy chậm có hai hoặc ba tốc độ thì trồng biển báo theo tốc độ thấp hơn để đảm bảo an toàn, các đoàn tàu căn cứ tốc độ qui định trong bảng tốc độ kèm theo để chạy cho đúng.

Các Công ty Cổ phần. Đường sắt. Thông tin tín hiệu đường sắt phải thường xuyên kiểm tra trạng thái kỹ thuật công trình, biển báo, tín hiệu đường sắt, phát hiện và sửa chữa kịp thời những hư hỏng để đảm bảo chạy tàu an toàn.

Điều 6.

1- Công lệnh tốc độ này được in ấn, phổ biến đến tận cơ sở trực thuộc; các đơn vị thi công xây lắp trên đường sắt và các tổ chức, cá nhân liên quan để chấp hành đúng

2- Các ông Trưởng Ban Quản lý Kết cấu hạ tầng đường sắt, Vận tải, Đầu máy Toa xe, Quản lý đầu tư và xây dựng, An Ninh - An toàn giao thông đường sắt; Giám đốc Trung tâm Điều hành vận tải; Tổng Giám đốc các Công ty Cổ phần Vận tải đường sắt; Trưởng các Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt khu vực 1, 2, 3; Giám đốc các Ban quản lý dự án đường sắt khu vực 1, 2, 3; Giám đốc các Chi nhánh: Khai thác đường sắt, ga Đồng Đăng, Xí nghiệp Đầu máy; Giám đốc các Công ty Cổ phần: Đường sắt, Thông tin tín hiệu đường sắt; Giám đốc các Xí nghiệp Vận dụng toa xe khách, các Xí nghiệp Vận dụng toa xe hàng; Giám đốc (Tổng Giám đốc) các Công ty cổ phần xây lắp đường sắt. Thủ trưởng các đơn vị và cá nhân liên quan thi hành Công lệnh tốc độ này./.

Nơi nhận:

- Như điều 6, (P08)
- Bộ GTVT (để b/c),
- Cục ĐSVN (để b/c);
- HĐV Tcty ĐSVN,
- Ban TGD Tcty ĐSVN,
- Lưu VT, QLHT (10).

TỔNG GIÁM ĐỐC



Đặng Sỹ Mạnh

Bảng tốc độ

Công lệnh tốc độ số 01-CD-2020

QUY ĐỊNH TỐC ĐỘ KỸ THUẬT CẦU ĐƯỜNG LỚN NHẤT NĂM 2020

(Ban hành kèm theo quyết định số 145/QĐ-ĐS ngày 06 tháng 1 năm 2020 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam)

1- TUYẾN HÀ NỘI - TP HỒ CHÍ MINH

A- ĐƯỜNG CHÍNH

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Hà nội 0+000	0+000						
		5,0	30				
	5+000						
Giáp bat 5+180		7,0	60				
Văn diên 8+930							
	12+000						
Thương tín 17+400		10,0	70				
	22+000						
				Km 25+279-25+421	142	70	R=300
Chợ tía 25+500							
		20,0	80				
				Km 28+479-28+931	452	70	R=300
				Km 31+000-31+300	300	70	R=300
				Km 33+000-33+300	300	70	R=330
Phủ xuyên 33+340							
				Km 35+575-35+749	174	70	R=310
	42+000						
Đông văn 44+670		18,0	70				
Phủ ly 55+860							
				Km 56+450-56+850	400	50	R=230, H=0
	60+000						
Bình lục 66+540		9,0	80				
	69+000						
Cầu ho 72+910		8,0	70				
	77+000						
Đặng xá 81+000		7,0	80				
	84+000						
		4,0	60				
Nam định 86+760				Km86+209-86+371	162	50	R=240m không đủ vượt siêu cao
	88+000						
		5,0	80				
	93+000						
Trình xuyên 93+315							
Núi gôi 100+800		19,0	70				
Cát dâng 107+620							
	112+000						
		4,5	90				
Ninh bình 115+775							
				Km103+450-103+600	150	50	Cầu Ông Tao (cầu yếu) Km103-501

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			Ghi chú
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	
Cầu yên 120+350	116+500						
Ghềnh 125+040 Đồng giao 133+740 Bim sơn 141+500	142+000	25,5	70				
Đò lên 152+300		27,5	80	Km145+900-146+100 Km149+550-149+780 Km152+000-152+250	200 230 250	70 70 75	R=300 R=305 R=350
Nghĩa trang 161+000	169+500			Km156+670-156+900 Km157+350-158+000	230 650	70 70	R=300 R=300, R=350
Thanh hoá 175+230	176+000	6,8	70	Km173+600-174+400	800	55	2R=185 LTDB Km175 - Km176=1300m
	177+900	1,9	80				
	183+800	5,9	100				
Yên thái 187+470				Km185-600-186+200	600	70	2R=300
Mình khôi 196+900 Thị long 207+000							
Văn tra 219+000		76,4	80	Km 207+800-208+300 Km 227+500-228+500	500 1000	70 70	R = 300 3R = 300
Khoa trường 228+950				Km 230+500-231+100 Km233+500-234+100	600 600	70 75	R = 300 R = 350
Trường lâm. 237+790				Km242+800-243+300	500	70	R = 300
Hoàng mai 245+440				Km253+700-255+000	1300	60	2R = 275
Câu giát 260+960	260+200	1,5	70				
	261+700						
Yên lý 271+600	276-000	14,3	80	Km270+633-270+698	65	70	Đ Công không đủ vượt siêu cao
Chợ s1 279+000		10,5	70				
	286+500						

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Mĩ lý 291+610	292+500	6,0	80	Km 296+450-296+590	140	65	R=265
	298+900	6,4	70				
Quán hành 308+210	318+000	19,1	80	Km 301+150-302+121	971	70	R=295 và 360
Vinh 319+020				Km 330+450-330+792	342	65	R = 270
Yên xuân 329+950							
Yên trung 340+130	354+500	36,5	70				
Đức lạc 344+750							
Yên duê 351+496							
Hòa duyệt 358+000	360+000	5,5	50				
	364+000	4,0	40				
Thanh luyện 369-620				Km 374+333-374+607	274	65	R = 293
Chu Lễ 380+620		26,0	70	Km 384-633-km 384+815	182	65	R=290
Hương phố 386+180	390+000						
Phúc trạch 396+180							
La Khê 404+350	407+000	17,0	80				
Tân áp 408+670	412+900	5,9	70				
Đông chuỗi 414+930	418+000	5,1	50				
	422+000	4,0	30				
Kim lữ 425+950	430+000	8,0	70				
	434+000	4,0	60				
Đông lê 436+330		15,5	70	Km 445+080-445+205	125	65	R=280
	449+500			Km 448+250-448+600	350	55	R=200
Ngọc lâm 449+570				Km 449+700-450+100	400	60	R=250
				Km 455+310-456+350	1040	30	R=120 , qua hầm

Tên ga	Lý trình	Đài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Đài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Lạc sơn 458+550	476+000	25,3	80	Km 456+350-458+000	450	60	R=220-K456=0, K457=800m
Lê sơn 467+101				Km 459+900-460+400 Km 465+500-466+910	500 1410	70 30	R=310 R=100-120
Minh lễ 481+810	491+400	15,4	70	Km 483+586-484+000	414	60	R=251
Ngân sơn 488+820				Km 489+800-490+400	600	40	2R= 150
Tho lộc 498+700	520+000	28,6	80				
Hoan lão 507+600							
Phúc tu 510+700	524+000	4,0	70				
Đồng hới 521+800							
Lê kỳ 529+040	538+000	5,5	80				
	553+000	8,5	100	Km536+780-536+950	170	90	R=500
Long đai 539-150				Km538+200-538+800	600	70	Cầu L Đại và Đ Công R=300
Mĩ đức 550+890	559+000	15,0	80				
Phú hoà 558+466							
Mĩ trạch 565+070	592+000	6,0	70				
Thương lâm 572+160							
Sa lung 587+680	604+000	33,0	80				
Tiên an 598+870							
	623+000	8,0	70				
Hà thanh 609+640							
Đông hà 622+181	628+000	4,0	80				
	637+500	19,0	70				
Quảng trị 633+900							
	651+000	5,0	80				
Diên sanh 642+660							
		9,5	70				
		13,5	80				

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Mĩ chánh 651+670 Phò trách 659+760		24,0	70	Km663-770-663-930 Km669+300-670+118	160 818	30 50	Đội vơi tàu hàng (Cầu Đông Lâm) R=300, Hoàn hoa Đầu ghi
Hiên sĩ 669+760	675+000						
Văn xá 678+140	683+000	8,0	80				
	687+000	4,0	60				
Huế 688+320	689+500	2,5	25	Hướng rẽ ghi le ga Huế	25	10	Ghi Phap cũ
	693+000	3,5	60				
Hương thủy 698+700	714+000	21,0	80				
Truồi 715+280	718+700	4,7	70	Km 715+650-715+750	100	55	R=250
	720+700	2,0	80				
Cầu hai 729+400		14,3	70	Hãm số 6 Km725+097-725+323	226	50	Hãm Núi Né (hãm hẹp)
	735+000			Hãm số 7 Km732+815-733+159	344	40	Hãm Phước tương (hãm hẹp)
Thừa lưu 741+620	745+000	10,0	80				
	750+000	5,0	50	Hãm số 8 Km745+690-746+135	445	30	Áp dụng cho tàu Hàng (Hãm Phú Gia)
	754+200	4,2	40				
Lăng cô 755+410				Tàu chắn Km 755+943- 755+607	336	15	Ghi Lánh nan Lăng cô
Hải vân Bắc 760+680		21,8	30	Tàu chắn Km 761+690-761+190	500	15	Ghi Lánh nan Hải vân Bắc
Hải vân 766+790				Tàu le Km770+530-771+073	543	15	Ghi Lánh nan Hải vân Nam
Hải vân Nam 771+550				Hãm 14 774+203-775+147	944	15	Áp dụng cho tàu Hàng Hãm Liên chiều Khô hẹp R nhỏ
	776+000			Tàu le Km 776+010-776+328	318	15	Ghi Lánh nan Kim liên
Kim liên 776+880	787+400	11,4	70				
Thanh Khê 788+300	791+400	4,0	50				
Đà Nẵng 791+400	788+300						
Thanh Khê 792+700	792+900			Ghi N3 Thanh Khê Km792+900	24	15	Hướng Sai gòn

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			Ghi chú				
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)					
Lê trạch 804+110	800+600	7,7	50	Km811+518-811-672	154	50	Đối với tàu hàng (Cầu L o)				
	804+600	4,0	70								
Nông sơn 813+630	815+000	10,4	80								
	822+000	7,212	100								
Trà kiêu 824+770	826+000	4,0	70								
	831+000	5,0	80								
Phú Cang . 841+740	848+500	17,5	100					Km837+948-838+423	475	80	Đường đầu cầu Tà vet sắt Ga Phú Cang
								Km841+300-842+200	900	80	
An mĩ 857+100		31,5	80					Km881+270 - 881+950 Km 889+800 - 890+850 Km 892+450 - 893+050	680 1050 600	70 60 60	Cầu Ông Bô và R=400 Ga Núi Thành Đ công đầu ghi thiêu siêu cao
Tam ky 864+670											
Diêm phô 879+450	880+000										
Núi thành 890+420	900+500	20,5	100								
Trị bình 901+050		9,1	70								
Bình sơn 909+050	909+600	9,4	100								
	919+000										
Đại lộc 919+520	919+900	0,9	80								
Quang ngãi 927+930	926+000	6,1	70								
	936+000	10,0	80								
Hoà vinh tây 940+420		13,6	70								
Mô đức 948+900	949+600			8,4	100						
Thạch tru 958+700	958+000										
Đức phô 967+680		11,0	70								

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm									
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú						
Thủy thạch 977+100	969+000	13,7	80	Km 995+700-996+000	300	65	R= 280						
Sa huỳnh 990+820	982+700												
Tam quan 1004+270	1000+000	17,3	70										
Bồng sơn 1017+100	1016+000	16,0	80										
Vạn phu 1032+750	1027+000	11,0	70										
Phù mỹ 1049+360	1027+000	23,0	80					Hầm số 16 1026+748-1026+918	170	15	30km/h áp dụng cho tàu Khách (Hầm Phù Cũ)		
Khánh phước 1060+290	1050+000							9,0	100	Km 1040+081-1040+491	410	70	R=300
Phù cát 1070+860	1059+000												
Bình định 1084+610	1071+500	12,5	80					Km 1073+422-1073+894	472	80	R= 400		
Diêu trì 1095+540 Tân vinh 1110+800 Vân canh 1123+390	1094+500	23,0	100					Km 1084+200-1085+000	800	80			
				Km 1088+000-1088+800	800	80	R=430						
				Km 1094+850-1095+200	350	75	R = 350						
Phước lãnh 1139+390	1183+000	88,5	80	Km 1153+945-1154+085	140	70	R=300						
La hai 1154+370				Km 1158+626-1159+088	462	60	R < 300, không đủ vượt siêu cao Hầm Chi thanh Hầm nứt						
Chí thanh 1170+391				Hầm số 17 1168+555-1168+880	325	30							
Hoà đa 1183+900				5,0	70								
Tuy hoa 1197+520	1188+000	37,2	80										
Đông tác 1202+050	1224+000			8,0	50								
Phu hiệp 1210+830													
Hào sơn 1220+140													
	1224+000			Hầm Vũng Rô 04 1227+120	369	30	Vô hầm phong hóa						
	1232+000						LTĐB K1212-1212A=1200m						

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Đại lãnh 1232+200 Tu bông 1241+990 Giã 1254+050 Hoà huỳnh 1269+500 Ninh hòa 1280+560 Phong thanh 1287+300							
Lương sơn 1302+980		93,68	80	Km 1297+554-1297+929 Km 1300+214-1301+046	375 832	70 60	Km 1268-1269=1214m R=300 R=300-325
Nha trang 1314+930				Km 1312+662-1313+200 Tàu le Đga NT 1314+000-1315+300 Đ vòng km1315+300-1316+400 Ghi 109 NT Km 1316+558 Tàu chắn Hrê Ghi giao cheo1316+700 Đ ga NT 1314+100-1315+300 Đ vòng km1315+300-1316+400 Ghi 109 NT Km 1316+558 Km 1319+698-1320+000	538 862 1100 24 100 762 1100 24 302	75 60 40 15 15 60 40 15 70	R=350 LIĐB 1314-1315=562m Đường vòng ga Nha trang Hướng rẽ ghi 109 Nha trang Ghi giao cheo1316+700 LIĐB 1314-1315=562m Đường vòng ga Nha trang Hướng rẽ ghi 109 Nha trang R=300
	1325+900	2,5	90				
	1328+400						
Cây cày 1329+050 Hoà tân 1340+540		15,6	80				
	1344+000	1,5	90				
	1345+500	3,1	80				
	1348+600	2,3	90				
	1350+900						
Suối cát 1351+350 Ngã ba 1363+780		15,6	80	Km1363+250-1364+100	850	70	Ghi và R=350
	1366+500	11,7	70	Cầu Hiệp Mĩ Km1375+077	100	50	Dậm yêu
	1378+200						
Kà Rôm . 1381+930 Phước nhơn1398+060		23,4	80				
	1401+600	2,6	90				
	1404+200						
Tháp chàm 1407+630		31,6	80				
	1435+800						
Hoa trinh 1419+500 Ca na . 1436+310							

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú
Vĩnh hào 1454+917	1443+800	8,0	70	Km1439+504-1439+726	222	65	R=290
				Km1440+400-1441+060	660	60	R=251, 243
S lòng sông 1465+540	1465+900	22,1	80	Km1441+478-1441+702	224	65	R=280
		5,6	90				
Sông Mao 1484+490	1471+500						
		22,5	80				
Châu hành 1493+690	1494+000	4,0	90				
		19,4	80				
Sông Luỹ 1506+100	1498+000						
		4,6	90				
Long thanh 1522+615	1517+400			Km 1506+316 - 1506+747	431	70	R=300
		4,6	90				
Ma lâm 1532+845	1522+000						
		46,0	80	Km1550+000 - 1550+400	400	70	2 đường cong R=298
Bình Thuận 1551+150	1568+000						
				Km1571+640 - 1572+600	960	60	R=290
Suối vãn 1567+720	1568+000			Km1578+767 - 1578+968	201	60	R=290
				Km1581+978 - 1582+277	299	60	R=290
Sông Phan 1582+860	1589+000	21,0	70				
				Km1587+165-1588+994	1829	60	R=285
Sông Dinh 1595+930	1597+400	8,4	80				
		4,9	90				
Suối Kiết 1603+100	1602+300						
				Km1603+458-1603+590	132	70	R=350
Gia huỳnh 1613+510	1625+100	22,8	80				
		3,1	90				
Trăng tảo 1619+900	1628+200						
		24,8	80				
Gia ray 1630+870							
Báo chánh 1639+830							

Tên ga	Lý trình	Dài (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			Ghi chú
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	
Long khanh 1649+360	1653+000						
Dâu giáy 1661+320		17,0	60	Tàu le Km1660+780 - 1660+980	200	15	Ghi lan nan
	1670+000	1,2	80				
	1671+200	3,8	90				
Trăng bom 1677+510	1675+000	2,8	80				
	1677+800	14,8	90				
Hố nai 1688+040	1692+600			Km1687+600 - 1688+300	700	60	
Biên hoà 1697+480				Km1697+173 - 1697+306	133	70	R =300
		17,4	80	Cầu Đồng Nai nhỏ 1699+245	129	50	Cầu yếu
				Km1699+326 - 1699+638	312	70	R =295
				Km1701+725 - 1702+029	304	70	R =300
Dĩ an 1706+710	1710+000			Ghi ga ST km1710+670-1710+720	50	40	R=310, Không du Vuốt SC
Song thân 1710+560		11,0	60				
Bình triều 1718+340	1721+000						
Gò vấp 1722+130		5,2	50	Km1721+300 - 1721+400	100	30	Nước ngập nên đường yếu
				Km1725+590 - 1726+200	610	40	R=300, Không du Vuốt SC
Sài gòn 1726+200	1726+200						

B - GHI

I- Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga :

- Hướng thẳng

+ Ghi trên đường chính của 22 ga dưới đây được chạy theo tốc độ khu gian nhưng không quá 70 Km/h:

1/ Ga Đồng Văn 44+670	9/ Ga Đức Lạc 344+75	17/ Ga Hà Thanh 609+640
2/ Ga Cầu Ho 72+910	10/ Ga Yên Duê 351+496	18/ Ga Cầu Hai 729+400
3/ Ga Núi Gôi 100+800	11/ Ga Chu lễ 380+620	19/ Ga Thạch Tru 958+700
4/ Ga Cầu Yên 120+350	12/ Ga Kim lữ 425+950	20/ Ga Sa huỳnh 990+820
5/ Ga Do len 152+300	13/ Ga Minh lễ 481+810	21/ Ga Bồng sơn 1017+100
6/ Ga Yên Thái 187+470	14/ Ga Ngân Sơn 488+820	22/ Ga Ngã Ba 1363+780
7/ Ga Thị long 207+000	15/ Ga Phú hoa 558+466	
8/ Ga Chợ Sĩ. 279+000	16/ Ga Tiên An. 598+870	

Tên ga	Lý trình	Đai (Km)	Tốc độ Km/h	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (Km/h)	Ghi chú

+ Ghi trên đường chính của **47 ga** dưới đây được chạy theo tốc độ khu gian nhưng **không quá 80 Km/h**:

1/ Ga Thương tin 17+400	17/ Ga Mỹ Đức 550+890	33/ Ga Đông Tác 1202+050
2/ Ga Phú Xuyên 33+340	18/ Ga Mĩ Trạch 565+070	34/ Ga Phú Hiệp 1210+830
3/ Ga Bình Lục 66+540	19/ Ga Thương Lâm 572+160	35/ Ga Hao Sơn 1220+140
4/ Ga Đăng xá 81+000	20/ Ga Sa Lung 587+680	36/ Ga Đại Lãnh 1232+200
5/ Ga Ninh Bình 115+775	21/ Ga Diên sanh 642+660	37/ Ga Giã 1254+050
6/ Ga Nghĩa trang 161+000	22/ Ga Thừa Lưu 741+620	38/ Ga Hoà Huỳnh 1269+500
7/ Ga Văn Trai 219+000	23/ Ga Nông Sơn 813+630	39/ Ga Phong Thạnh 1287+300
8/ Ga Khoa Trường 228+950	24/ Ga Phú Cang 841+740	40/ Ga Lương Sơn 1302+980
9/ Ga Mỹ Lý 291+610	25/ Ga Đại Lộc 919+520	41/ Ga Suối Cát 1351+350
10/ Ga Phúc Trạch 396+180	26/ Ga Văn Phú 1032+750	42/ Ga Hòa Trinh 1419+500
11/ Ga La Khê 404+350	27/ Ga Khanh Phước 1060+290	43/ Ga Vĩnh Hào 1454+917
12/ Ga Ngọc Lâm 449+570	28/ Ga Phú Cát 1070+860	44/ Ga Sông Mao: 1484+490
13/ Ga Hoàn Lão 507+600	29/ Ga Bình Định 1084+610	45/ Ga Ma Lâm 1532+760
14/ Ga Phúc Tu 510+700	30/ Ga Văn Cảnh 1123+390	46/ Ga Bảo Chánh 1639+830
15/ Ga Lê Kỳ 529+040	31/ Ga Phước Lãnh 1139+390	47/ Ga Long Khánh 1649+360
16/ Ga Long Đại 539+150	32/ Ga Tuy Hòa 1197+520	

+ Ngoài ghi trên đường chính của các ga trên và ghi các ga trong diên chạy chậm, các ghi trên đường chính các ga khác tốc độ qua ghi theo tốc độ khu gian nhưng **không quá 60km/h**.

- Hướng rẽ

+ Ghi trên đường chính của 27 ga dưới đây tốc độ chạy tàu qua ghi theo hướng rẽ **không quá 30km/h**

1/ Ga Phúc Trạch Km396+180	10/ Ga Sa Lung Km587+680	19/ Ga Bình Định Km1084+610
2/ Ga Ngân Sơn 488+820	11/ Ga Hà Thanh Km609+640	20/ Ga Văn Cảnh Km1123+390
3/ Ga Hoàn Lão Km507+600	12/ Ga Diên Sanh 642+660	21/ Ga Phước lãnh 1139+390
4/ Ga Lê Kỳ Km529+040	13/ Ga Cầu Hai Km729+400	22/ Ga Tuy Hoa 1197+520
5/ Ga Long Đại Km539+150	14/ Ga Thừa Lưu Km741+620	23/ Ga Phú Hiệp 1210+830
6/ Ga Mỹ Đức 550+890	15/ Ga Đại Lộc Km919+520	24/ Ga Giã 1254+050
7/ Ga Phú hoà 558+466	16/ Ga Thạch Tru Km958+700	25/ Ga Hoà Huỳnh 1269+500
8/ Ga Mĩ Trạch 565+070	17/ Ga Văn Phú Km1032+750	26/ Ga Phong Thạnh 1287+300
9/ Ga Thương Lâm Km572+160	18/ Ga Khánh Phước Km1060+290	27/ Ga Lương Sơn 1302+980

+ Các ghi còn lại tốc độ chạy tàu qua ghi theo hướng rẽ **không quá 15 km/h**.

II-Các ghi khu gian: km453+400, km553+811, km787+677, km793+448, km892+810, km971+450, km1378+480

- Hướng thẳng theo tốc độ khu gian **nhưng không quá 60 Km/h**.

- Hướng rẽ Tất cả các ghi **không quá 15 km/h**

2- TUYẾN CẦU GIÁT - NGHĨA ĐÀN; ĐIỀU TRÌ - QUY NHƠN; BÌNH THUẬN - PHAN THIẾT

A- ĐƯỜNG CHÍNH

2.1-Cầu Giát-Nghĩa Đàn

Ghi rẽ đi Nghĩa đàn. N4 Km0+450

Tên ga, vị trí	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Cầu giát : 0+000 Quy nh châu : 13+950 Nghĩa thuận . 21+580 Nghĩa đàn . 30+300	0+450						<i>Trông coi, bảo quản</i>
		30,05					
	30+500						

2.2-Điều Trì-Quy Nhơn

Ghi rẽ đi Quy nhơn. N3 Km0+270

Tên ga, vị trí	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Điều trì : 0+000 Quy nhơn . 10+300	0+270						<i>Ga Điều trì Km 1096+500</i> Ghi N3 Km 0+270 Dầm Krupp Dầm Krupp Dầm, trụ hống năng Dầm BTCT hống năng Dầm BTCT hống năng
		6,03	40	Cầu luật lễ 1 : 1+606	113	15	
				Cầu luật lễ 2 : 2+792	62	15	
				Cầu Km 3+398	48,5	15	
				Cầu km 4+394	23,6	10	
			Cầu Km 4+769	37	30		
	6+300						
	10+300	4,00	30				

2.3-Bình Thuận-Phan Thiết

Ghi rẽ đi Phan thiết. N113 Km0+809

Tên ga, vị trí	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Bình Thuận : 0+000 Phan thiết . 9+588	0+809						<i>DSTN Ga B Thuận 1551+150</i> Ghi N113 1550+959
		8,779	80				
	9+588						

B - GHI

Ghi các tuyến: Cầu Giát- Nghĩa Đàn, Điều Trì - Quy Nhơn, Bình Thuận- Phan Thiết

- Hướng thẳng . Theo tốc độ khu gian

- Hương rẽ : 05 km/h

: 15 km/h Ghi Ga Phan Thiết

3-TUYẾN GIA LÂM - HẢI PHÒNG

A - ĐƯỜNG CHÍNH

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			Ghi chú
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	
Gia Lâm 5+440	5+800	2,1	70	Ghi N8 Gia lâm 5+800 Km5+800-Km6+400	24 600	15 40	Ghi N8 GL Km 5+800 rẽ đi HP R=257m, L=0m
	7+900						
	9+000						
	11+400						
Cầu Bậy 10+770	11+400	2,4	70				
	17+000						
Phú Thuy 16+210	17+000	5,6	80				
	27+000						
Lạc Đạo 24+800	27+000	10,0	70	Cầu Như Quỳnh 19+100	37	40	Áp dụng cho tàu Hàng
	39+000						
Tuần Lương 32+560	39+000	12,0	80	Cầu Bà Sinh 31+425	22	40	Áp dụng cho tàu Hàng
	67+000						
Cẩm Giàng 40+140	67+000	28,0	70	Cầu Cẩm giàng. 39+690 Km39+765 - Km40+000	37 235	50 60	Áp dụng cho tàu Hàng R305 nối liền ghi N1
	69+000						
Cao Xá 50+870	69+000	2,00	80	Cầu Phú lương 59+600	380	50	Áp dụng cho tàu Hàng
	87+000						
Hai Dương 57+010	87+000	2,0	80	Km68+265 - Km68+468	203	75	R=370
	89+000						
Tiền Trung 63+600	89+000	10,0	70				
	99+000						
Phạm Xá. 71+250	99+000	3,0	30				
	101+250						
Phú Hải 78+250	101+250						
	102+000						
Dụ Nghĩa 86+110	102+000						
Vật Cách. 91+250							
Thương Lý 97+640							
Hải Phòng. 101+750							

B - GHI

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga

_Hướng thẳng Theo tốc độ khu gian, *nhưng không quá 60 Km/h.*

_Hướng rẽ: 15Km/h

4-TUYẾN HÀ NỘI - ĐỒNG ĐĂNG

A - ĐƯỜNG CHÍNH

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Đài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm				Ghi chú
				Vị trí chạy chậm	Đài (m)	Tốc độ(km/h)		
						Khô 1000	Khô 1435	
Ha nội 0+000	0							
	4+000	4,00	25					
Gia lâm 5+440 Yên viên 10+900	13+620	9,62	60	Km 5+250 - Km10+500	5250		40	
Từ sơn 17+086 Lìm 23+577 Bắc ninh 28+955 5	31+400	17,78	80					
Thị cầu 32+208 8	36+000	4,6	70					
Sen hồ 39+282 5	46+500	10,5	80	Km43+475 - Km43+495	20	15	15	Công Km43+485 (cũ, hong)
Bắc giang 49+443 4	53+000	6,5	70	Cầu Bắc Giang Km48+738	142	40	40	
Phổ tráng 59+108 8	65+500	12,5	80					
Kép 68+565	70+000	4,5	70	Ghi chuyển lồng Km68+250	24	15	60	
Voi xô 74+559				Km72+873-Km73+113	240		30	Áp dụng cho tau GL-NN
				Km79+610 - Km79+952	342		30	Áp dụng cho tau GL-NN
				Km80+920-Km81+236	316		30	Áp dụng cho tau GL-NN
Phô vi 81+459	87+000							
Bắc lệ 89+469 3	91+550	4,55	50	Km89+400-Km89+650	250	40	40	Đương cong trong ga
				Km91+607-Km91+963	356		30	Áp dụng cho tau GL-NN
Sông Hoá 98+860 5	104+500	12,95	40					
Chi lăng 106+000				Km108+150-Km108+350	200	70	70	Chiều dài hoãn hoa không đu
				Km110+600-Km110+750	150	70	70	Chiều dài hoãn hoa không đu
Đồng mo 113+000		14,00	80					
				Km114+000-Km115+200	1200	60	60	R=330, L=20, Ghi khu gian km115+167
	118+500			Km123+700-Km124+130	430	40	40	Cầu Bắc thuy 123+806
Bắc thuy 124+900 Bản thí . 134+500	137+000	16,50	50	Km129+350-Km129+915	565	40	40	taluy cao, nền dương sứt sạt
				Cầu Bản thí Km133+625	72	15	15	Km134+000-137+000=1000m
	143+400	6,40	40					
Yên trạch 143+400	143+400							
	145+100	1,70	60	Km143+900-Km144+100	200	50	50	R=345, Ghi khu gian km144+050
				Cầu Mai Pha Km145+614	143	50	50	
Lang sơn 149+213	149+650	4,55	70					
Đồng đăng 162+446 (Theo lý trình cũ)	162+500	12,85	50					Từ ga Đồng đăng đến Biên gợi dung lý trình cũ
	166+899,5	5,06	40					LTĐB Từ km 162+500 đến km 163+000=1158m (thêm 658m)
								Từ điểm nơi ray cũ đến điểm nơi ray mới dài 148,5m

B - GHI:

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga

_Hương thẳng Theo tốc độ khu gian, nhưng không quá 60km/h

_Hương rẽ 15km/h

5-TUYẾN ĐÔNG ANH - QUÁN TRIỀU

A - ĐƯỜNG CHÍNH

Ghi rẽ đi Quán Triều N7 ga Đông Anh

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)		Điểm chạy chậm			
			Khổ 1000	Khổ 1435	Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ (km/h)	Ghi chú
Đông anh . 0+334	0+000	47,7	80	50	Cầu P lỗ km5+044	92,6	30	Km0 +000 ghi N7 ga Đông anh Ghi khu gian <i>(áp dụng cho khổ 1000mm)</i>
Đa phúc 9+546					Ghi Km16+828	30	60	
Trung giã . 18+692								
Phổ yên . 29+448								
Lương sơn.38+350								
Lưu xá . 47+250								
Quán triều 53+888	47+700	6,975	40					
	54+675							

B - GHI:

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga

_Hướng thẳng: Theo tốc độ khu gian nhưng không quá 60km/h

_Hướng rẽ. 15km/h

6 - TUYẾN YÊN VIÊN - LÀO CAI

A - ĐƯỜNG CHÍNH

Ghi rẽ đi Lào cai số 110 Km11+000

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			Ghi chú
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	
Yên viên 10+900	11+000	2,0	50	Km 11+00-11+450	450	15	Hướng Hà Nội - Lào Cai qua ga Yên Viên đến ghi số 110 (Lý trình km11+000) V=15km/h
	13+000						
Cô loa 18+000 Đông anh 21+210		16,0	80				
Bắc hồng 26+870	29+000						
Thạch lỏi 33+170		4,50	70				
	33+500						
	38+400		90				
Phúc yên 38+990		4,9	70				
	43+300						
	46+000		80				
Hương canh 47+510 Vĩnh yên 53+500		19,20	70				
Hương lai 62+870	65+200						
		2,90	90				
	68+100						
Bach hạc 68+670				Km71+584 - 72+092	508	55	LTĐB·Km69+000-70+000=950m R=200, 250m
				Km72+537 - 72+595	58	50	R=290- Thiếu chiều dài vượt SC
Việt tri 72+710		6,10	70				LTĐB Km72+000-73+000=1250m 2R=200m
	74+000			Km73+300-73+975	675	55	
		1,2	80	Km74+758-74+834	76	60	R=370-Thiếu chiều dài vượt siêu cao
	75+200			Km75+229-75+301	72	55	R=300-Thiếu chiều dài vượt siêu cao
		2,2	60	Km75+632-75+722	90	55	R=250-Thiếu chiều dài vượt siêu cao
				Km76+394-76+878	484	55	R=202, 204m
	77+400						
	78+700		50				
				Km79+518-80+424	906	55	R=220, 199, 240, 253m
				Km81+148-81+308	160	55	R=201m
Phu đức 81+770		4,80	70	Km81+410-81+512	102	40	Đường cong R=182m, L=10m và Ghi N1 ga Phù Đức
				Km82+050-82+160	110	50	R=180m
	83+500						

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Tiên Kiên 90+700	88+500	5,00	50	Km 93+180-93+589	409	50	R=151, 157 m
		5,10	55				
Phù Thọ 99+160	93+600	11,89	70	Km103+256-103+437	181	60	R=250m LTĐB Km104-105=1188m
Chi Chu 108+150	105+300	3,70	55	Km105+332-105+716	384	50	R=150m
Vũ Yên 118+170	109+000	11,0	90	Km110+900-111+400	500	55	
				Km111+500-111+700	200	80	R=400, Lhh=40
				Km113+850-114+150	300	80	R=402, Lhh=50
				Km114+600-114+850	250	80	R=385, Lhh=50
				Km116+000-116+500	500	55	R=199, Lhh=30 và R=202, Lhh=40
				Km117+400-117+750	350	80	R=400, Lhh=40
				Km119+350-119+550	200	80	R=420, Lhh=40
	120+000	2,8	55				
	122+800			Km122+950-123+050	100	55	R=430m - đầu cầu Mai Ô
				Km123+400-123+600	200	60	R=215m
		2,2	80	Km124+650-124+850	200	70	R=295m
	125+000	2,0	55	Km126+750-126+900	150	50	R=165m
	127+000			Km127+750-127+900	150	60	R=220m
		2,0	85	Km128+300-128+400	100	80	R=400m
				Km128+600-128+750	150	60	R=220m
	129+000			Km130+150-130+300	150	50	R=160m
	130+300	1,3	55				
Ấm Thượng 130+970		1,4	60				
	131+700	1,5	55	Km132+100-132+350	150	50	R=150m
	133+200	3,9	80				
	137+100	2,9	90	Km138+150-138+900	750	60	R=212, 220m
Đ Thượng 140+540	140+000	4,7	55	Km144+270-144+370	100	45	R=192 - Thiếu chiều dài vượt SC
	144+700			Km144+750-145+150	400	45	3R=173, 152, 154m- Thiếu chiều dài vượt SC

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Đài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm										
				Vị trí chạy chậm	Đài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú							
Văn phú 148+350	148+900	4,2	50	Km145+950-146+200	250	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC R=220m- Thiếu chiều dài vượt SC 2R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC							
				Km146+700-146+800	100	45								
				Km147+300-147+750	450	40								
				Km150+150-150+400	250	60		R=250m						
Yên bái 155+350	152+150	1,25	50	Km154+900-155+050	150	45	R=138m							
				Km155+600-156+000	400	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC							
				156+000	1,6	75	161+200	2,3	65	Km162+750-162+900	150	50	R=160m	
														157+600
Cổ phúc 165+070	164+900	1,4	55	Km164+750-164+900	150	50	R=162m							
								166+100	1,2	85	Km166+000-166+100	100	65	R=298m
								173+000	4,0	60				
Ngôi hóp 176+840	173+800	0,8	80	Km173+950-174+150	200	45	LTĐB 173+846,92 trung 173+993,95, thiếu 147,03m R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC							
								176+100	1,7	60	Km181+300-181+400	100	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC R=150, 155m- Thiếu chiều dài vượt SC
								Mậu A 186+270	183+600	1,3	60	Km183+500-183+600	100	45
184+900	4,8	45	Km192+200-192+350	150	45	R=150, 160, 175- Thiếu chiều dài vượt Siêu cao								
							189+700							
197+700	2,2	60	Km197+350-197+650	300	45	R=150, 159m- Thiếu chiều dài vượt Siêu cao R=195m, Lhh=10- Thiếu chiều dài vượt Siêu cao								
							199+900	2,2	60	Km198+400-198+550	150	50	2R=150,230m, đoạn D, hoãn hòa ngắn, thiếu chiều dài vượt SC	
199+900	2,2	60	Km201+400-201+650	250	40									

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Đài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Đài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Trái hút 201+750	207+150	7,25	50	Km 207+050-207+150	100	45	R=150m, đoạn D, hoãn hòa ngắn, thiếu chiều dài vượt SC
	208+450	1,3	55				
Lâm giang 210+150	210+800	2,35	50	Km209+800-209+900	100	40	R=190m- Thiếu chiều dài vượt SC và Ghi ga Lâm Giang
	213+750	2,95	55	Km 211+850-212+500	650	45	R=205, 157, 151m- thiếu chiều dài vượt SC
	215+900	2,15	50				
	217+800	1,9	60				
Lang khay 218+600				Km221+100-221+450	350	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC
Lang thíp 227+300				Km224+600-224+800	200	40	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC
Bao hà 236+580		30,95	50	Km235+600-235+700	100	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC
				Km237+100-237+450	350	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC
				Km238+300-238+950	650	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC
				Km241+900-242+250	350	45	Thiếu chiều dài vượt SC
				Km244+600-244+700	100	45	Thiếu chiều dài vượt SC
Thái văn 247+000	248+750			Km248+500-248+750	250	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC
	250+150	1,4	70	Km249+850-249+950	100	45	R=210-Thiếu chiều dài vượt SC
	252+450	2,3	55	Km250+150-250+450	300	45	R=160m
				Km251+850-252+450	600	45	Thiếu chiều dài vượt SC
Câu Nhò 253+690	254+300	1,85	60				
	260+250	5,95	50	Km258+050-258+250	200	45	Thiếu chiều dài vượt SC
				Km260+050-260+150	100	45	Thiếu chiều dài vượt SC
Phổ lu 261+300	260+250			Km260+800-260+950	150	50	R=155m
	263+650	3,4	60	Km262+200-262+700	500	50	2R=150m
	265+300	1,65	50	Km264+750-264+950	200	45	R=150, 175m- Thiếu chiều dài vượt SC
	267+700	2,4	65	Km266+600-267+350	750	55	3R=200m
		1,2	45				

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ chạy chậm (km/h)	Ghi chú
Lang 269+760	268+900	1,1	55				
	270+000						
Thái miên 276+670	273+250	3,25	50	Km270+700-270+850	150	45	R=180m, đường đầu cầu Cao - Thiếu chiều dài vượt SC Thiếu chiều dài vượt SC R=120, 130m - Thiếu chiều dài vượt SC
	275+750			Km271+550-271+650	100	45	
Làng Giàng 282+215	283+150	2,5	55	Km272+800-273+250	450	30	5R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC
				Km 273+900-274+800	900	50	
Lào cai 293+560	296+050	7,4	50	Km280+700-280+800	100	45	R=150m- Thiếu chiều dài vượt SC R=150m L=0m- Thiếu chiều dài vượt SC
				Km 281+750-282+000	250	40	
		12,18	35				LTĐB Km291+879.83 trùng Km292+600, thiếu 720,17m

B. GHI

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga

Hướng thẳng Theo tốc độ khu gian, **nhưng không quá 60Km/h**

Hướng rẽ 15Km/h,

7 - BẮC HỒNG - VĂN ĐIỂN

A - ĐƯỜNG CHÍNH

Ghi N102 Tầng mi Km 0-000

Tên ga, vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			
				Vị trí chạy chậm	Dài(m)	Tốc độ	Ghi chú
N102 Tầng mi 0+000 Kim nô 3+923	0+000	6,2	30	Hương rẽ N102 Tầng mi	24	15	Ghi N102 Km28+437 Tuyến YV-LC
	6+200						
Phú điển 15+050	11+700	5,5	60	Km12+900 - 13+400	500	40	Cầu Thăng long
Hà đông 28+772	38+729	27,03	50	Hương rẽ ghi Km38+729	24	15	Ghi Km38+729 tại 9+500Tuyến ĐSTN

B - GHI:

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga

Hướng thẳng Theo tốc độ khu gian, **nhưng không quá 60Km/h**

Hướng rẽ 15Km/h

8 - TUYẾN KÉP - HA LONG - CÁI LÂN

A - ĐƯỜNG CHÍNH

Ghi rẽ đi Ha long N111 Km 1+730

Tên ga Vị trí ga	Lý trình (lấy theo lý trình cũ)	Dài (km)	Tốc độ(km/h)		Điểm chạy chậm			Ghi chú
			K	H	Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ(km/h) K,H D	
Kép 0+000	1+730							Ghi N111 ga Kép km 1+730 TVBTDUL vờ nhiều LTĐB km24A+00-25B+00=3000m LT cũ 50+150 (LTDA Km70+261,5) LT cũ 52+650 (LTDA Km72+761,5) TVBTDUL vờ nhiều Ghi bàn cờ 76+970 Km89+339-Km89+539 LTĐB km 90+000-92+000=761m (Km90+496 trung Km91+735) Điểm cuối cùng bãi xếp dỡ
Bao sơn 8+700 Lan mẫu 17+770		16,27	40	30				
	18+000	9,0	30	30				
	25B+000							
Câm lý 27+440 Chí linh 37+770 Đồng triều 49+600		25,15	40	30				
	50+150	2,50	80	50				
	52+650							
Mao Khê 58+400 Yên đường 68+800 Uông bì 74+380		22 35	40	30				
	75+000							
Bản cơ 76+970		16,76	50	40				
	93+000							
Yên cư 93+950 Ha long 106+625 (LI dự an HL-CL)	106+625 (123+260)	12 557	30	30				
		3,39	60	50				
Cái Lân 126+650	126+650							
		1,537	15	15				
Cang Cai Lân	128+187							

B - GHI

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga

_Hướng thẳng Theo tốc độ khu gian,

_Hướng rẽ 15 Km/h

9 - TUYẾN KÉP - LƯU XÁ

A - ĐƯỜNG CHÍNH

Ghi rẽ đi Lưu xá N2 ga Kép Km 1+277

Tên ga, Vị trí ga	Lý trình	Dài (km)	Tốc độ (km/h)	Điểm chạy chậm			Ghi chú
				Vị trí chạy chậm	Dài (m)	Tốc độ(km/h)	
Kép 0+000	1+227						Không chạy tàu , chạy goong KT LTĐB Km 5+00-6+00 =1500m LTĐB Km 44+00-45+00 =650m
Bồ ha 11+020 Mơ trang 22+540 Hợp tiên 34+790 Khúc rồng 44+570		43,493					
	44+570						
Lưu xá	55+687	11,117	15				Từ ga Khúc rồng đến km 55+687 chạy tàu chờ quãng sắt Cuối Đ cut sau ghi N6, qua đg IV LX

B - GHI

Tốc độ qua ghi trên đường chính các ga

_Hướng thẳng Theo tốc độ khu gian

_Hướng rẽ 15Km/h

10 - TỐC ĐỘ KỸ THUẬT CẦU ĐƯỜNG LỚN NHẤT TRÊN CÁC ĐƯỜNG NHÁNH

A- Đường nhánh

10.1 -Thuộc tuyến Hà nội-Sài gòn:

Stt	Tên đường nhánh	Dài (m)	Tốc độ (km/h)	Ghi chú
1	Khu vực Văn điển - P.lân Văn điển	2710	10	Nối vào ga Văn điển
	_ Đường H5 Văn điển	350	10	
	_ Bách hoá Văn điển	160	10	
2	Ciment Bút sơn			Nối vào ga Phú lý
	Phù lý-Thịnh châu 0+000 - 4+667	4679	25	
	Thịnh châu-Bút sơn 4+667- 9+507 - Hướng vào	4840	40	
	- Hướng ra		30	
	- Cầu Búi Km5+259 trên đường nhánh	19,5	5	Trên đường nhánh vào Nhà máy Ciment
3	Đường nhánh khu vực Ninh bình	1377	15	Nối vào ga Ninh bình
4	Phân lân Cầu yên	2100	5	Nối vào ga Cầu yên
5	XN đá Giao thông 2 - Đồng giao	2200	5	Nối vào ga Đồng giao
6	Ciment Bim sơn	4500	25	Nối vào ga Bim sơn
7	Chính bí Diesel Thanh hoá	1269	5	Nối vào ga Thanh hoá
8	Bãi hàng Yên thái	469	5	Nối vào ga Yên thái
9	Bãi hàng Trường lâm	659	5	Nối vào ga Trường lâm
10	Bãi hàng mỏ đá Hoàng mai	1700	5	Nối vào ga Trường lâm
11	Đường nhánh XM Hoàng Mai	2600	25	Nối vào ga Hoàng Mai
12	Bãi hàng Chợ sị	350	5	Nối vào ga Chợ sị 279+000
13	Đầu máy Vinh	2721	5	Nối vào ga Vinh
14	Toa xe Vinh	742	5	Nối vào ga Vinh
15	Mỏ đá Minh cảm	1000	15	Nối vào ghi khu gian Km453+400
16	Đường,ghi tam giác quay Đồng hơi	954	5	Nối vào ga Đồng hơi
17	Đường,hướng rẽ ghi mỏ đá Lèn bạc			Nối ghi khu gian Km 553+810
	- Từ km 0+000-1+600	1600	10	
	- Từ km 1+600- ga MĐ Lèn Bạc	1850	5	
18	Đường,ghi thạch cao Đông hà	825	5	Nối vào ga Đông hà
19	Đường,ghi khu đầu máy Huế	663	5	Nối vào ga Huế
20	Đường Vật tư đường sắt ĐN - Kim liên	933	5	Nối vào ga Kim liên
21	Đường 70 - Xưởng lắp máy tiên trục bánh xe	200	15	Nối vào ga Kim liên
22	Đường vòng Thanh Khê: 787+677-793+448	535	15	Từ ghi khu gian N101 - ghi N103
23	Khu ĐM,TX,đường quay máy Đà năng	4515	5	Nối vào ga Đà năng
24	Mỏ đá Chu lai	360	5	Nối ghi khu gian Km 892+810
25	Mỏ đá Mĩ trang	350	5	Nối ghi khu gian Km 971+450
26	Khu vực: Ciment Điều trị	300	5	Nối vào ga Điều trị
27	Khu vực. Đầu máy Điều trị	431	5	Nối vào ga Điều trị
28	Mỏ đá Giác lan	720	15	Nối ghi khu gian Km 1378+480
29	Khu ĐMTX Tháp chàm	3593	10	Nối vào ga Tháp chàm
30	Khu toa xe Dĩ an	2550	10	Nối vào ga Dĩ an
31	Khu ĐMTXSài gòn	8959	10	Nối vào ga Sài gòn
32	Đà lạt - Trai mát	6720	15	Ga Đà lạt Km84+100 đến ga Trai mát Km77+376

Stt	Tên đường nhánh	Dài (m)	Tốc độ (km/h)	Ghi chú
-----	-----------------	------------	------------------	---------

10.2 - Thuộc tuyến Gia lâm - Hải phòng:

1	Đường vòng Thượng cát	320	15	Nối ghi N2 và N4 ga Gia lâm
2	Cảng Vật cách	2369	10	Nối vào ga Vật cách
3	Khu vực Thượng lý, Xăng dầu,	1320	15	Nối vào ga Thượng lý
4	Cảng Hải phòng - Chùa Vẽ			Nối vào ga Hải phòng
	Km 102+000-103+100	1100	10	Ga HP Km 102+000
	Km 103+100-106+800	3700	15	

10.3 - Thuộc tuyến Hà nội - Đồng đăng:

1	Xăng dầu Đức giang	3700	15	Nối vào ga Gia lâm
2	Đường vào Cty Hà Lạng và Cty Đam Hà Bắc	3944,9	15	Nối vào ga Bắc Giang
3	Mỏ đá Đồng mỏ	1000	10	Km 115+167 ĐS HN-ĐD
4	Xăng dầu Mai pha	438	10	Nối vào ga Yên Trạch
5	Yên trạch - Na dương			km0+000 từ ghi N8 ga Yên trạch
	- Km 0+000-21+000	19345	30	LTĐB km0+000-0+571 -0 171km
	Điểm chạy chậm từ km 9+100 - 9+130	30	10	km0+634-2+191 -1 557km
				km3+000-3+679.+0.021km
				km11+000-11+791 -0 216km
				km20+000-20+339 +0 268km
	- Km 21+000-31+300	10401	15	km 22+000-22+538 +0 101km
	- Đường vào mỏ than Na Dương	2408	10	Nối vào Ga Na Dương

10.4 - Thuộc tuyến Yên viên - Lào cai :

1	Đường vòng Bắc hồng (Tầng My)	1183	30	Nối N104 ga Kim Nỗ với N106 ga Bắc hồng
2	Đường than Cổ loa	1100	5	Tà vệt mục, phụ kiện han ri
3	Đường vật liệu CTCPS6	300	5	Tà vệt mục, phụ kiện han ri
4	Kho vật tư Đông anh	2003	5	Tà vệt mục
5	Cảng Việt tri	1000	5	Nối vào ga Việt tri
6	Nhà máy Super Lâm thao	2900	30	Nối vào ga Tiên kiên
7	Nhà máy giấy Bãi bằng	10000	-	Nối vào ga Tiên kiên (không chạy tàu)
8	Đá vôi Văn phú	560	15	Nối vào ga Văn phú
9	Đường bãi hàng Yên bãi	120	5	Nối vào ga Yên bãi
10	Đường bãi hàng Mâu A	100	5	Nối vào ga Mâu A
11	Đường goòng ga Mâu A	60	5	Nối vào ga Mâu A
12	Mỏ đá Lâm giang	401	5	Nối ghi khu gian Km211+180
13	Phố lu-Pom hán 260+988-272+562	11 574	40	Nối vào ghi N4 ga Phố lu Km260+988
14	Các đường xếp dỡ xăng dầu Lào Cai	679,5	10	Nối vào ga Lào Cai
15	Đường vào cảng ICD Lào Cai	538,7	15	Nối vào ga Lào Cai

Stt	Tên đường nhánh	Dài (m)	Tốc độ (km/h)	Ghi chú
-----	-----------------	------------	------------------	---------

10.5 - Thuộc tuyến Đông Anh - Quán Triều :

1	XN Bê tông DƯL	855	30	Nối vào ghi N0 Km16+828
2	Xăng dầu Lương sơn	300	5	Nối vào ga Lương sơn
3	Kim khí Gia Sàng	200	5	Nối vào ga Lưu Xá

10.6 - Thuộc tuyến Kép - Hạ Long :

1	Chí linh-Phả lại	16400	30	Nối vào ga Chí linh
2	Đường mỏ than Mao Khê	2323	10	Nối vào ga Mạo Khê
3	Xi măng Hoàng thạch	4725	10	Nối vào ga Mao Khê

B - Ghi trên các đường nhánh

- Hướng thẳng, theo Tốc độ đường nhánh
- Hướng rẽ 05 Km/h (Riêng ghi đường nhánh ciment Bim sơn, XN BT DƯL ga Trung già, nhánh xếp dỡ xăng dầu ga Lào Cai tốc độ 10km/h)



*