

Số: 1574/QĐ-ĐS

Hà Nội, ngày 17 tháng 9 năm 2018

## QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt danh mục nhiệm vụ KHCN  
cấp Tổng công ty ĐSVN đưa ra tuyển chọn thực hiện năm 2019

### TỔNG GIÁM ĐỐC TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

Căn cứ Quyết định số 973/QĐ-TTg ngày 25/06/2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc chuyển Công ty mẹ - Tổng công ty ĐSVN thành Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do Nhà nước làm chủ sở hữu;

Căn cứ Nghị định số 11/2018/NĐ-CP ngày 16/01/2018 của Chính phủ ban hành Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 123/QĐ-ĐS ngày 08/02/2018 của Hội đồng Thành viên Tổng công ty ĐSVN về việc ban hành Quy định quản lý nhiệm vụ KHCN của Tổng công ty ĐSVN;

Căn cứ Quyết định số 538/QĐ-ĐS ngày 22/5/2017 của Hội đồng Thành viên Tổng công ty ĐSVN về việc ban hành “Quy chế tổ chức, quản lý và sử dụng Quỹ phát triển khoa học và công nghệ của Tổng công ty ĐSVN”;

Xét kết quả của các phiên họp Hội đồng KHCN tư vấn xác định danh mục nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp Tổng công ty ĐSVN năm 2019 tại các Biên bản cuộc họp số: 2726/BB-ĐS ngày 22/8/2018, 2727/BB-ĐS ngày 22/8/2018 và 2728/BB-ĐS ngày 22/8/2018; căn cứ vào định hướng, hoạt động SXKD của Tổng công ty ĐSVN;

Xét đề nghị của Trưởng Ban Hợp tác quốc tế & Khoa học công nghệ,

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt danh mục nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp Tổng công ty ĐSVN đưa ra tuyển chọn thực hiện năm 2019 gồm 09 nhiệm vụ trong danh mục kèm theo.

**Điều 2.** Ban Hợp tác quốc tế & Khoa học công nghệ có trách nhiệm thông báo và triển khai tuyển chọn thực hiện nhiệm vụ KHCN cấp Tổng công ty theo Quy định quản lý nhiệm vụ KHCN của Tổng công ty ĐSVN ban hành theo Quyết định số 123/QĐ-ĐS ngày 08/02/2018.

**Điều 3.** Trưởng các Ban: QTCN, KHKD, TCKT và Trưởng các Ban có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

### Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch HĐQT (để b/c);
- Tổng Giám đốc (để b/c);
- Lưu: VT, QTCN.

PO8

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Ngô Cao Vân



**DANH MỤC**

**NHIỆM VỤ KHOA HỌC CÔNG NGHỆ CẤP TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM ĐƯA RA TUYỂN CHỌN THỰC HIỆN NĂM 2019**

*(kèm theo Quyết định số 1574/QĐ-ĐS ngày 17/9/2018)*

TT	Tên Nhiệm vụ	Mục tiêu	Đur kiện/kết quả sản phẩm
1	Nghiên cứu xây dựng phần mềm cơ sở dữ liệu quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Số hóa dữ liệu kiểm tra, quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia;</li> <li>- Mô hình hóa dữ liệu tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia trên nền bản đồ số;</li> <li>- Xây dựng ngân hàng dữ liệu tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia, lưu trữ tập trung.</li> </ul>	Phần mềm; Cơ sở dữ liệu
2	Nghiên cứu thiết kế, chế tạo và lắp đặt thử nghiệm thiết bị xác định hệ số thoát tải của toa xe khi vận dụng trên mạng đường sắt quốc gia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nghiên cứu xác định hệ số thoát tải các toa xe khi vận hành trên mạng đường sắt quốc gia;</li> <li>- Thiết kế, chế tạo và thử nghiệm thiết bị xác định hệ số thoát tải của toa xe khi vận hành trên mạng đường sắt quốc gia.</li> </ul>	Bản vẽ thiết kế được cấp có thẩm quyền phê duyệt; Quy trình công nghệ; thiết bị
3	Nghiên cứu thiết kế và gia công cải tạo máy phát điện chính đầu máy D19E số hiệu từ 901 đến 910.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Khảo sát, đo đạc kích thước các nội dung liên quan đến cải tạo lập hồ sơ thiết kế bao gồm bản vẽ tổng thể và bản vẽ chi tiết trình Cục Đăng kiểm Việt Nam phê duyệt;</li> <li>- Tiến hành gia công cải tạo thành công 01 máy phát điện chính của 01 đầu máy D19E (số hiệu từ 901 - 910);</li> <li>- Lắp đặt, vận hành thử nghiệm 100.000 km theo quy định hiện hành.</li> </ul>	Bản vẽ thiết kế được cấp có thẩm quyền phê duyệt; Quy trình công nghệ; Máy phát điện chính được cải tạo.
4	Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo và thử nghiệm Tank Container loại 40 ft để vận chuyển chất lỏng trên mạng đường sắt Việt Nam.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thiết kế Tank Container loại 40 ft để vận chuyển chất lỏng trên mạng đường sắt Việt Nam;</li> <li>- Tính toán, kiểm nghiệm tính năng động lực học Tank Container lắp trên toa xe hàng 14 tấn trục, tốc độ thiết kế đáp ứng tối đa 100km/h;</li> <li>- Thiết kế được cơ quan có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt;</li> <li>- Chế tạo và thử nghiệm Tank Container loại 40 ft để vận chuyển chất lỏng trên mạng đường sắt Việt Nam.</li> </ul>	Bản vẽ thiết kế được cấp có thẩm quyền phê duyệt; Báo cáo tính toán thẩm định thiết kế; 01 Tank Container
5	Nghiên cứu lựa chọn giải pháp lắp đặt bộ điều hòa không khí dân dụng lên đầu máy D19E.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thiết kế, chế tạo bộ nguồn cung cấp điện cho điều hòa không khí dân dụng lắp trên đầu máy D19E;</li> <li>- Gia công, lắp đặt bộ điều hòa không khí dân dụng lên 01 đầu máy D19E.</li> </ul>	Bản vẽ thiết kế; Quy trình công nghệ; Thiết bị



*Handwritten signature or mark*

TT	Tên Nhiệm vụ	Mục tiêu	Dự kiến kết quả, sản phẩm
6	Nghiên cứu, bổ sung, chỉnh sửa quy trình sửa chữa các cấp, xây dựng mới quy trình sửa chữa lớn đầu máy D19Er tại Tổng công ty Đường sắt Việt Nam để chuyển đổi thành Tiêu chuẩn cơ sở.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rà soát, chỉnh sửa các quy trình sửa chữa các cấp từ Ro-Rk đầu máy D19Er, nghiên cứu điều chỉnh lại xích sửa chữa;</li> <li>- Xây dựng Bảng hạn độ kích thước sửa chữa các cụm chi tiết chính; Xây dựng Quy trình sửa chữa lớn đầu máy D19Er;</li> <li>- Xây dựng Tiêu chuẩn cơ sở Quy trình sửa chữa các cấp đầu máy D19Er tại Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.</li> </ul>	Tiêu chuẩn; Quy trình
7	Nghiên cứu hoàn thiện, xây dựng Quy định định mức - đơn giá sửa chữa lớn toa xe các loại trong Tổng công ty ĐSVN.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rà soát, thống kê, phân loại theo chủng loại và niên hạn sử dụng các chủng loại toa xe đang vận dụng trên mạng ĐSVN;</li> <li>- Rà soát, tổng hợp, hoàn thiện các quy định liên quan về định mức sửa chữa lớn toa xe các loại, các quy định liên quan đến đơn giá áp dụng tại các đơn vị, khu vực thực hiện sửa chữa toa xe các loại;</li> <li>- Xây dựng Quy định định mức - đơn giá sửa chữa lớn toa xe các loại toa xe trong Tổng công ty ĐSVN.</li> </ul>	Luận chứng kinh tế kỹ thuật; Quy chế, quy tắc
8	Nghiên cứu, xây dựng hệ thống ghi số hiệu đoàn tàu trên mạng đường sắt Việt Nam.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Xây dựng được hệ thống ghi số hiệu tàu khoa học, đồng bộ trên toàn mạng đường sắt Việt Nam, đảm bảo không trùng lặp theo quy định, nhận biết được doanh nghiệp vận tải sử dụng, thuận lợi cho công tác chỉ huy điều hành, thuận lợi cho công tác thống kê các sản phẩm điều hành.</li> </ul>	Quy định
9	Nghiên cứu, xây dựng quy định hướng dẫn việc quản lý chất thải nguy hại, thiết kế điển hình nhà lưu chứa chất thải nguy hại cho các Chi nhánh Xí nghiệp đầu máy - Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Xây dựng hướng dẫn về quy trình quản lý chất thải nguy hại chung cho các Xí nghiệp đầu máy đảm bảo tuân thủ quy phạm pháp luật.</li> <li>- Thiết kế điển hình nhà lưu chứa chất thải nguy hại tạm thời, làm cơ sở cho các đơn vị tham vấn, thiết kế, xây dựng, lắp đặt theo quy định bảo vệ môi trường.</li> </ul>	Bản vẽ thiết kế; Quy trình quản lý